MANUALE DI INSTALLAZIONE

ATTUATORE IRREVESIBILE PER CANCELLI E PORTE AD ANTE BATTENTI

SV-MBS Corsa 300 Kit SV KBU

SV-MBQ Corsa 400 Kit SV KBQ

SV-MBC Corsa 500 Kit SV KBC

Rev. 5 = 051216

SV-CBR

<u>ATTENZIONE!!</u> Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questo acquisto.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

Pag.

Imballo Variabile: relativo ai componenti realmente ACQUISTATI.....	2
Prospetto generale	3
Dati tecnici	3
Dimensioni	4
Collegamento tipo e sezione cavi	4
Considerazione per l'installazione	5
Modalità' di installazione	5-6
Inconvenienti: cause e soluzioni.....	10
Suggerimenti e Avvertenza per la sicurezza	14

ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIA ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

COMPONENTI DEL SINGOLO MOTORE

1 Staffe di fissaggio Anteriore Posteriore ambidestre

1 Copri staffa murale in plastica nera

1 kit snodo orizzontale posteriore 7 pezzi

1 chiave di sblocco in Plastica nera

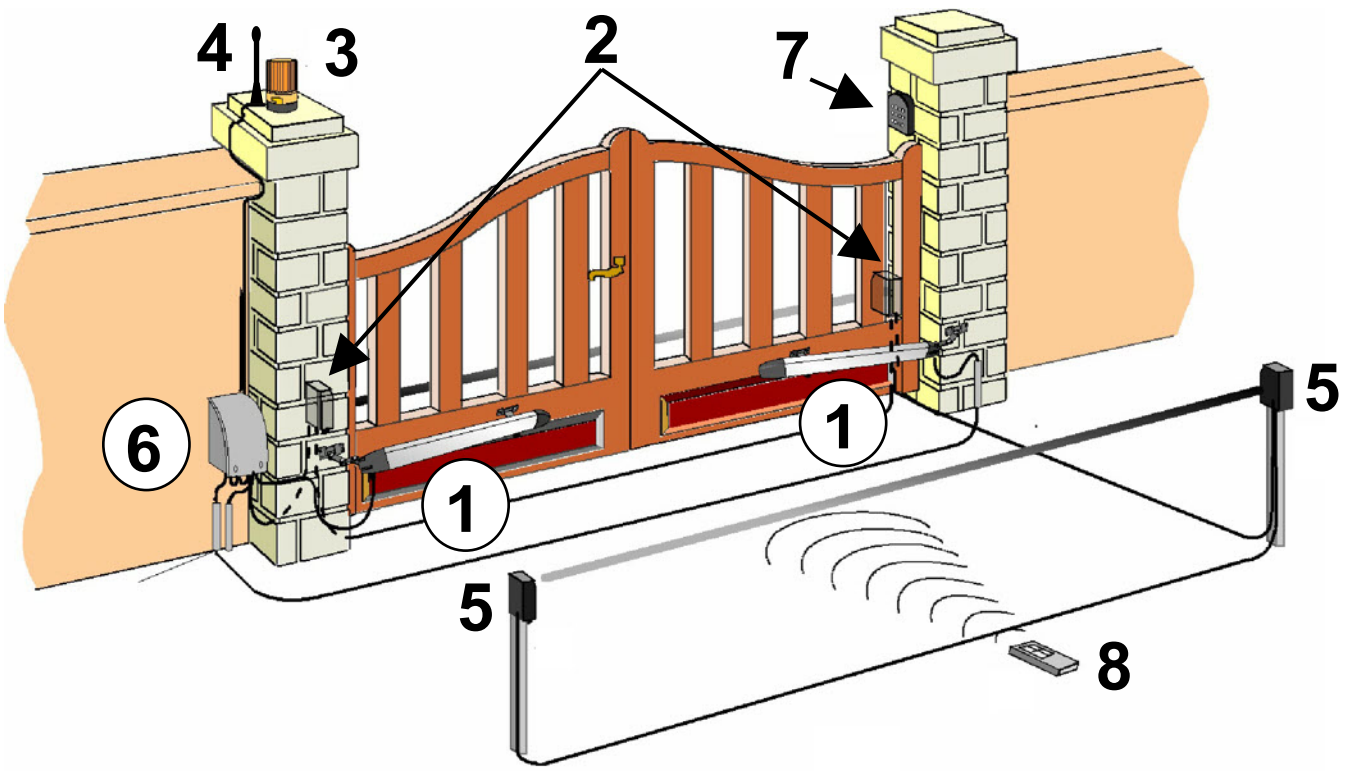
1 Condensatore di rifasamento da 12,5 µF

ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. È di fondamentale importanza che il cancello abbia le battute di fine corsa, sia in apertura, che in chiusura; senza battute in chiusura ed in apertura, il movimento del cancello può causare dei seri danni inreversibili a persone e cose.

ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet embal-lage. La société Securvera décline toute responsabilità en cas de non respect des normes en viguer.

ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos

AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI



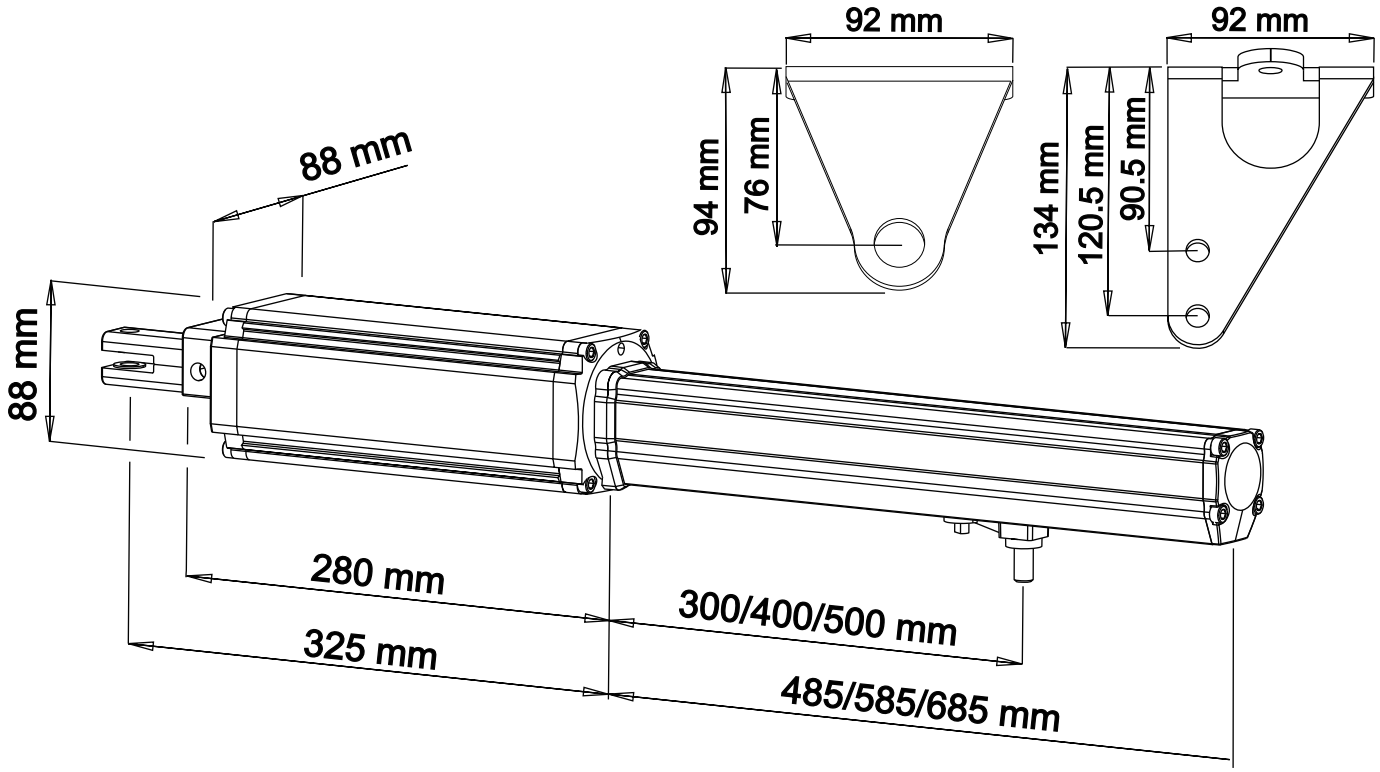
Esempio di installazione, di un automatismo battente nessun riferimento all'acquisto

1- Attuatori Autobloccanti elettromeccanici
2- Coppia Fotocellula esterna
3- Faro Lampada 220 V 25 W
4- Antenna Cavo Schermato (optional)
5- Coppia Fotocellula interna
6- Quadro di comando SV-CED
7- Selettore con 2 chiavi
8- Radiocomando/i

