



MANUALE DI INSTALLAZIONE

AUTOMAZIONE PER PORTE DA GARAGES BASCULANTI A CONTRAPPESO

BLINDOMATIC

SV-B9A



Rev. 4 = 141117



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

	Pag.
Composizione dell'imballo	2
Dati tecnici	2
Dimensioni	3
Prospetto generale	3
Considerazione per l'installazione	3
Modalità' di installazione	4-5-6
Inconvenienti : cause e soluzioni	7
Suggerimenti e sicurezza	8

ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIAM ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

CONTENUTO DELL'IMBALLO

- 1- MOTORIDUTTORE COMPLETO DI CARTER
E LUCE DI CORTESIA
- 1- CONDENSATORE

OPTIONAL

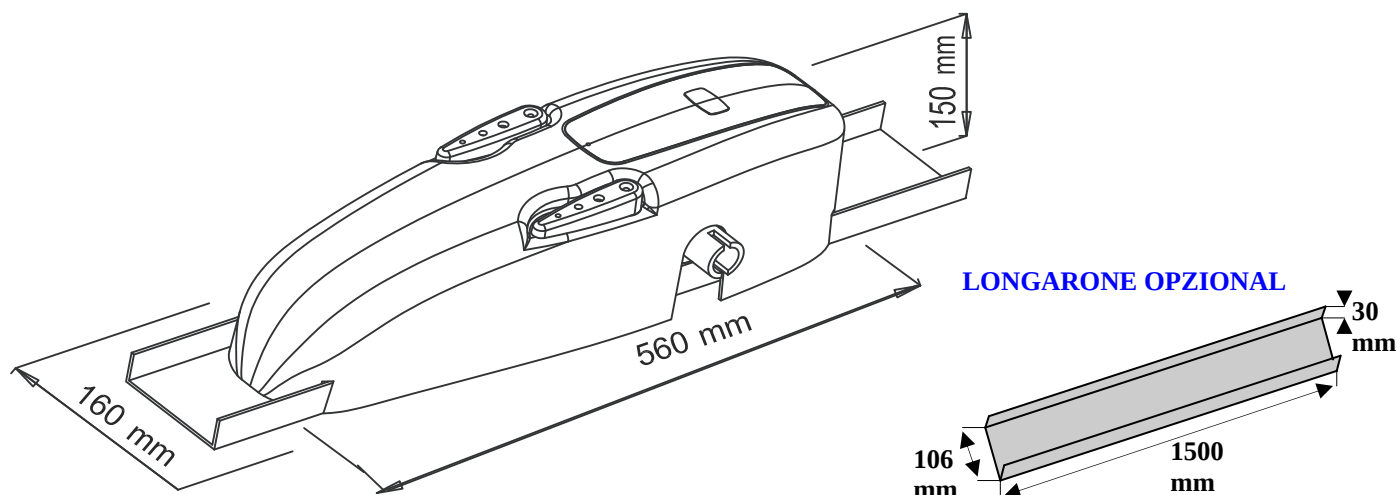
- 1- QUADRO DI COMANDO CON RICEVENTE



DATI TECNICI

Larghezza Max porta	10 mq	
Alimentazione motore	230V	
Potenza motore	250 W	200 Nm
Giri motore	1400	
Condensatore	12,5 µF	
Sblocco meccanico per manovra di emergenza	Interno con possibilità di utilizzo esterno	
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C	
Peso	8Kg	
Grado di protezione	IP 30	
finecorsa	Elettromeccanici	

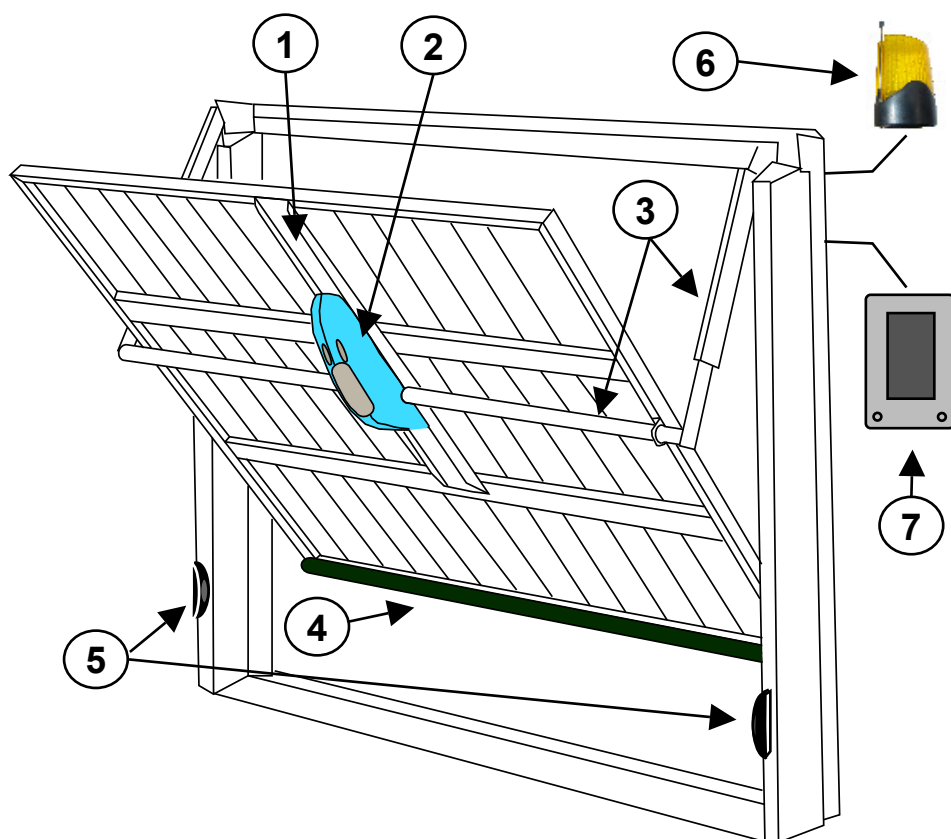
DIMENSIONI



AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI

Esempio di installazione, di un automatismo basculante nessun riferimento all'acquisto

1. LONGHERONE DI FISSAGGIO MOTORE
2. MOTORIDUTTORE
3. SET BRACCI
4. COSTA SENSIBILE DI SICUREZZA
5. FOTOCELLULE
6. LAMPEGGIATORE + ANTENNA
7. QUADRO DI COMANDO (SE NON INCORPORATA NEL MOTORE)



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità della porta automatizzata.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che la porta sia perfettamente funzionante e controbilanciata.

Nota: prevedere un aumento dei contrappesi pari al peso della carpenteria che si installerà sulla porta oltre al peso del motore