DATI TECNICI

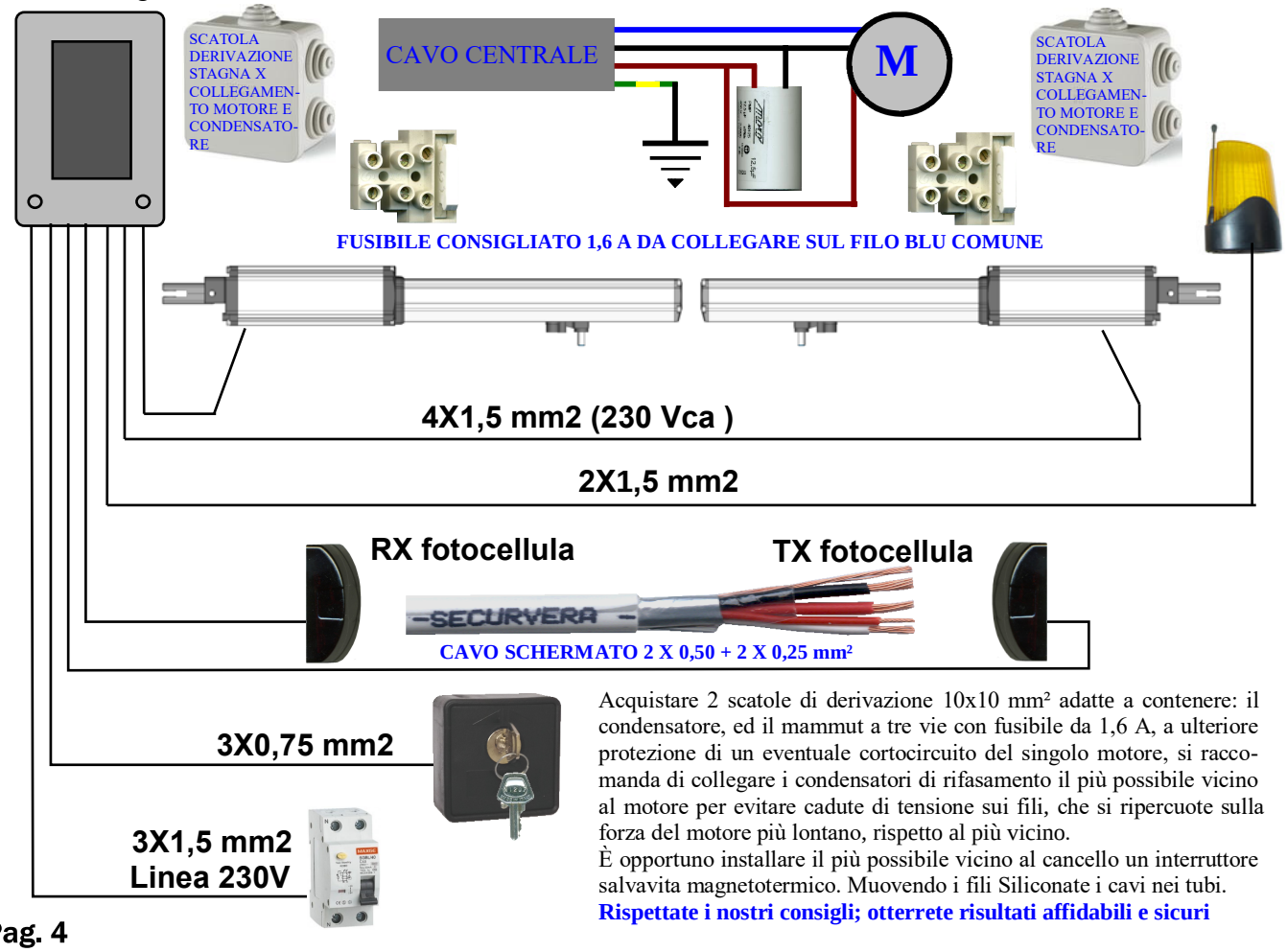
Peso Max anta	200 Kg
Lunghezza dell'anta Min. Max	da 1,5 a 2; da 2 a 2,5 da 2,5 a 3 metri
Corsa stelo	300 mm 400 mm 500 mm
Potenza motore	200 W
Giri motore	1400
Condensatore	12,5 / 16 µF
Sblocco meccanico per manovra di emergenza	Con chiave
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C
Peso	6.5 Kg
Grado di protezione	IP 55
Tempo di apertura 90°	15 sec
Alimentazione motore	230 Vac 50 Hz
Forza di spinta	1500 N
Assorbimento medio motore	1 A

DIMENSIONI



COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI

Per normative il filo di colore blu oppure grigio è il comune = **neutro**
Il giallo/verde è la terra collegare sempre **obbligatorio**
I rimanenti colori sono liberi; normalmente sono nero e marrone,
tra i due fili collegare il condensatore in dotazione. Qualora il motore dovesse girare al contrario **invertire** il nero e il marrone



Acquistare 2 scatole di derivazione 10x10 mm² adatte a contenere: il condensatore, ed il mammut a tre vie con fusibile da 1,6 A, a ulteriore protezione di un eventuale cortocircuito del singolo motore, si raccomanda di collegare i condensatori di rifasamento il più possibile vicino al motore per evitare cadute di tensione sui fili, che si ripercuote sulla forza del motore più lontano, rispetto al più vicino.
È opportuno installare il più possibile vicino al cancello un interruttore salvavita magnetotermico. Muovendo i fili Siliconate i cavi nei tubi.
Rispettate i nostri consigli; otterrete risultati affidabili e sicuri

CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante, ben incardinato alle proprie cerniere e opportunamente lubrificato nonché rispondente alle normative sulla sicurezza vigente nel Paese dove viene effettuata l'installazione. In particolare abbia le battute sia in chiusura che in apertura. Leggi Pag. 14

MODALITA' D'INSTALLAZIONE

1- Prima di fissare le staffe in dotazione, scegliere le quote, utilizzando i dati riportati nella Tabella 1, tenendo conto che sono validi; purchè l'attuatore ha la giusta inclinazione sia chiuso che aperto, la corsa disponibile **(C_D)** deve essere quella relativa al tipo di motore, non fissare i finecorsa a battuta lasciare 1,5 cm sia aperto che chiuso; altrimenti le variazioni termiche lo danneggerebbero.

2- I dati **B** in tabella, con riferimento ai singoli valori di **A,** sono da considerarsi come valori (consigliati), Provare le funzioni meccaniche fissando le staffe con dei morsetti removibili.

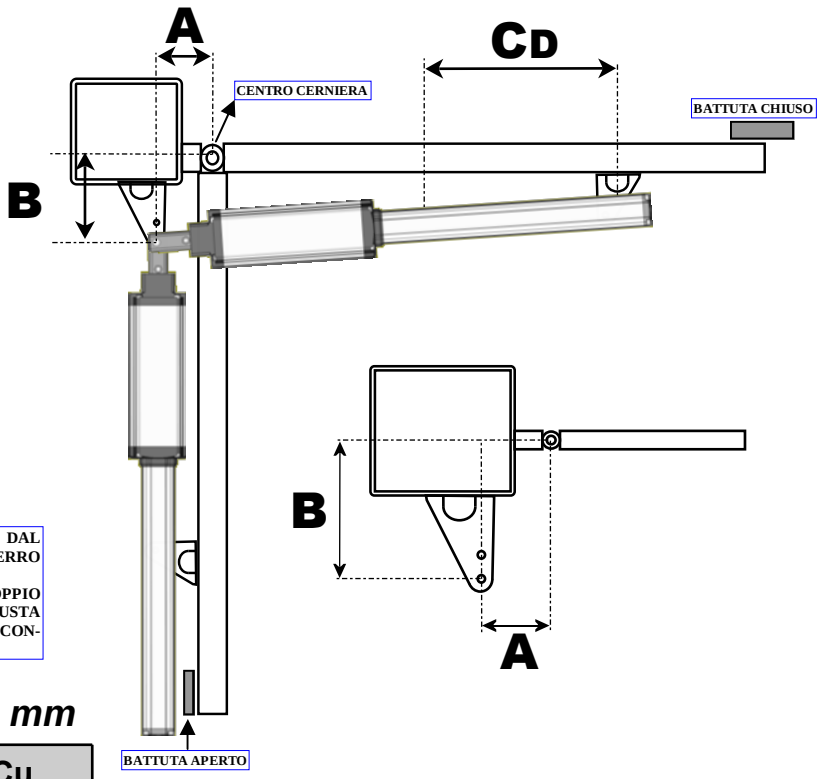
3- Per l'ancoraggio del pistone utilizzare le staffe di fissaggio in dotazione; mai le esistenti.

QUOTE E TABELLA

1- Stabilire la quota **A + B** che si desidera utilizzare.

2- **Nota 1**: La corsa disponibile C_D dell'attuatore non dovrà mai essere uguale o superiore alla corsa utilizzabile **C_U**

3- **Nota 2**: La somma delle quote **A + B**, determina la corsa utilizzata **C_U**.



LE MISURE RIPORTATE NELLE TABELLE 1 E 2, SONO VALIDE, PRESE DAL CENTRO CERNIERA, PER CANCELLO TIPO COLONNA SCATOLATO FERRO 150X150 mm. CERNIERE SALDATE DECENTRATE.
SICCOME OGNI CANCELLO E' DIVERSO; FORNIAMO LE STAFFE CON DOPPIO FORO PER ADATTARE AL MEGLIO LE FUNZIONI. SI RACCOMANDA LA GIUSTA INCLINAZIONE, ALTRIMENTI IL MOTORE SCARICA TUTTA L'ENERGIA CONTRO SE STESSO. VEDI PAG. 14. ASSISTENZA H24 CELLULARE 330288886

TABELLA 1 MOTORE CORSA 300 mm

GRADI	A	B	Cu
90°	80	80	160
	90	90	180
	100	100	200
	100	150	250
100°	110	110	220
	120	120	240
	120	100	220
110°	130	130	260
	140	140	280
	150	150	300

TABELLA 2: MOTORE CORSA 400/500 mm

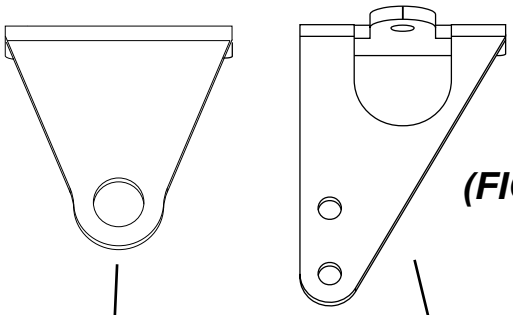
GRADI	A	B	Cu
90° con corsa diponibile 400mm	160	160	320
	175	175	350
	190	190	380
	200	200	400
90° con corsa diponibile 500mm	250	250	500

Nota1: A+B = C_U (Corsa utilizzata) **C_D = (Corsa disponibile) = 300/400/500 mm**

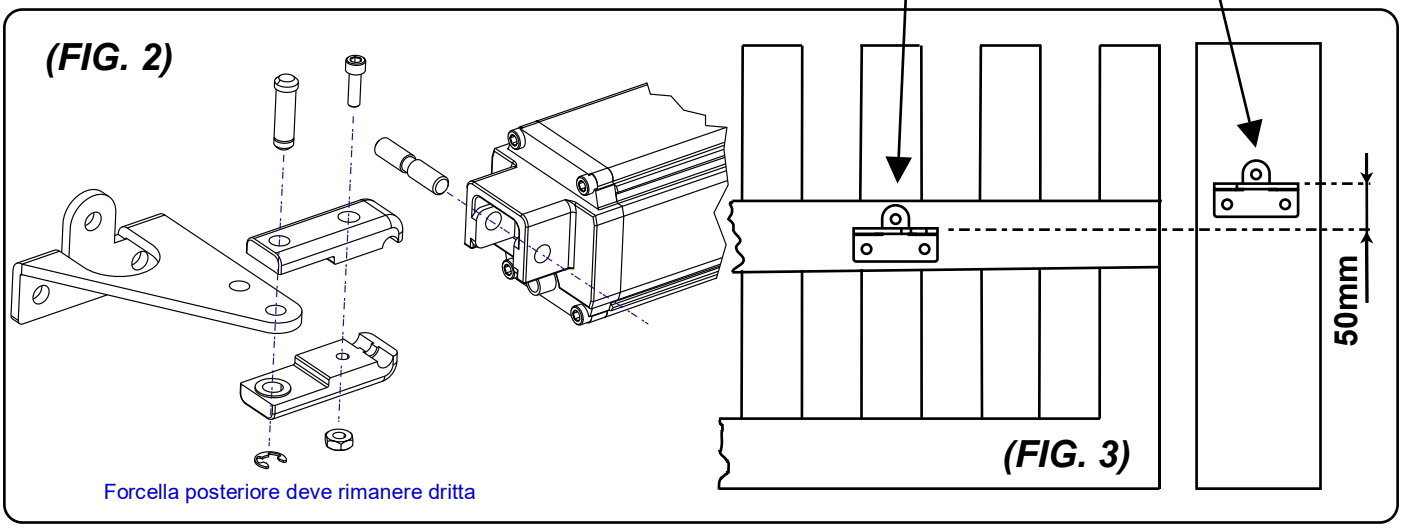
INSTALLAZIONE PIASTRE DI FISSAGGIO *LEGGI PAG. 14.*

Fissare la piastra posteriore al pilastro. **(FIG. 1)**

Ancorare la parte posteriore dell'attuatore alla piastra e fissarla saldamente. **(FIG. 2)**



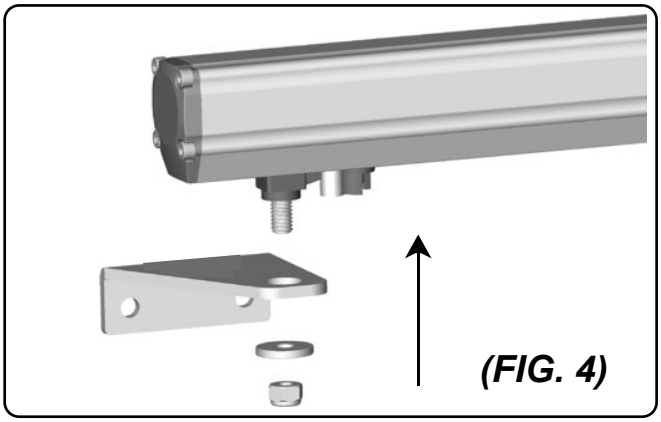
(FIG. 1)



Attenzione! Nel determinare l'altezza da terra in cui fissare la piastra sul pilastro **(FIG.1)**, tenere conto dell'altezza che si andrà a fissare la piastra per l'ancoraggio del pistone sul cancello e che la stessa, deve essere fissata a **50 mm** al di sotto di quella sul pilastro per ottenere una livellatura orizzontale. **(FIG.3)** **IMPORTANTE: SE IL GIUNTINO O FORCELLA POSTERIORE SI INALBERA, IL MOTORE E MONTATO MALE**

Installazione della piastra ancoraggio pistone al cancello *(LEGGI PAG. 14)*

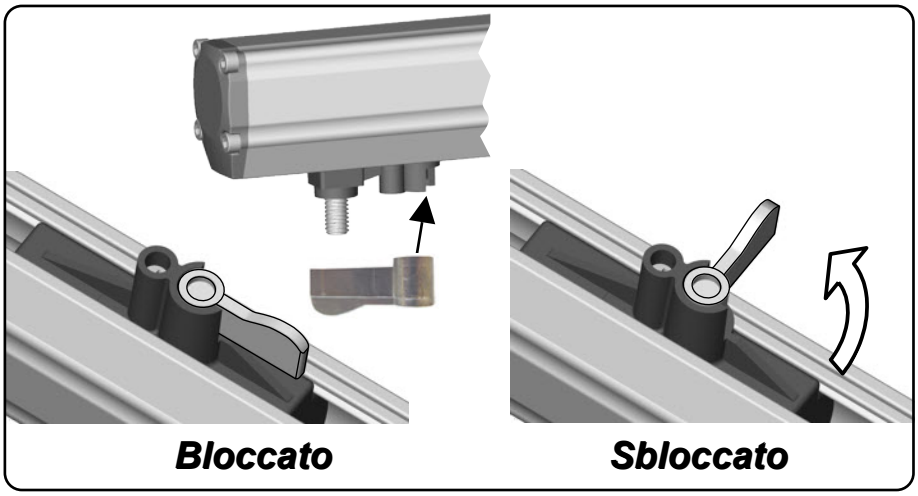
1- Fissare la piastra o staffa anteriore di ancoraggio sull'attuatore. **(FIG.4)**
2- Chiudere il cancello.
3- Accostare al cancello l'attuatore con la piastra già fissata.
4- Portare l'attacco a fine corsa, riportarlo indietro di circa 1cm e segnare la posizione della piastra.
5- Effettuare la stessa operazione in apertura
6- Se le posizioni corrispondono fissare saldamente la piastra sul cancello. In caso contrario rivedere le quote **A e B** della **tabella 1**
RIFERITE ALLA PIASTRA O STAFFA POSTERIORE



(FIG. 4)

Procedura di sblocco

Per effettuare lo sblocco dell'attuatore inserire la chiave in dotazione nel perno del carrello.
Ruotare di 90° la chiave mentre muovi il cancello fino a sblocco.