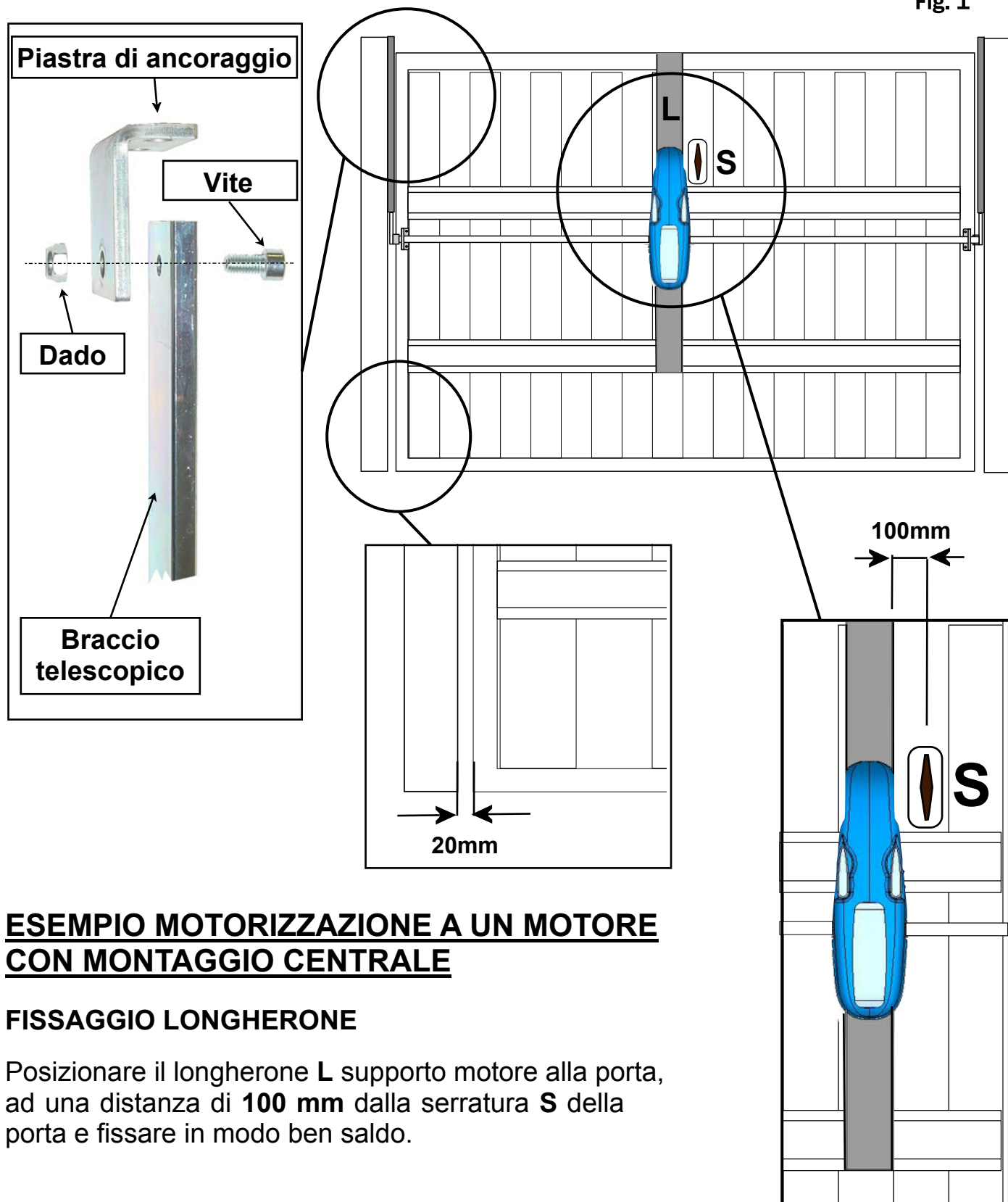
MODALITA' D'INSTALLAZIONE

Posizionare e fissare in modo ben saldo la piastra di ancoraggio del braccio telescopico al telaio della porta in modo che, il movimento del braccio, non si sovrapponga al braccetto di tenuta esistente.

Verificare che vi siano almeno 20 mm di spazio tra il telo della porta e il cassonetto dei contrappesi

Nota: Se non si riesce ad utilizzare il braccio telescopico dritto, utilizzare quello curvo.

Fig. 1



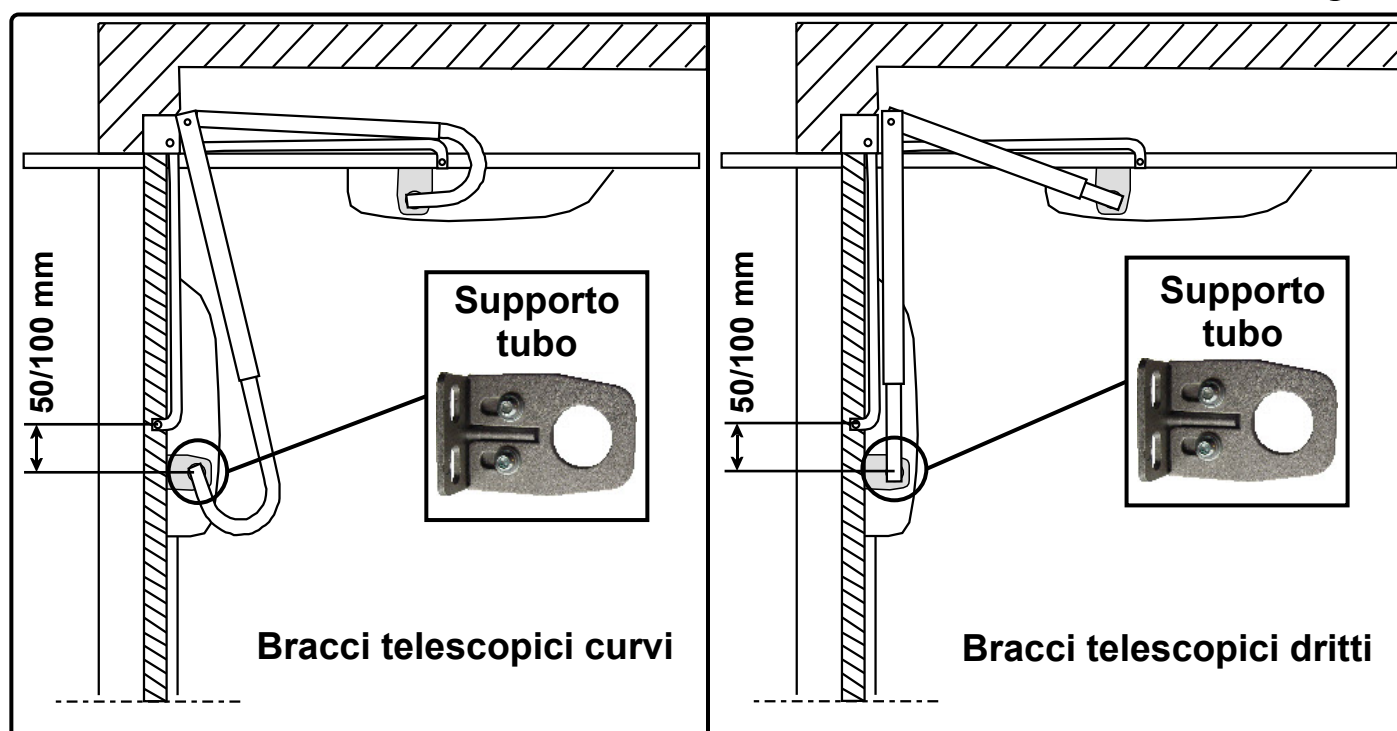
ESEMPIO MOTORIZZAZIONE A UN MOTORE CON MONTAGGIO CENTRALE

FISSAGGIO LONGHERONE

Posizionare il longherone L supporto motore alla porta, ad una distanza di **100 mm** dalla serratura S della porta e fissare in modo ben saldo.

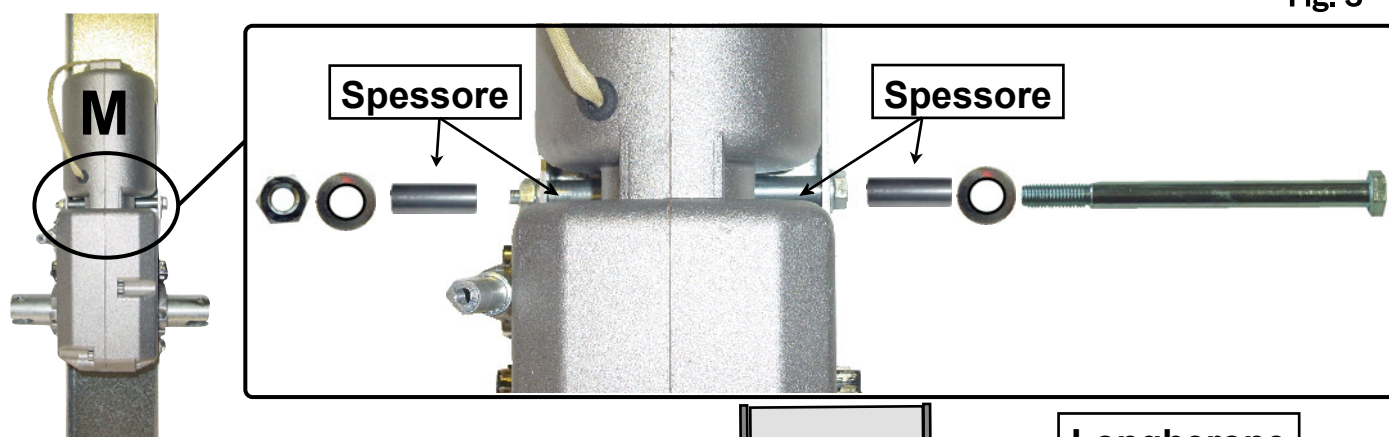
Posizionare e fissare in modo ben saldo il supporto tubo al telo della porta ad una distanza tra i **50 e 100 mm** verso il basso prendendo come riferimento il perno attacco del braccetto esistente.