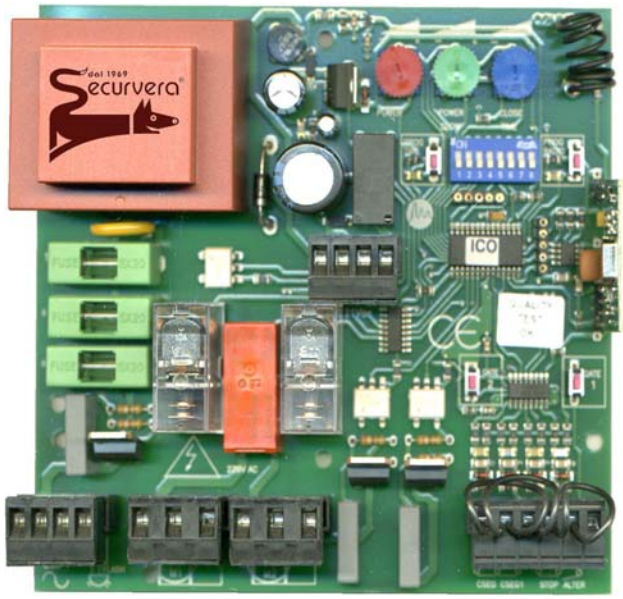


I	**MANUALE D'ISTRUZIONE**	**Apparecchiatura di comando 2 Motori 230Vac**
E	ISTRUCCIONES DE USO	**Cuadro electronico para dos motores 230Vac**
GB	INSTRUCTION MANUAL	**Elettronic control panel for two 230Vac motors**
F	MODE D'EMPLOI	**Dispositif de commande 2 moteurs 230Vac**

CENTRALE DI COMANDO PER 2 MOTORI 220 V. 550 W. ADATTA PER CANCELLI AD UNA O DUE ANTE BATTENTI

SV-CBR

R V 240615



Tecnologia microprocessore programma residente. Montaggio SMD. Protetta da vernice antifungo saldabile. Banco di 6 Dipswitch per la programmazione funzioni e opzioni di lavoro.
Descrizione: Connessione morsetti serrafilo removibili con innesto guidato. Antenna di bordo è sufficiente 17 cm di filo in dotazione (l'automatismo azionato deve essere a vista).
2 Morsetti fissi collegamento antenna; è sufficiente 17 cm di filo in dotazione vedi norme (l'automatismo azionato deve essere a vista).
Fusibile da 6,3 A x 250 Volt.
10 Led segnalazione stato, programmazione, eventi e lavoro. 4 pulsanti comando e programmazione 3 trimmer di regolazione.
Misure scheda: L125H140S38 mm. Peso 732 gr. Dimensioni Contenitore L155XH203XP78
Peso con contenitore 852 gr.

Programmazione: Sequenza Pulsanti P1 Radio = 1°; P2 Tempi = 2°; PG1 Prima Anta = 3°; PG2 Seconda Anta = 4°

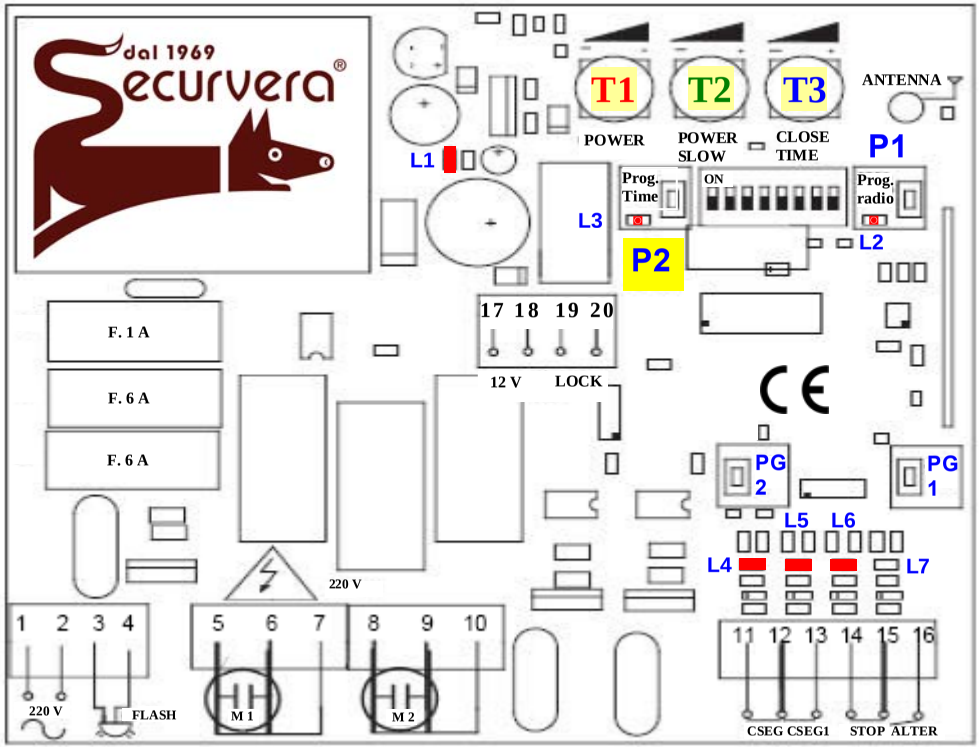
ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. È di fondamentale importanza che il cancello abbia le battute di fine corsa, senza battute in chiusura ed in apertura, I motori sono liberi di superare i margini e finire fuori corsa, con il rischio di incidenti, o rotture meccaniche.
ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet embal-lage. La société Securvera décline toute responsabilità en cas de non respect des normes en viguer.
ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos

I

ISTRUZIONI D'USO

R V 240615

SV CBR



CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	230V AC +/- 10%
Potenza erogata per ogni motore	550 W
Uscita alimentazione accessori	12 Vac 250mA
Tempo chiusura automatica	5 a 120 sec
Tempo di manovra	3 a 120 sec
Tempo luce di cortesia	180 sec
Qtà di codici memorizzabili	254 codici
Gestione trasmettitori	Fisso\Roll-code
Frequenza	433.92 / 868 Mhz
Temperatura di lavoro	-20 a 70°C
Sensibilità	Migliore –100 dBm
Omologazione	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

TX ROLLING ECO-R

Morsetti	Tip.	Descrizione
1 - 2	220V ~	Ingresso LINEA 220 Vac Alimentazione
3 - 4	220V ~	Uscita 220 Vac. LAMPEGGIANTE. Lampada incand. max 40 W. Vedi Dipswitch 6.
5 - 6 - 7	220V ~	Uscita x MOTORE 1 (5 - 6 ingr. fasi con condensatore in parallelo) (7 comune)
8 - 9 - 10	220V ~	Uscita x MOTORE 2 (8 - 9 ingr. fasi con condensatore in parallelo) (10 comune)
11 - 12	NC	Contatto FOTOCELLULA CHIUSURA (Se non utilizzato ponticellare) inverte Mar.
12 - 13	NC	Contatto COSTA/FOTOCELLULA.APERTURA (Se non utilizzato ponticellare)
14 - 15	NC	Contatto STOP (Se non utilizzato ponticellare) se aperto blocco totale
15 - 16	NA	Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE) Vedi Pag. 13/14
17 - 18	12 V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 12 Vac 250 mA Settare le fotocellure a 12 V
19 - 20	12 V ~	LOCK Comando impulsivo 12 Vac Elettroserratura (staccare dal Citofono le altre alimentazioni precedenti: lasciando altri collegamenti andrebbe in cortocircuito) Vedi schema a pagina 12

IMPORTANTE: PER RESETTARE LA CENTRALE E PER OGNI NUOVA MEMORIZZAZIONE, PRIMA TOGLI LA 220 V. PER ALMENO 10" POI PROCEDI CON LE REGOLAZIONI E PROGRAMMAZIONI, NON EFFETTUARE NESSUN COLLEGAMENTO SOTTO TENSIONE, POTRESTI DANNEGGIARE LA CENTRALE. ASSISTENZA H24 330288886

1° PULSANTE P1 ■ pigia x 1" Led L2 Tasto programmazione codici **RADIO PROG** per la memorizzazione del/i radiocomando/i

2° PULSANTE P2 ■ pigia x 2" led L3 **PROG TIME** ingresso memorizzazione tempi di corsa o lavoro dei 2 motori. Vedi PG1 e PG2

3° PULSANTE PG1 ■ pigia x 1" illumina Led Tasto **GATE 1** per la programmazione della corsa dalla prima anta. se parte poi si ferma inverti: **5 e 6**

4° PULSANTE PG2 ■ pigia x 1" illumina Led Tasto **GATE 2** per la programmazione della corsa dalla seconda anta se parte poi si ferma inver: **8 e 9**

RACCOMANDAZIONE: IN FASE DI PROGRAMMAZIONE QUNDO I MOTORI SONO ARRIVATI A BATTUTA DI CHIUSURA O DI APERTURA; LASCIARLI RULLARE PER 2 O 3" IN PIÙ; IL TERMICO EVITA DANNEGGIAMENTI, QUESTO PER SUPERARE LA DUREZZA DELLE ESCURSIONI TERMICHE RIDUCONO LA CORSA, RISCHIANDO CHE IL CANCELLO NON ARRIVI PIÙ ALLE BATTUTE

LETTURA DEI LED

L1	**Led STATO**	Acceso quando la centrale è alimentata
L2	**Led RADIO**	Acceso quando si accede in memoria radio
L3	**Led PROG. TEMPI**	Acceso lampeggiante in programmazione
L4	**Led F.C. 2 CHIUSURA**	Acceso quando il finecorsa e in N.C.
L5	**Led F.C. 2 APERTURA**	Acceso quando il finecorsa e in N.C.
L6	Led STOP	Entrambi accesi quando lo stop è chiuso in N.C.
L7	Led START	Acceso quando si dà un impulso

TRIMMER T1 Il Trimmer Power regolazione coppia (forza o frizione elettronica), sensibilità in manovra.