Fig. 2



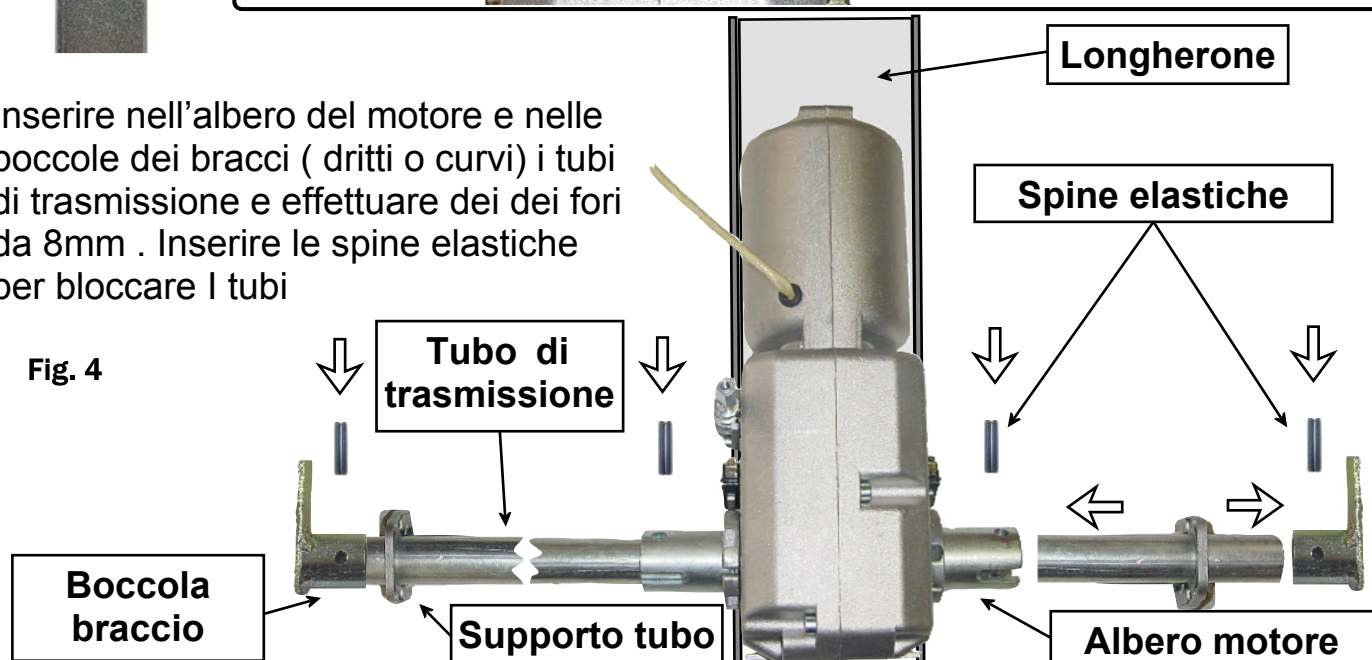
Posizionare il motore **M** sul longherone in modo che sia in linea con i supporti dei tubi e fissarlo, con le due viti inserendo in quella superiore i due spessori. Bloccare con i dadi

Fig. 3



Inserire nell'albero del motore e nelle boccole dei bracci (dritti o curvi) i tubi di trasmissione e effettuare dei fori da 8mm. Inserire le spine elastiche per bloccare i tubi

Fig. 4

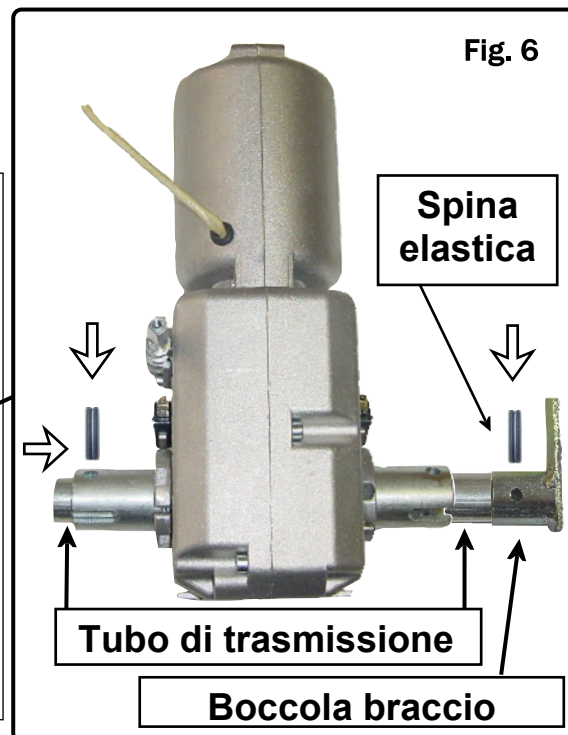
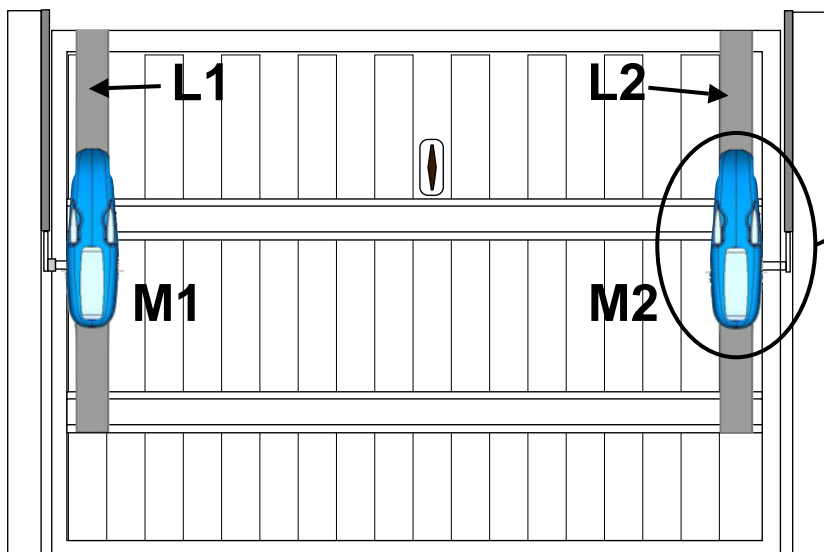


ESEMPIO MOTORIZZAZIONE A DUE MOTORI CON MONTAGGIO LATERALE

FISSAGGIO LONGHERONI LATERALI

Posizionare i longheroni **L** supporto motore alla porta come in figura

Fig. 5

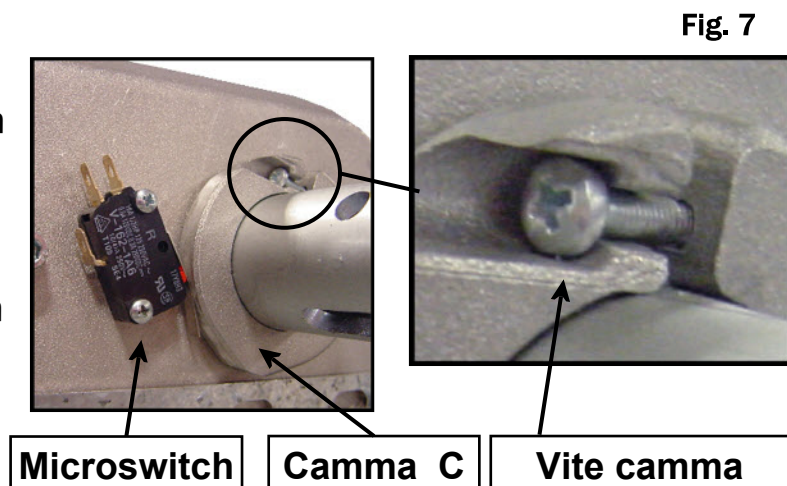


Posizionare e fissare i motori sui longheroni in modo che siano in linea con le boccole dei bracci ad una distanza tra i **50 e 100 mm** verso il basso prendendo come riferimento il perno attacco del braccetto esistente (**fig 2**). Inserire nella vite di fissaggio superiore i due spessori e bloccare con i dadi (**fig 3**). Inserire nell'albero del motore e nelle boccole dei bracci (dritti o curvi) i tubi di trasmissione e effettuare dei fori da 8mm . Inserire le spine elastiche per bloccare i tubi (**fig6**).

REGOLAZIONE FINE CORSA

- **Chiudere la porta.**
- Posizionare la camma (**C**) in modo da toccare la levetta del microswitch di finecorsa di chiusura e stringere la vite .
- **Aprire la porta.**
- Posizionare la camma (**C**) in modo da toccare la levetta del microswitch di finecorsa di apertura e stringere la vite .

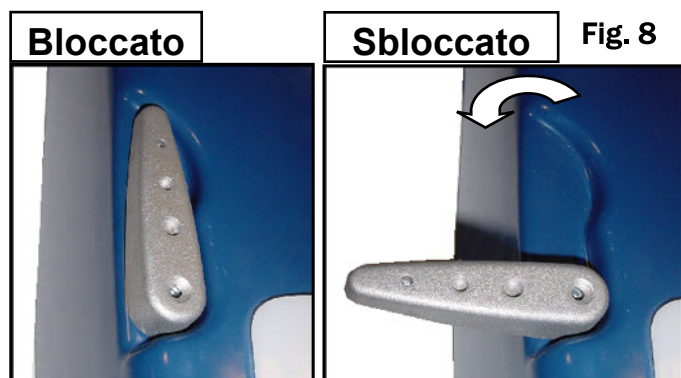
(Vedere anche le specifiche della centralina elettronica)