TRIMMER T2 Il Trimmer Power Slow regola la coppia (forza) e la sensibilità in fase di rallentamento

– +

TRIMMER T3 Trimmer Break regola il tempo di pausa da 3 a 120" (tempo che il cancello rimane aperto)

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

OPZIONE 1 — CHIUSURA AUTOMATICA

ON — Chiusura automatica inserita

OFF — Chiusura automatica disinserita

OPZIONE 2 — OPZIONE CONDOMINIALE / PASSO-PASSO

ON — L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia.

OFF — Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con **dip 2 ON** in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia

OPZIONE 3 — ATTIVAZIONE PROGRAMMAZZIONE RADIO DAL TX

ON — Non si ha l'attivazione della memoria radio dal radiocomando

OFF — La memoria radio può essere aperta dal radiocomando

OPZIONE 4 — COLPO D'ARIETE PER ELETTROSERRARURA

ON — Colpo d'ariete attivato (Attivalo dopo la programmazione)

OFF — Colpo d'ariete disattivato (Primo impulso Apertura)

OPZIONE 5 — FUNZIONAMENTO CONTATTO SICUREZZA APERTURA

ON — Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec

OFF — Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento

OPZIONE 6 — FUNZIONE LAMPEGGIANTE

ON — Luce intermittente

OFF — Luce fissa

OPZIONE 7 — RALLENTAMENTO

ON — Rallentamento inserito (solo con il dip 8 in OFF)

OFF — Rallentamento disinserito

OPZIONE 8 — IMPULSO IN CHIUSURA SOLO PER MOTORI IDRAULICI

ON — La centrale ogni 180 min dà un impulso di chiusura ai motori per 2 sec, mantenendo in pressione i motori; cancello chiuso

OFF — Funzione disattiva: include la frizione e il rallentamento

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

IN. COSTA (15-17) Questo contatto protegge sia **in apertura** che **in chiusura.**
Con **OPZIONE**: Dip-switch **5 ON**; in apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà, l'arresto della manovra di apertura; e l'inversione dei motori in chiusura per 2 sec. circa 10/15 centimetri
Con **OPZIONE**: Dip-switch **5 OFF** in apertura l'impegno dei D.d.S. provocherà l'arresto della manovra di apertura. Sia che il dipswitch 5 si trovi in ON oppure in OFF dopo 3" riprenderà la manovra di apertura
In chiusura l'impegno dei dispositivi provocherà l'inversione di marcia.

IN. PHOTO (16-17) Questo contatto protegge solo in chiusura.
In chiusura con l'impegno dei D.d.S. si avrà l'inversione della marcia.

STOP (21-23) Il contatto se aperto provocherà l'arresto immediato

GENERALITA' E FUNZIONI

La centrale SV-CBR è l'apparecchiatura di controllo per sistemi ad un anta e due ante battenti con e senza finecorsa in alimentazione a 230Vac. **La peculiarità della SV-CBR sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento).** Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento cosi da semplificare le procedure di messa in funzione. Gli apprendimenti di corsa delle ante avvengono in maniera separata così da poter avere due tempi di funzionamento differenziati.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

La centrale e in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, ma con il primo radiocomando programmato avverrà la scelta della **codifica** e il blocco **del sistema.**
La SV-CBR può gestire 254 radiocomandi Rolling Code. Un solo codice a 12 Bit, i rimanenti radiocomandi tutti con lo stesso codice. Per programmare i radiocomandi pigia Il tasto **P1 per 2**", il led L2 si accende, pigia il tasto del radiocomando il led emette un doppio lampeggio che indica l'avvenuta memorizzazione. Per memorizzare i successivi radiocomandi rolling code; pigia il pulsante di ogni radiocomando da memorizzare in modo sequenziale fino ad un max di 254. La centrale uscirà dalla programmazione; entro 6" dall'ultimo radiocomando memorizzato

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto **P1 per 2 sec, rilasciarlo e nuovamente premerlo per 1sec**, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6" la centrale uscirà automaticamente dalla funzione di programmazione. **Il passaggio pedonale** comanda **solo la prima anta**, funzione attiva solo sulla centrale SV-CED.

CANCELLAZZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Pigia e mantieni pigiato il tasto P1 per 16", al rilascio il led L3 emetterà dei lampeggi veloci per 6"; mentre il led L2 si spegne conferma l'avvenuta cancellazione della memoria, per confermare il reset totale e ripristinare i parametri di fabbrica o default; Togli la corrente 220 V. x 10"

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA IMPORTANTE: PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE RICORDATI DI PIGIARE P2

Prova del verso di marcia dei motori: Sblocca i motori, portali a metà corsa, ribloccali. Aziona l'automatismo; la prima manovra deve essere l'apertura. se chiude inverti i fili apre/chiude sulla mmorsettiera, morsetti 5/6 e 8/9; lo scambio delle fasi sul/sui motore/i inverte la marcia.
Chiudi il cancello: La programmazione si può effettuare tramite i pulsanti posti sulla centrale GATE1 (PG1) e GATE2 (PG2), o tramite radiocomando già programmato: il primo canale del TX è associato alla prima anta, il secondo canale del TX alla seconda. se lo programmi tramite radiocomando, basta che gli fai apprendere il primo canale, il secondo lo riconosce automaticamente. **Per entrare in programmazione devi pigiper 2**", **il led L3 si accende, a questo punto** (a seconda delle funzioni richieste), segui le indicazioni delle tabelline sottoriportate**:**

APPRENDIMENTO DOPPIA ANTA CON RALLENTAMENTO ***(OPZIONE 7 ON)*** tenere il pulsante P2 pigiato per 16" si smemorizza la funzione. Togliere corrente attendere 10", Ridare corrente; Inizio P2, 2 " 1° anta Leggi Progr.

Pigia **PG1** x 1" la prima anta inizia la manovra di apertura	Attendi lo sfasamento (20/30 cm) desiderato in apertura tra la prima e la seconda anta	Pigia **PG2** x 1" la seconda anta inizia la manovra di apertura	Pigia **PG1** x 1" dove vui che inizi il rallentamento della prima anta e **PG2** per il rallentamento della seconda.	Pigia **PG1** x 1" per arrestare la manovra della prima anta e **PG2** per arrestare la seconda

***Segue** con funzionamento in chiusura* PRATICAMENTE: 3 IMPULSI IN AERTURA 3 IMPULSI IN CHIUSURA PER OGNI ANTA

Pigia **PG2** x 1" la seconda anta inizia la manovra di chiusura	Attendi lo sfasamento (20/30 cm) desiderato in chiusura tra la prima e la seconda anta	Pigia **PG1** x 1 " la prima anta inizia la manovra di chiusura	Pigia **PG2** x 1" dove vuoi che inizi il rallentamento della seconda anta e **PG1** per il rallentamento della prima.	Pigia **PG2** x 1" per arrestare la manovra della seconda anta e **PG1** per arrestare la prima. **FINE PROG.**

A FINE CORSA FAI RULLARE I MOTORI PER 4/5"

APPRENDIMENTO SINGOLA ANTA CON RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 ON)

Pigia **PG1** x 1" l'anta inizia la manovra di apertura	Pigia **PG1** x 1" dove si vuole l'inizio del rallentamento dell' anta in apertura .	Pigia **PG1** x 1" per arrestare la manovra dell'anta in apertura.	Pigia **PG1** x 1" l'anta inizia la manovra di chiusura	Pigia **PG1** x 1" dove vuoi che inizi il rallentamento dell' anta in chiusura	Pigia **PG1** x 1" per arresta la manovra dell'anta in chiusura. **FINE PROG.**

APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 OFF)