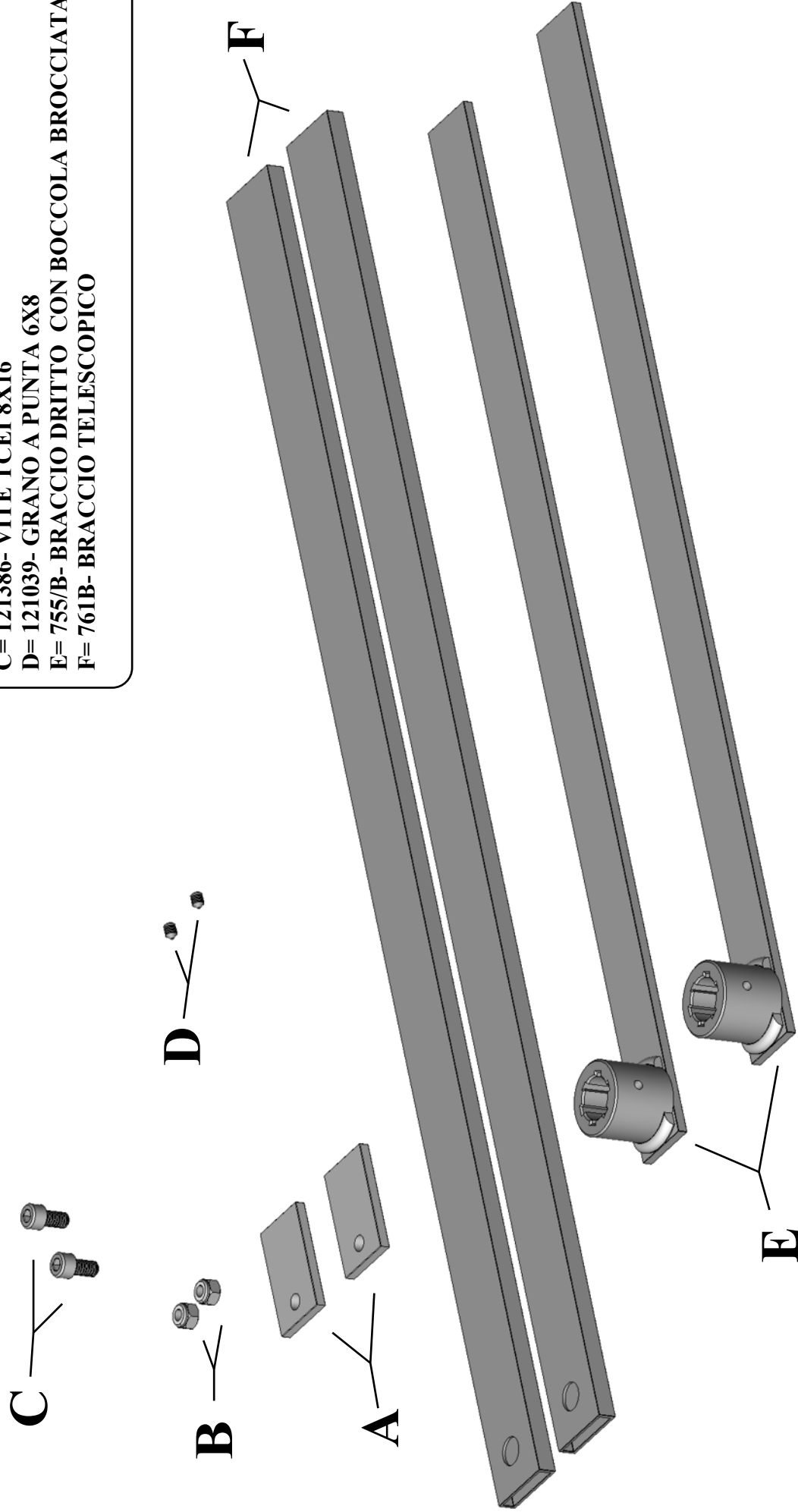
SBLOCCO MANUALE

In caso di mancanza di energia elettrica , il motoriduttore potrà essere sbloccato manualmente effettuando con la leva una rotazione di circa 90°. Per bloccare riportare la leva di sblocco in posizione originale.

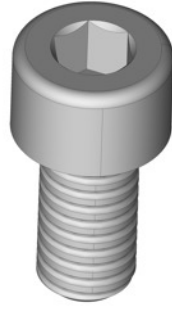
Applicare lo sblocco esterno (**OPTIONAL**) per sbloccare dall'esterno il motoriduttore in caso di assenza di corrente.



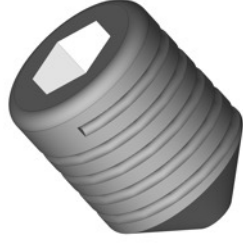
A= 140008/1- STAFFA ATTACCO BRACCIO TELESCOPICO
PIATTINA 60X35X5
B= 121387- DADO AUTOBLOCCANTE M8
C= 121386- VITE TCEI 8X16
D= 121039- GRANO A PUNTA 6X8
E= 755/B- BRACCIO DRITTO CON BOCCOLA BROCCIATA
F= 761B- BRACCIO TELESCOPICO



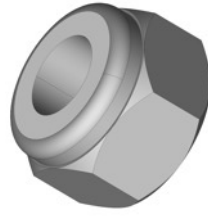
112529/3 KIT ACCESSORI BASIC 09 BRACCI DRITTI DOPPIO MOTORE

**C**

VITE TCEI 8X16

**D**

GRANO 6X8

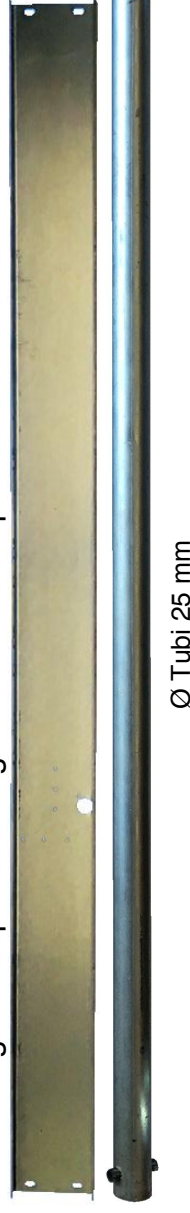
**B**DADO
AUTOBLOCCANTE M8

CONFEZIONARE UN SACCHETTO DI PLASTICA IL SEGUENTE MATERIALE:

2PZ PARTICOLARE **A**
 2PZ PARTICOLARE **B**
 2PZ PARTICOLARE **C**
 2PZ PARTICOLARE **D**

CONFEZIONARE TUTTI I COMPONENTI CON PLURIBALL
 VEDI TAVOLA 1

Longarone optional Lungo 100 mm. Se è presente nel Kit è da 1500 mm



Ø Tubi 25 mm

1520 mm

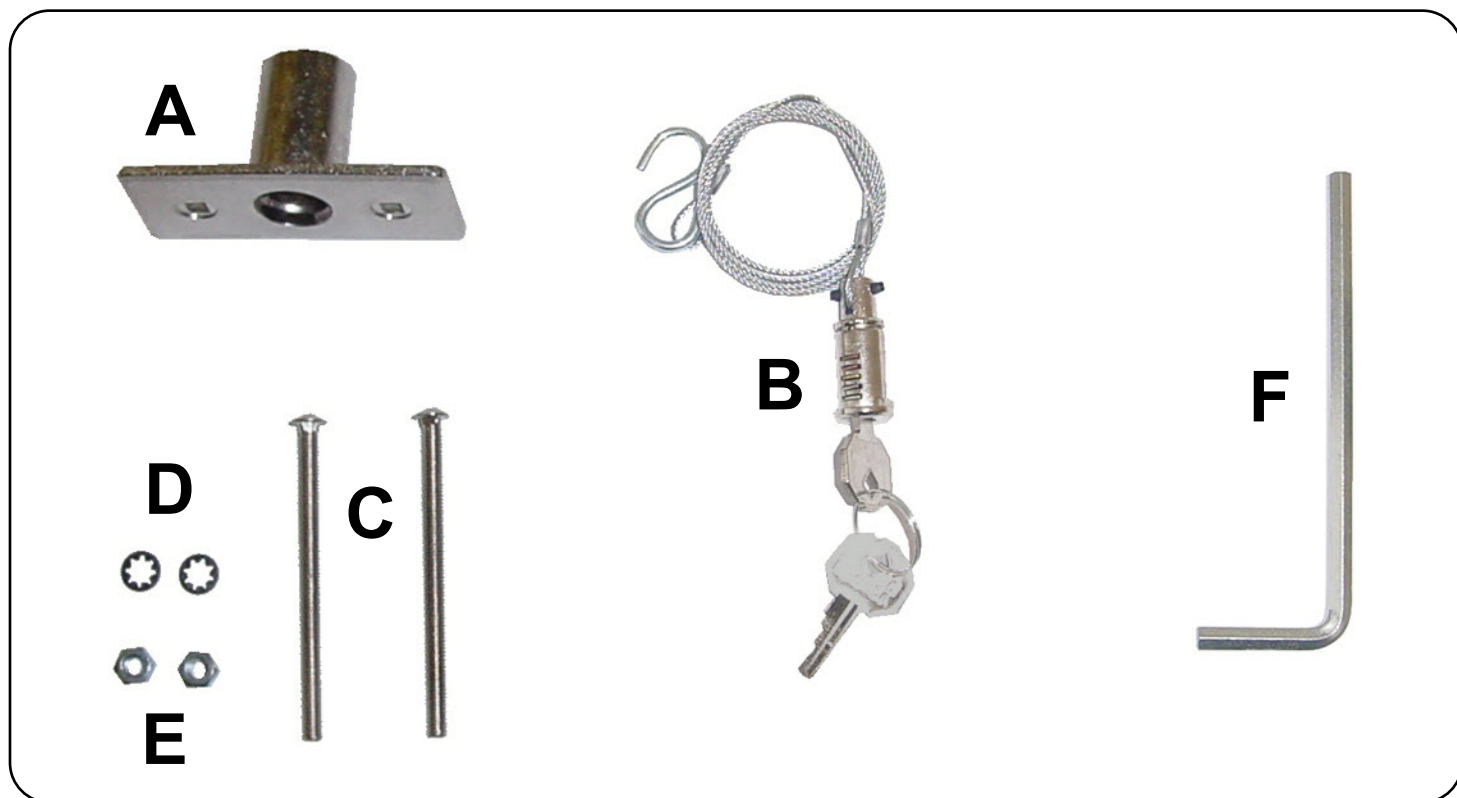
Il Kit è Tubi di Traino 200203 sono adatti per una basculante larga 3 metri in Totale 9 MT²

MANUALE DI INSTALLAZIONE

SBLOCCO ESTERNO BASIC 09

SV-KBS KIT ACCESSORI OPTIONAL C.122024/9

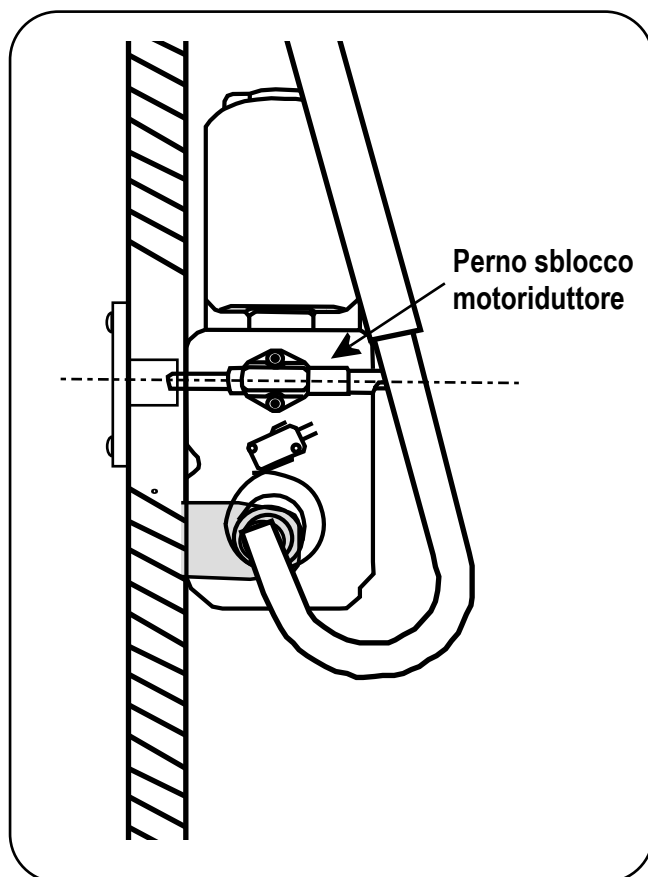
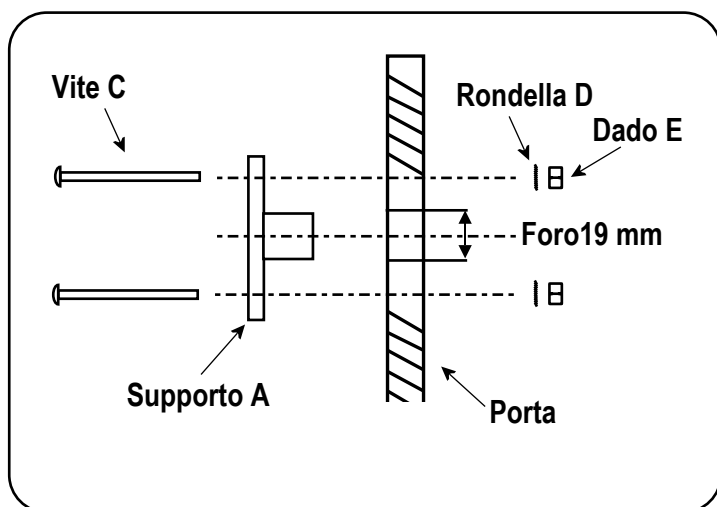
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



- A- SUPPORTO SERRATURA
- B- SERRATURA
- C- VITI DI FISSAGGIO
- D- RONDELLE
- E- DADI
- F- CHIAVE SBLOCCO MOTORE

MODALITA' DI INSTALLAZIONE

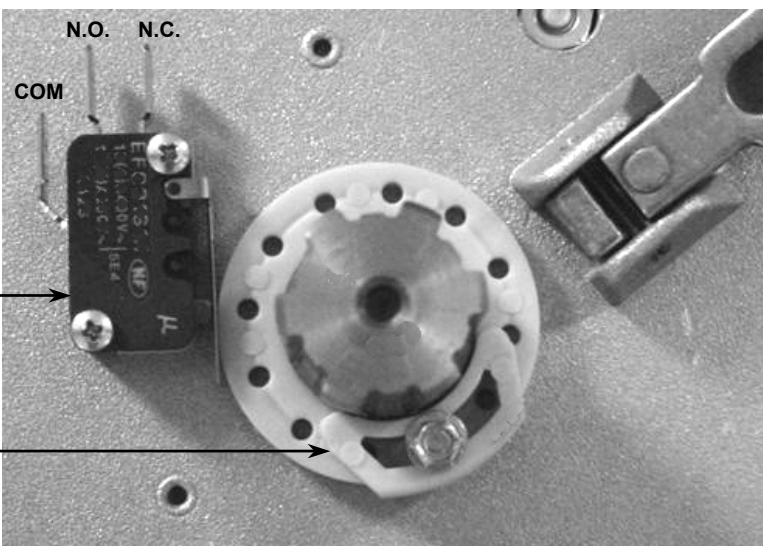
- Effettuare sulla porta un foro da 19 mm in linea del perno sblocco del motoriduttore.
- Inserire dall'esterno della porta nel foro da 19 mm il supporto **A** ed effettuare i due fori per le viti di fissaggio **C**.
- Bloccare dall'interno della porta il supporto **A** con i dadi **E** corredate di rondelle **D**.
- Inserire nel supporto la serratura **B** facendo entrare prima il cavo d'acciaio.
- Fissare l'estremità del cavo d'acciaio all'interno della porta in modo da far tenere appesa la serratura nel momento che si effettua lo sblocco.



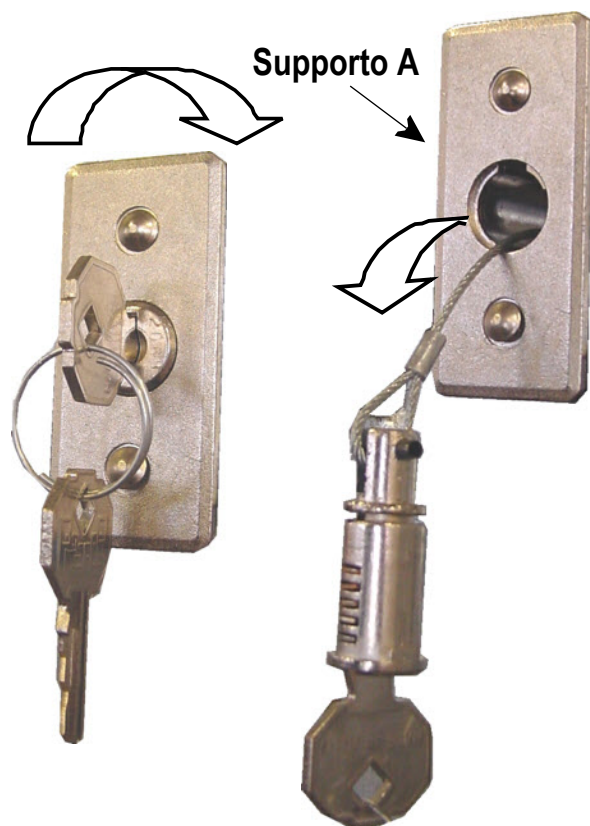
Il motoriduttore Basic viene fornito di due microswitch comandati da due camme regolabili per l'azionamento del finecorsa in apertura e del rallentamento in chiusura. I microswitch dovranno essere collegati alla centralina elettronica sul contatto N.C. (Vedere le specifiche della centralina elettronica)