A FINE PROGRAMMAZIONE IL LED PROG TIME: ATTIVATO DA P2 SI SPEGNE IN AUTOMATICO

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura desiderata elencata precedentemente (apprendimenti con rallentamento singola o doppia anta) senza trasmettere gli impulsi per la gestione e l'inizio del rallentamento sia in apertura che in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare con gli impulsi di arresto.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

IN APERTURA	Si avrà un lampeggio lento	**IN PAUSA**	Si avrà lo stato di luce fissa
IN CHIUSURA	Si avrà un lampeggio veloce	**IMPEGNO FOTO/COSTA**	All'impegno si avrà lo spegnimento

INCONVENIENTI - CAUSE E SOLUZIONI - COLLEGAMENTI O PROGRAMMAZIONE ERRATA

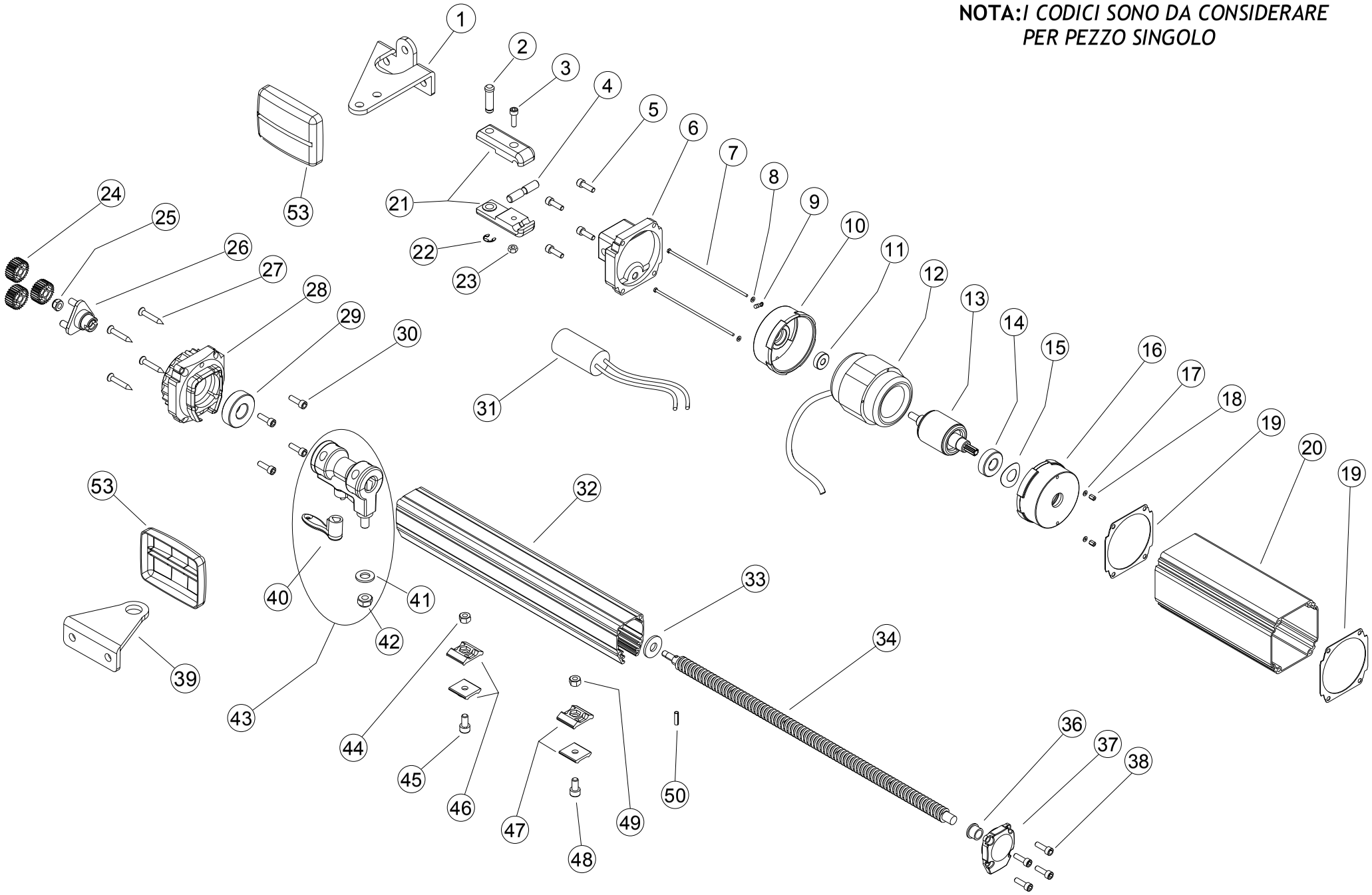
INCONVENIENTE	PROBABILE CAUSA	SOLUZIONI
A = Alimenta la centralina, sotto differenziale magnetotermico dedicato con la rete 220 V.	La centralina non si accende controllare la presenza della 220 V. tra i morsetti 1 - 2	Se non arriva tensione, ricontrolla i cavi di rete dal differenziale-magnetotermico fino alla centralina.
B = la rete 220 V. arriva ma la centralina non si accende	sostituisci il fusibile bruciato con uno dello stesso valore	Controlla il contatto NC dello **stop** che non prenda la calza e stretto
C = La centrale funziona i relè scattano, i motori non partono	Controlla i fili e il condensatore che siano messi bene al verso	Controlla i morsetti che non prendano la calza e che siano ben stretti
D = Il cancello parte, poi si ferma, fa rumore e non si muove	Controlla la regolazione della frizione elettronica	Aumenta in senso orario il trimmer **T1** Power regola la coppia (forza)
E = Il motore 1 parte in apertura, poi si ferma, e torna indietro, il motore 2 inverte la corsa	Il colpo d'ariete (Dip 4) fa muovere in avanti per poco il motore 1 poi inizia la corsa inversa	Inverti i fili (dei motori); nero marrone morsetti **5** e **6**, **8** e **9** attenzione non rimuovere i condensatori
AVVERTENZA **F** = **Togliere sempre la tensione;** Per ogni nuova impostazione della centralina, .	1° per induzione si rompono i microprocessori. 2° non riconoscerebbe la nuova impostazione.	Controlla l'impostazioni delle: fasi, tempi, pause, e selezioni delle funzioni che non siano errate, o male impostate secondo le tue esigenze
G = Quando dai tensione; al primo comando di starter, sia proveniente dal selettore o dal radiocomando il cancello deve aprire. Parte il motore **1** poi il **2**	Se il cancello invece di aprire chiude, significa che hai montato i motori al contrario, inverti il motore 1 con il motore 2 rispettando i collegamenti	Il motore 1 è quello che parte prima, in apertura, e parte dopo in chiusura, il motore 2 fa il contrario. Controlla i condensatori tra i fili marrone nero; il filo blu o grigio sul comune
H = Con il selettore o ponticello impulsivo sullo starter (contatto NA), i motori funzionano mentre con il radiocomando non rispondono	Il radiocomando non è stato memorizzato, oppure ha la batteria scarica. oppure memorizzato male.	Esegui la procedura di apprendimento. Oppure sostituisci la batteria. Attenzione: i radiocomandi con codice personale, memorizzane solo uno, tutti hanno la stessa codifica
I = Il cancello apre, alla fine del tempo di pausa, o con comando manuale, radiocomando o selettore; ma non richiude	La fotocellula potrebbe essere sporca, avere un ostacolo, o collegata male, attenzione allo Jumper di alimentazione mettilo in posizione 12/24 V. giusta	**Rimetti momentaneamente i ponticelli sui morsetti NC della centrale, riprova; se funziona; sposta il ponticello sull'NC della fotocellula ricevente, se non funziona è interrotto il filo. Se funziona è rotta la fotocellula, sostituiscila.**
L = La luce del lampeggiatore rimane accesa fissa 220 V.	Controlla il dipswitch 6 che sia posizionato su ON.	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 3 - 4. che il filo sia intero

Qualora qualcosa non funzioni: scollega tutti gli accessori, rimetti i ponticelli come in origine; cioè tra i comuni e tutti gli N.C. precisamente tra: 11 e 12 fotocellula chiusura; poi il 13 e 12 fotocellula apertura o costa; poi il 14 e 15 contatto NC dispositivo di sicurezza o blocco di tutte le funzioni. Adesso collega 1 dispositivo per volta e riprova, finché trovi l'errore. Attenzione le fotocellule vanno alimentate a 12 V. controlla la spinetta della tensione.

Ti raccomando di **provare analiticamente ogni singolo accessorio**, esempio: prova delle fotocellule chiusura, e dell'apertura, della costa se installata, del pulsante di stop.