Microswitch finecorsa

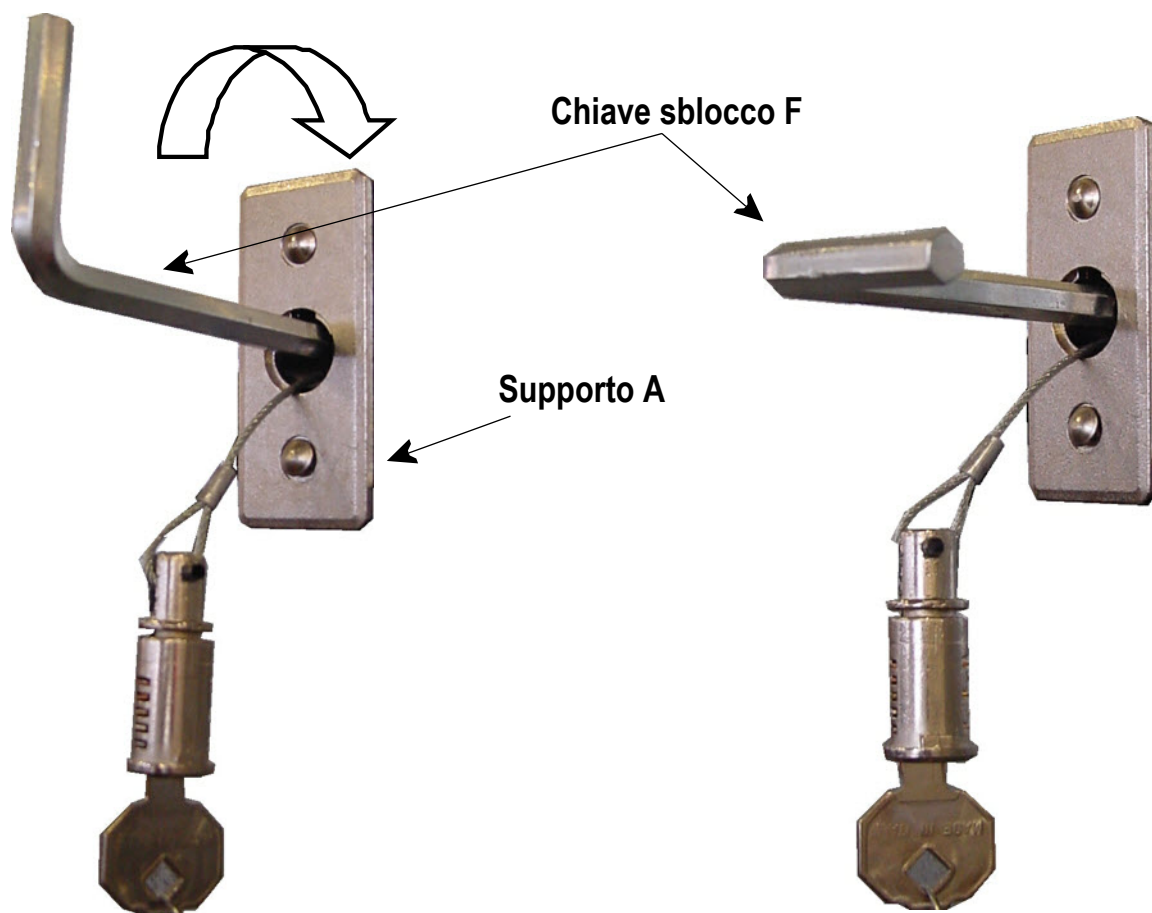
Camme di regolazione finecorsa



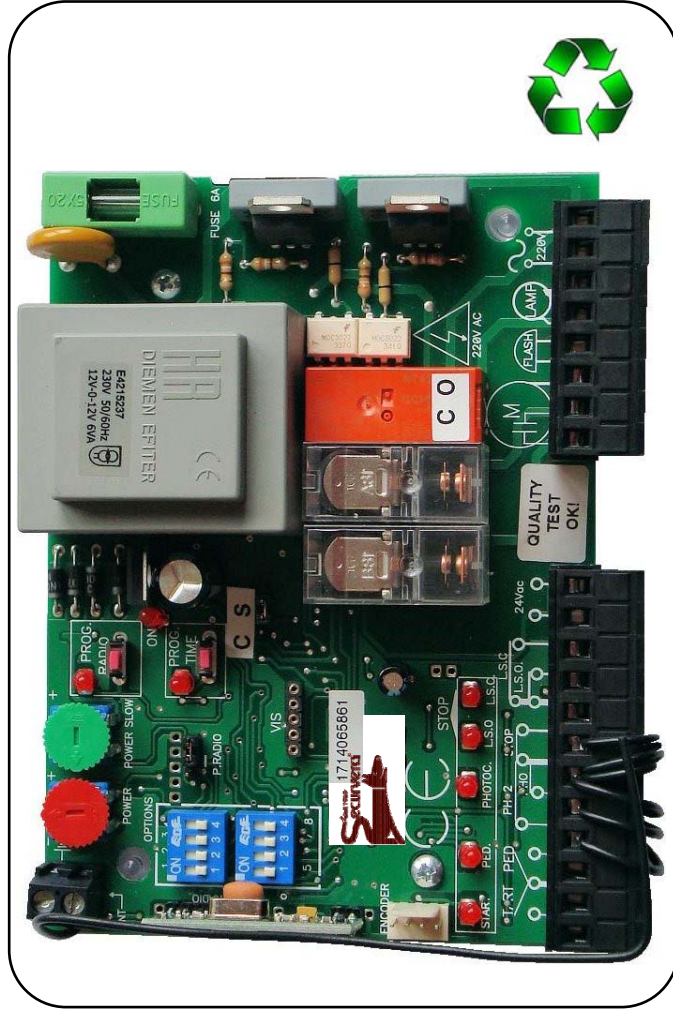
- Inserire e ruotare la chiave nella serratura .
- Estrarre la serratura dal supporto **A**.



- Inserire la chiave sblocco **F** nel foro del supporto **A** e nella sede esagonale del perno sblocco del motoriduttore, ruotare fino a sbloccare.



CENTRALE DI COMANDO PER 1 MOTORE 550 W. 220 VOLT ADATTA PER: CANCELLI SCORREVOLI, BASCULANTI, BARRIERE.



Tecnologia microprocessore programma residente. Montaggio SMD.
Protetta da vernice antifungo saldabile.

Descrizione: Connessione **2 banchi di morsetti** serrafilo removibili con innesto guidato. Un banco da 8 morsetti sono dedicati alla 220 V, tratta, motore, lampeggiatore.

Un banco da 12 morsetti sono dedicati alla 24 V. 250 mA. Per alimentare i dispositivi o periferiche, fotocellule, altro.

2 Morsetti fissi collegamento antenna è sufficiente 17 cm di filo in dotazione vedi norme (l'**automatismo azionato deve essere a vista**).

Fusibile da 6,3 A x 250 Volt.

8 Led segnalazione stato, programmazione, eventi e lavoro. 2 pulsanti comando

Misure scheda: Base lato Morsetti L 130 mm. Altezza H 94 mm. Spessore S 34 mm. Peso 338 gr.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. Si declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L. 04/12/1992 n. 476 Dimensioni Scheda B130XH100XS34 mm.

Programmazione: Sequenza Pulsanti P1 Radio = 1°; P2 Apertura memoria di programmazione: 1° Impulso starter apertura 2° impulso rallentamento. Per la funzione chiusura automatica vedi Dip 2. In fase di programmazione; il tempo che attendi per programmare la richiusura, sarà il tempo di pausa in fase automatica. Dal il 3° impulso di chiusura; il 4° Impulso di rallentamento, chiude a fine corsa e si spegne il led P2. Vedi dettagli pagina 10

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione

220V AC +/- 10%

Potenza motore

550 W

Uscita alimentazione accessori

24V AC 250mA

Tempo chiusura automatica

5 a 120 sec

Tempo di manovra

3 a 120 sec

Tempo di rallentamento

2 a 120 sec

Tempo luce di cortesia

180 sec

Qtà di codici memorizzabili

254 codici

Gestione trasmettitori

Fisso/Roll-code

433.92 / 868 Mhz

-20 a 70°C

Migliore -100dBm

Conf ETS 300-220/ETS

300-683

MEMORIZZAZIONE RADIOCOMANDI SV-ECO

Apertura memoria radio tramite **P1** x 2 " Led 2 Lampeggia; invia il segnale dei radiocomandi da memorizzare uno per volta in modo consecutivo; pigia il tasto 1 per 2" di ogni radiocomando; quando hai finito attendi che il Led 2 della centrale si spenga. Vedi Reset Pag. 10

Non toccare lo Jumper **J1** P. Radio

ON OFF

JUMPER J2 (CS)

Gestione rallentamento

Cancello pesante



Cancello leggero

S

TRIMMER T1

Il Trimmer Power regola la coppia e la sensibilità in manovra (apertura/chiusura).

TRIMMER T2

Il Trimmer Power Slow regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento

- +

La coppia aumenta ruotando il trimmer in senso orario

PULSANTE P1

Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori

PULSANTE P2

Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa

LETTURA DEI LED

L1

Led STATO= Acceso quando la centrale è alimentata

L2

Led RADIO= Acceso quando si accede in memoria radio

L3

Led PROG. TEMP= Acceso lampeggiante in programmazione

L4

Led START= Acceso quando si dà un impulso

L5

Led PEDONALE= Acceso quando si dà un impulso pedonale

L6

Led FOTOCPELLULA= Acceso quando le foto. sono allineate

L7

Led F.C. APERTURA= Acceso quando il finecorsa e in N.C.

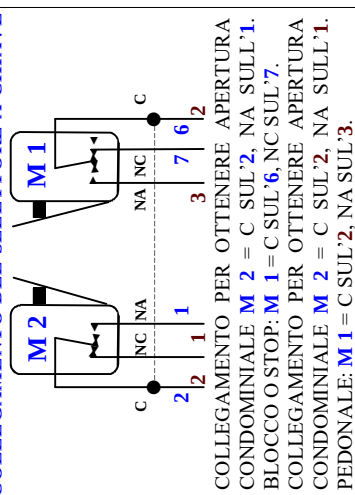
L8

Led F.C. CHIUSURA= Acceso quando il finecorsa e in N.C.

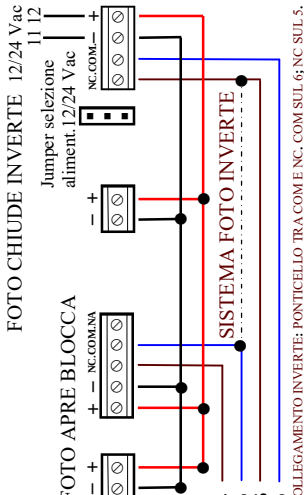
L7+L8

Led STOP= Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.

COLLEGAMENTO DEL SELETTORE A CHIAVE



ESEMPIO DI COLLEGAMENTO FOTOCPELLULE



Qualora Si connette il pulsante del citofono di qualsiasi tipo e marca, è bene separare galvanicamente gli impianti; per evitare che correnti induttive e transitorie provochino danni alla centrale. Il consiglio è valido per qualsiasi centrale di cancello di qualsiasi marca e tipo. Lo schema prevede il nostro circuito protetto SS-RL 1 Aliment. 12 Vcc.ca

Morsetti Tip. Descrizione

1 - 2 com	NA	Contatto START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP DIP 2) VEDI ANCHE PAG. 14
3 - 2 com	NA	Contatto PEDONALE apertura spazio desiderato
4 - 6 com	NC	Contatto COSTA/FOTOCPELLULA.APERTURA (inserire il ponticello solo per le prove)
5 - 6 com	NC	Contatto FOTOCPELLULA CHIUSURA "Inverte la Marcia" (inserire il ponticello solo per le prove)
7 - 6 com	NC	Contatto STOP pulsante rosso fungo visibile (per le prove inserire momentaneamente il ponticello)
9 - 8 com	NC	Contatto FINECORSO APERTURA (se già montata nel kit non toccare è collegato e collaudato)
10 - 8 com	NC	Contatto FINECORSO CHIUSURA (se già montata nel kit non toccare è collegato e collaudato)
11 - 12	24V ~	Alimentazione fotocellule e accessori 24 VAC 250 mA
13-14-15	220V ~	Ingresso MOTORE (13-14 ingresso fasi con condensatore in parallelo nero/marrone),(15 neutro/comune)
16 - 18	220V ~	FLASH Ingresso LAMPEGGIANTE lampada 220 V max 25 W (funzione selezionabile da dipswitch 6)
17 - 18	220V ~	Ingresso LUCE DI CORTESIA 220 V Max 250 W (si accende all'apertura, si spegne 180" dopo chiusura)
19 - 20	220V ~	Ingresso Rete elettrica LINEA 220 VAC. (protetta da differenziale magnetotermico dedicato L.46/90 esm)
21 - 22		Ingresso ANTENNA (21 calza / 22 segnale) non necessaria (l'automatismo azionato a vista)

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

DIP 1	SELEZIONE BASCULANTE / SCORREVOLE ON - Basculante (2 sec di pressione in più dopo il F.C. Di chiusura) OFF - Cancellò. Scorrevole
DIP 2	CHIUSURA AUTOMATICA ON- Chiusura automatica inserita OFF- Chiusura automatica disinserita
DIP 3	MODALITA' CONDOMINIALE / PASSO PASSO ON- L'automatismo terminerà la manovra sempre a finecorsa, in manovra di apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia. OFF- Ad ogni impulso l'automatismo si arresterà. Con il dip 2 in ON un impulso in fase di chiusura provocherà l'inversione di marcia
DIP 4	INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA ON- Inverte il senso di manovra del motore. Non toccare i fili OFF- Inverte il senso di manovra del motore. Non toccare i fili
DIP 5	SETTAGGIO CONTATTO SICUREZZA APERTURA Intervento sicurezza in apertura, l'automatismo si blocca ON- l'automatismo in movimento; inverte la marcia per 2" Intervento sicurezza in apertura, l'automatismo si blocca OFF- movimento
DIP 6	FUNZIONE LAMPEGGIANTE ON- Luce intermittente; collega un faro 220 V. 5/7 Watt. OFF- Luce fissa; collega un faro 220 V. 5/7 Watt.
DIP 7	RALLENTAMENTO ON- Rallentamento inserito, a fine corsa se programmato OFF- Rallentamento disinserito, non rallenta
DIP 8	ENCODER ON- Entrata Encoder attiva solo con i nostri motori provvisi OFF- Entrata Encoder disattiva

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

IN APERTURA Si avrà un lampeggio lento
IN CHIUSURA Si avrà un lampeggio veloce
IN PAUSA Si avrà lo stato di luce fissa
IMPEGNO FOTO/COSTA All'impegno si avrà lo spegnimento

FUNZIONAMENTO ENCODER

L'ingresso encoder viene settato tramite il DIP SWICHT 8

VARIAZIONE DELLA SENSIBILITA' IN FUNZIONE DELLA COPPIA

Più coppia = Meno sensibilità
Meno coppia = Più sensibilità
I parametri vengono regolati tramite i TRIMMER T1 e T2.

GENERALITA'

La centrale SV-CES è adatta al controllo di sistemi scorrevoli, basculanti e barriere stradali alimentate a 230 Vac. Gestisce motori con fine corsa, oppure con nostro encoder e decoder: con o senza finecorsa. La peculiarità della SV-CES sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento). Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione al massimo.

In caso di gestione tramite ENCODER (DIP SWICHT 8 ON) la sicurezza sarà assicurata dalle fotocellule/coste meccaniche e dalla regolazione dinamometrica per il controllo di coppia: in caso di ostacolo la corsa verrà invertita o bloccata.

Con l' ENCODER non attivo (DIP SWICHT 8 OFF) non si avrà la funzione di inversione; ma solo in controllo della coppia tramite i trimmer T1 e T2, e la protezione ordinaria tramite dispositivi di sicurezza fotocellule e caste meccaniche.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI (RADIOCOMANDI)

La centrale e in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, con il primo radiocomando programmato avverrà la scelta codifica e il blocco del sistema. La SV-CES può gestire 254 radiocomandi Rolling Code. Un solo codice fisso, i rimanenti radiocomandi debbono avere lo stesso codice. Qualora utilizzi radiocomandi a codice fisso; ne devi memorizzare uno solo, e copiare i successivi dall'originale.

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto P1 per 2", il led L2 si accende, successivamente pigiando il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2, che indica l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6" dall'ultimo radiocomando memorizzato la centrale uscirà automaticamente dalla funzione di programmazione.

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto P1 per 2sec, rilasciarlo e pigiarlo nuovamente per 1sec, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6" la SV-CES uscirà automaticamente dalla funzione di programmazione. Il tempo di manovra del passaggio pedonale, è 8".

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA RESET

Pigia e mantieni il tasto P1 per 6" al rilascio il led L2 emette dei lampeggi veloci e dopo 6" si spegne dopo 6". Togli la corrente 220 V. x 5".

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte a cancello chiuso, al comando, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia. Tramite DIP SWICHT 4, non toccare i collegamenti. Rimuovi solo i ponticelli dove colleghi i dispositivi attivi (fotocellule coste altro).

APPENDIMENTO CON RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 ON)

Per entrare nella fase di programmazione pigia il pulsante P2 per 2 secondi, il LED 3 inizierà a lampeggiare.

Dai un PRIMO IMPULSO tramite il contatto START (morsetti 1 e 2) o tramite radiocomando già programmato.

L'automatismo inizierà la fase di apertura, dai un SECONDO IMPULSO nel punto in cui si vuoi iniziare il rallentamento in apertura.

L'automatismo completerà la marcia e si fermerà a fine corsa (se si hai scelto un automatismo senza finecorsa, è necessario che dai un terzo impulso per fissare il punto d'arresto della corsa).

Se scegli di avere la CHIUSURA AUTOMATICA (OPZIONE 2 IN ON), il tempo di chiusura verrà calcolato nel momento in cui il cancello arriva ad impegnare il finecorsa di apertura, attendi il tempo di pausa impostato (desiderato), dai un TERZO IMPULSO il cancello/basculante inizierà la fase di chiusura, dai quindi un QUARTO IMPULSO nel punto i cui si desideri iniziare il rallentamento in chiusura. L'arresto avverrà tramite il finecorsa di chiusura; contestualmente si spegnerà il LED 3.

Qualora sull'automatismo non fosse previsto il finecorsa, o in caso di encoder su basculante, è necessario che dai un ultimo impulso nel punto in cui desideri l'arresto del cancello/basculante.

APPENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 OFF)

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Segui la procedura elencata precedentemente (apprendimento con rallentamento) senza trasmettere il secondo impulso per l'eliminazione del rallentamento in apertura e il quarto impulso per l'eliminazione del rallentamento in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare a finecorsa.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

INGRESSO COSTA (4-6)

Questo contatto protegge entrambi i sensi di marcia.

Con OPZIONE 5 ON in fase di apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della

Manovra; e l'inversione in chiusura per 2".