N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza H 24 330288886 Sig. Orsini

NOTA: *I CODICI SONO DA CONSIDERARE PER PEZZO SINGOLO*



N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
1	121337	STAFFA POSTERIORE	
2	121092	PERNO D12 PER FORCELLA POST.	
3	100065B	VITE TCEI 6X20	
4	121093	PERNO D10 PER FORCELLA POST.	
5-30-38	121823	VITE TRILOBATA 6X16 TCEI	
6	140025/A	COPERCHIO POSTERIORE	
7	122000	TIRANTE M3X140	
8 -17	121072	RONDELLA M3	
10	121022	COPERCHIO POST. STATORE ALLUMINIO	
11	121930	CUSCINETTO 6000 ZZ KBC/SKF	
12	13000/4	STATORE 80-45-45 4 POLI	
13	121334	GRUPPO ALBERO MOTORE	
14	100090/6	CUSCINETTO 6202 ZZ KBC/SKF	
15	140068	ANELLO 34,5X28X0,5 COMPENSAZIONE	
16	121023	COPERCHIO ANT. STATORE ALLUMINIO	
18	122001	DISTANZIALE AD ESAGONO M3	
19	121863	GUARNIZIONE FLEXOID	
20	121336	STELO POSTERIORE ALLUMINIO	
21	121091	FORCELLA POSTERIORE	
22	121381	SEEGER RADIALE d.9	
23	100066B	DADO M6	
24	121031	INGRAN.Z28 M1 NYLON	
25	121387	DADO AUTOBLOCCANTE M8	
26	121017	TRITTICO IN ZAMA	
27	140018/1	VITE AUTOF.6X40 TSP+	
28	121331	COPERCHIO EPICICLOIDALE	
29	121327	CUSCINETTO 6204 2RS	
31	100063	CONDENSATORE uF12,5	

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
32a	121335	STELO ANTERIORE ALLUMINIO **(corsa 300)**	
32b	121824	STELO ANTERIORE ALLUMINIO **(corsa 400)**	
32c	121824/1	STELO ANTERIORE ALLUMINIO **(corsa 500)**	
32d	121824/2	STELO ANTERIORE ALLUMINIO **(corsa 600)**	
33	121009	RONDELLA M12X2.5 TORNITA	
34a	121329	VITE RULLATA corsa 300mm	
34b	121825	VITE RULLATA corsa 400mm	
34c	121825/1	VITE RULLATA corsa 500mm	
34d	121825/2	VITE RULLATA corsa 600mm	
36	121328	BOCCOLA 20X16X12X2X12	
37	121332	COPERCHIO ANTERIORE	
39	ST007	STAFFA ANTERIORE	
40	121926	CHIAVE SBLOCCO FUSIONE ALLUMINIO	
41	121056/1	RONDELLA M10 X 30	
42	121055	DADO AUTOBLOCCANTE M10	
44	121365	DADO M8	
45	121386	VITE TCEI 8X16	
46	121842	FINECORSA PMSC	
50	121826	SPINA ELASTICA 4X18	
53	S001	COPRISTAFFA POSTERIORE ANBIDESTRA	

1 >4 21 >23 39+41+42+ 53(2pz)	GRP035	ACCESSORI STAFFE DI FISSAGGIO	
43	121881	CARRELLO DI TRAINO COMPLETO DI CHIAVE	
36-37	12549	COPERCHIO ANTERIORE + BOCCOLA	
7 >18	12548	MOTORE COMPLETO	
44+45+46	GRP036	GRUPPO FINECORSA	
47+48+49	GRP036	GRUPPO FINECORSA	

GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
1 >4 21 >23 39+41+42+ 53(2pz)	GRP035	ACCESSORI STAFFE DI FISSAGGIO	
43	121881	CARRELLO COMPLETO	
36-37	12549	COPERCHIO ANTERIORE + BOCCOLA	
7 >18	12548	MOTORE COMPLETO	
44+45+46	GRP036	GRUPPO FINECORSA	
47+48+49	GRP036	GRUPPO FINECORSA	

ACCESSORI OPTIONAL

CITOFONO ESISTENTE

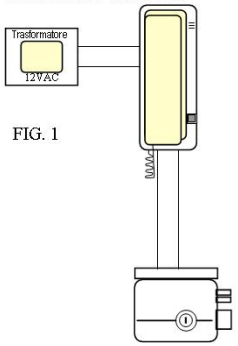


FIG. 1

MODIFICA CITOFONO SEPARAZIONE TENSIONI

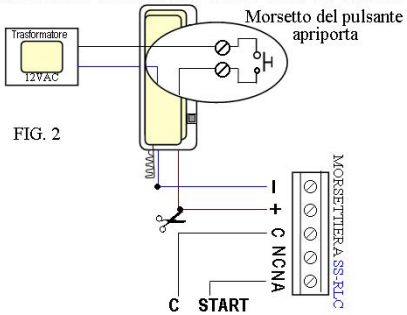
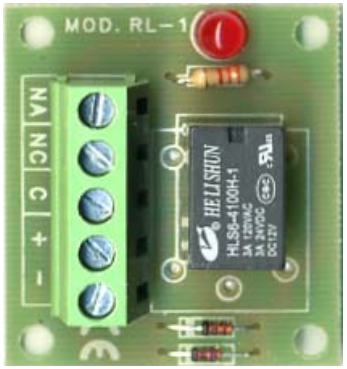
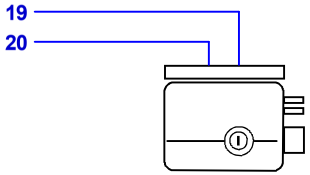


FIG. 2

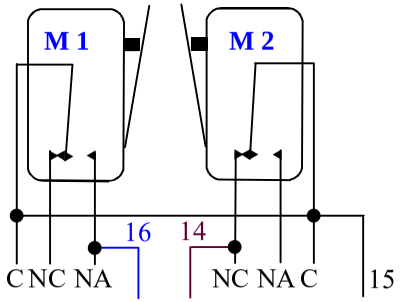
Morsetti = Comune e Start della centrale



GLI SCHEMI RIPOORTATI SONO REALI PER LA CENTRALE; DI PRINCIPIO PER GLI ACCESSORI CHE HANNO SINGOLARMENTE I LORO SCHEMI CHE VANNO RISPETTATI

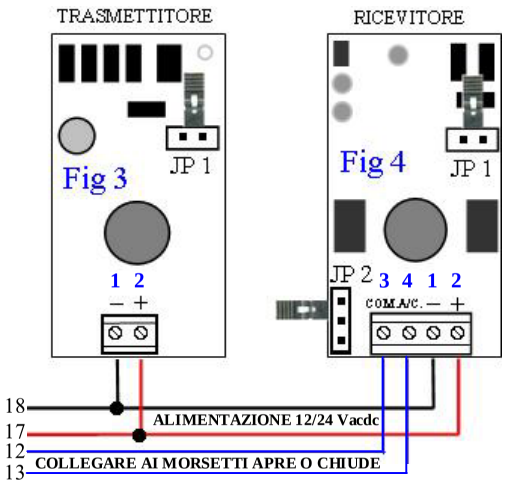


COLLEGAMENTO DEL SELETTORE A CHIAVE



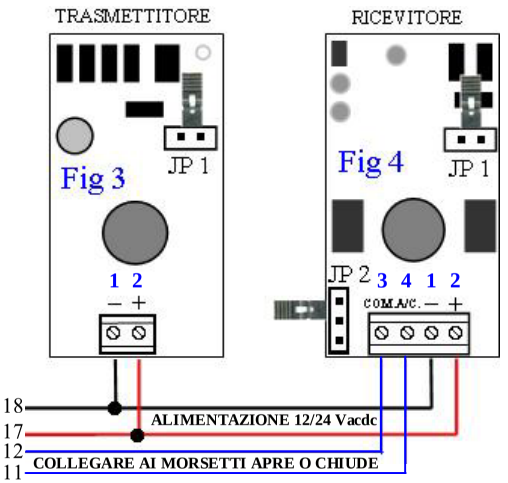
Collega i 2 C del Selettore; sul morsetto 15 della centrale. l'NA del Selettore **M1**; collegalo sul morsetto 16 della centrale Starter; un impulso apre, un impulso stop, un impulso chiude.
Collega l'NA del Selettore **M2**; sul morsetto 14 Stop della centrale un impulso blocca immediatamente il cancello "sicurezza".

FOTOCELLULA APRE BLOCCA VEDI DIPSWITCH 5



1-2 Alimentazione 24 Vca. In parallelo Morsetti 1 in centrale sul morsetto 18. Morsetti 2 in centrale sul morsetto 17. Controlla lo Jumper della fotocellula che sia in posizione 12 Vac.
3-4 Contatto NC. Protezione Apre: il morsetto 3 in centrale, sul morsetto 12. il morsetto 4 in centrale, sul morsetto 13; in movimento blocca o inverte x 2" (vedi dipswitch 5).

FOTOCELLULA CHIUDE INVERTE LA MARCIA



1-2 Alimentazione 24 Vca. In parallelo Morsetti 1 in centrale sul morsetto 18. Morsetti 2 in centrale sul morsetto 17. Controlla lo Jumper della fotocellula che sia in posizione 12 Vac.
3-4 Contatto NC. Protezione Chiude: il morsetto 3 in centrale, sul morsetto 12. il morsetto 4 in centrale, sul morsetto 11; in chiusura inverte la marcia (riapre e riattiva il ciclo).

Se vuoi che l'interruzione delle 2 fotocellule provochi l'inversione di marcia. Collega insieme il filo del morsetto 3 COM della fotocellula CHIUDE, con il filo del morsetto 4 NC della fotocellula APRE, Collega sul morsetto 12 della centrale il morsetto COM della fotocellula APRE; Collega sul morsetto 11 della centrale il contatto NC della fotocellula CHIUDE. L'intervento provoca inversione di marcia

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione (220V.), astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I DATI E LE IMMAGINI SONO PURAMENTE INDICATIVI; IL COSTRUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARE IN QUALSIASI MOMENTO LE CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI DESCRITTI A SUO INSINDACABILE GIUDIZIO, SENZA ALCUN PREAVVISO.

Carrello di traino contiene lo sblocco di emergenza a chiave, è studiato per sopportare una trazione continua di 400 Kg, la struttura del carrello protegge il motore da: installazione che non rispettano le misure o gli allineamenti; oppure la frizione elettronica e male regolata con troppa forza, oppure non ha il rallentamento o è male regolato, il cancello sbatte sia in apertura che in chiusura; oppure il cancello non ha le battute a terra in apertura e in chiusura obbligatorie per legge indipendente se il cancello è o non è motorizzato, il cancello deve muoversi entro un perimetro delimitato; inoltre è necessario protegge il motore da: tamponamenti involontari con mezzi o automezzi, prima che si danneggi il motore interviene la rottura del carrello di traino; se il motore si impenna in alto o in basso si rompe anche il giunto posteriore. Attenzione importantissimo non portare mai i finecorsa ai margini, lasciare almeno 15 mm dalla fine del canale scorsoio, è noto che la dilatazione dei metalli, crea delle potenze di energia incalcolabili, le escursioni termiche, provocano la rottura del carrello di traino e non solo, siete pregati di ricontrollare tutto, altrimenti si rompe di nuovo a lungo andare si danneggia il motore.

Dichiarazione di conformità CE

DISPOSITIVO:	**Kit Automatismo Cancello 1 o 2 Ante da 2 a 6 Metri**
DENOMINAZIONE:	**Automatismo 220 V. Centrale SV-CBR Radioc SV-ECO**
TIPO:	**Motori 220 V Corsa 300/400/600 mm. Spinta 2 Quintali**
COSTRUTTORE:	**Securvera ifa Italia**
Indirizzo del Distributore	**Via Dei Durantini Roma Distribuisce: Sbeco di Ghita Maria Sas V. Monti Tiburtini Roma**

Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea

- Direttiva R&TTE 99/5/EC risponde a tutti gli standard:

- 89/336/CEE + 92/31 +93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476

- 73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 –EN12445

Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

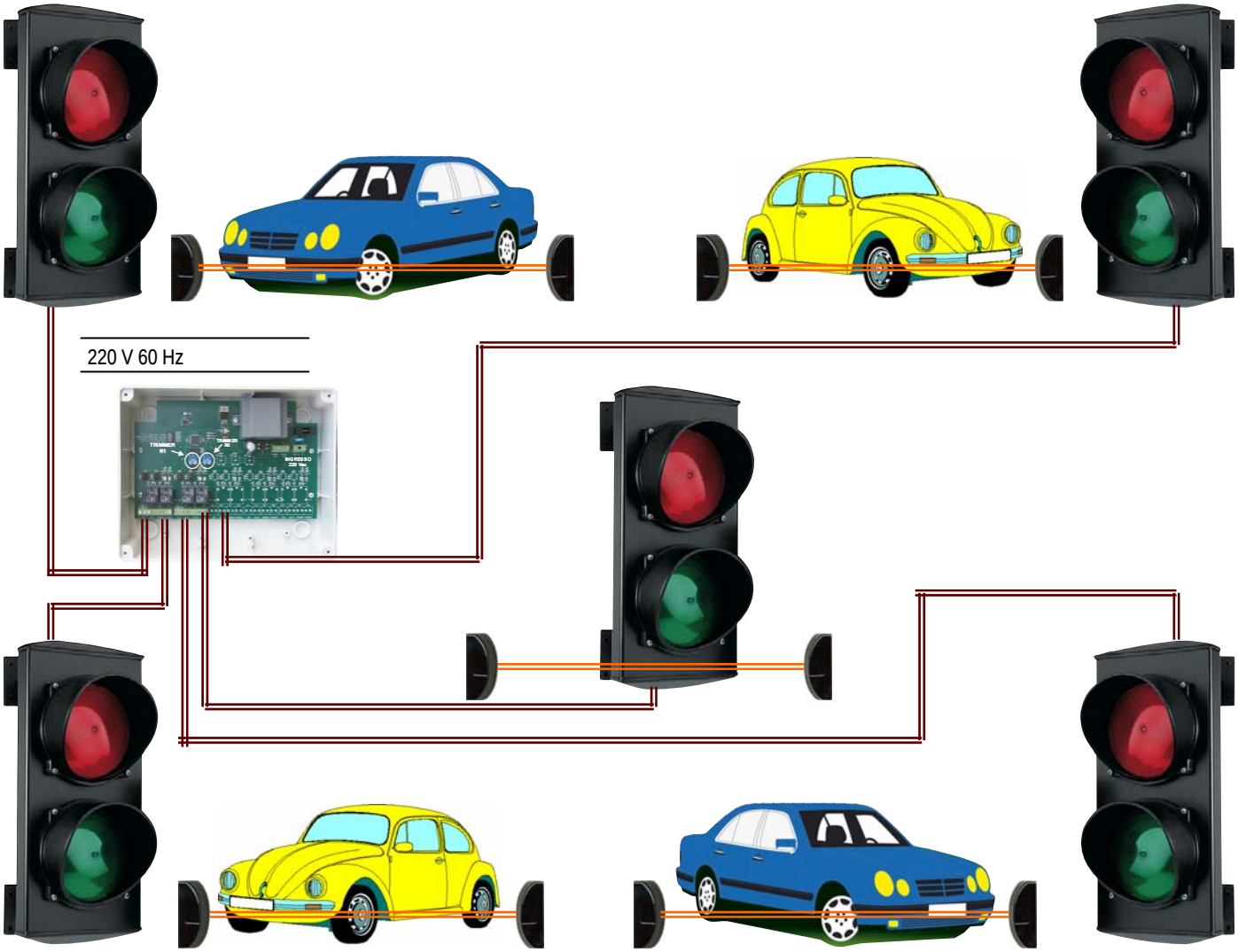
- EMC (*compatibilità elettromagnetica*)*: EN 301 489-1 e EN 301 789-7*

- SAFETY (*Sicurezza Elettrica information technology*)*: EN 60950*

Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011

Securvera di Orsini Carlo ifa
Il Titolare

Roma 14 Luglio 2017



UNI EN

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluaccion de riesgos, cumplen con la norma **UNI EN 12453, EN 12445**

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms **UNI EN 12453, EN 12445**

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme **UNI EN 12453, EN 12445**

Nossos produtos se instalado por pessoal qualificado, capaz de avaliar risco, cumprir **UNI EN 12453, EN 12445**

CE

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476
El marcaje CE de este dispositivoindiva que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476
The CE mark complies with EEC European directiva 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476
Le marque CE est conforme avec la CEE directiva européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476
A marca CE em conformidade com a Directiva Europeia CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi La Securvera **si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.**
Los datos y las imágenes son orientativos Securvera se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.
The data and images are for guidance only
Securvera reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.
Les données et les images sont à titre indicatif seulement
Securvera réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis.
Os dados e as imagens são apenas para orientação
Securvera reservas o direito de alterar, a qualquer tempo as características dos produtos descritos em seu exclusivo critério, sem

SECURVERA DI **ORSINI CARLO** L.F.A. 00157 ROMA-VIA DEI DURANTINI 320 C/11 Sito www.securvera.it E-mail:securvera@securvera.it
C.C.I.A. N° 248030 – REG. DITTE 1103179 DEL 03-08-2005 – GIÀ 5761 RI DEL 31-01.1972/69 PARTITA IVA 06142341004 C.F. RSNCRL49L14C876M
DIREZIONE COMMERCIALE 00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL 0641732941 FAX 0641732990 CELLULARE H24 330288886