Con OPZIONE 5 OFF in fase di apertura l' impegno provocherà l'arresto immediato dell'automatismo.

In chiusura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automatismo.

Questo contatto provocherà l'arresto solo in fase di chiusura.

In fase di chiusura interrompere la fotocellula (dispositivo di sicurezza), provocherà l'inversione della marcia.

Il contatto aperto provocherà l'arresto immediato dell'automatismo in qualunque situazione

INGRESSO PHOTO (5-6)

STOP (18-19)

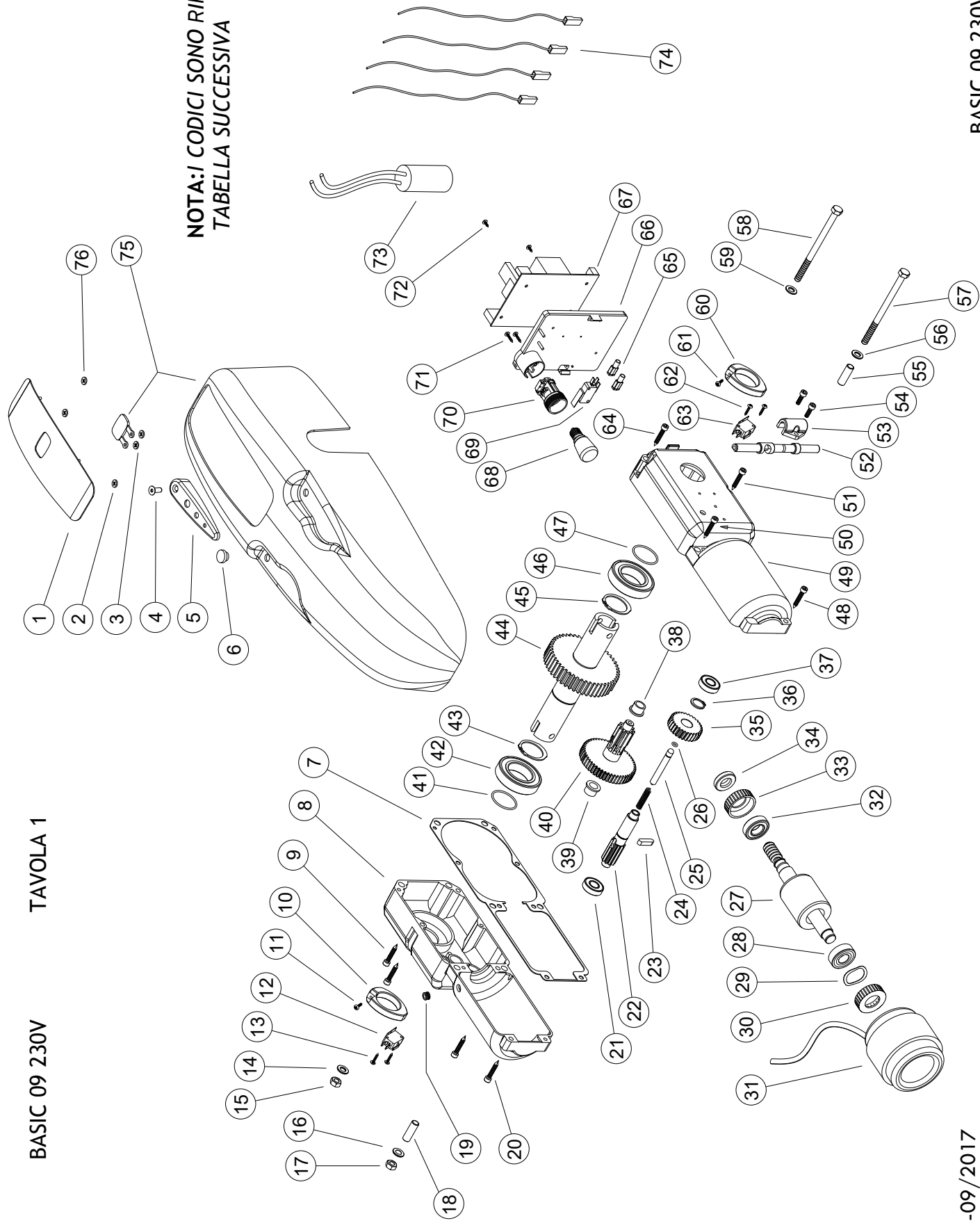
INCONVENIENTI - CAUSE E SOLUZIONI - COLLEGAMENTI O PROGRAMMAZIONE ERRATA

INCONVENIENTE	PROBABILE CAUSA	SOLUZIONI
Alimenta la centralina, sotto differenziale-magnetotermico dedicato con la rete 220 V.	La centralina non si accende controllare la presenza della 220 V. tra i morsetti 1 - 2	Se non arriva tensione, ricontrolla i cavi di rete dal differenziale-magnetotermico fino alla centralina.
la rete 220 V. arriva ma la centralina non si accende	sostituisci il fusibile bruciato con uno dello stesso valore	Controlla il contatto NC dello stop che non prenda la calza e stretto
La centrale funziona i relè scattano, il motore non parte	Controlla i fili e il condensatore che siano messi bene al verso	Controlla i morsetti che non prendano la calza e che siano ben stretti
Il cancello parte, poi si ferma	Controlla la regolazione della frizione elettronica	Aumenta in senso orario il trimmer T1 Power regola la coppia (forza)
AVVERTIMENTO Per ogni nuova regolazione o impostazione della centralina, togliere prima la tensione.	1° per induzione si rompono i microprocessori, 2° non riconosce la nuova impostazione.	Controlla l'impostazioni delle: fasi, tempi, pause, e selezioni delle funzioni che non siano errate, o male impostate secondo le tue esigenze
Quando dai tensione; il primo comando di starter sia che proviene dal selettore oppure dal radiocomando la Basculante deve aprire.	Se la Basculante invece di aprire chiude, significa che lo hai montato sottosopra, non come impostato in default	È necessario agire sul dipswitch 4 , invertire la posizione in cui si trova, se si trova in ON, Mettilo in OFF, o viceversa, il motore cambia automaticamente il senso di rotazione
Con il selettore o ponticello impulsivo sullo starter, il motore funziona mentre con il radiocomando non risponde	Il radiocomando non è stato memorizzato, oppure ha la batteria scarica. o memorizzato male.	Esegui la procedura di apprendimento. Oppure sostituisci la batteria. Attenzione: i radiocomandi con codice personale , memorizzane solo uno, tutti hanno la stessa codifica
la basculante apre non chiude 	La fotocellula potrebbe essere sporca, avere un ostacolo, o collegata male, attenzione allo Jumper alimentazione lo devi mettere in posizione 24 V.	Rimetti momentaneamente il ponticello 4-6 e 5-6 riprova; se funziona sposta il ponticello sull'NC della ricevente, prova se funziona il filo è interrotto. Altrimenti è la fotocellula
La luce del lampeggiatore rimane accesa fissa 220 V.	Controlla il dipswitch 6 che sia posizionato su ON.	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 16-18. che il filo sia intero
La luce di cortesia non si accende	Controlla che la lampada sia 220 V. massimo 250 W	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 17-18. che il filo sia intero

Qualora qualcosa non funzioni: scollega tutti gli accessori, rimetti i ponticelli come in origine; cioè tra i comuni e tutti gli N.C. precisamente tra: 4 e 6 - poi 5 e 6 poi 7 e 6 riprova. adesso collega 1 dispositivo per volta e riprova, finché trovi l'errore. Attenzione le fotocellule vanno alimentate a 24 V. controlla la spinetta che seleziona la tensione.

Ti raccomando di **provare analiticamente ogni singolo accessorio**, esempio: prova delle fotocellule chiusura, e dell'apertura, della costa se installata, del pulsante di stop.

N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza H 24 330288886 Sig. Orsini



N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
1	100210	VETRINO CARTER	
2	121072/2	RONDELLA ELASTICA 3mm	
3	121072/2	RONDELLA ELASTICA 3mm	
4	121962	VITE TSP+ 5X10	
5	200208	LEVA SBLOCCO	
6	0017	TAPPO COPRIFORO D12	
7	1300058	GUARNIZIONE FLEXOID	
8	1400045	SCATOLA MOTORE ALLUMINIO	
9	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
10	STP043	CAMMA FINECORS NYLON	
11	121008	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X19	
12	113020	MICROSWITCH + LEVA	
13	140020/2	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X16	
14	100071	RONDELLA D8	
15	121365	DADO M8	
16	100071	RONDELLA D8	
17	121365	DADO M8	
18	DIS003	DISTANZIALE LONGHERONE	
19	121389	PASSACAVO 7091	
20	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
21	10038	CUSCINETTO 6001 ZZ	
22	200211	ALBERO SBLOCCO	
23	121447	CHIAVETTA 6X6X30	
24	121371	MOLLA SBLOCCO	
25	200205	PERNO SBLOCCO	
26	121027	GUARNIZIONE OR 1.78X4.47	
27	200212	GRUPPO ALBERO MOTORE	
28	100090/6	CUSCINETTO 6202 ZZ SKF/KBC	
29	140068	ANELLO 34,5X28X0,5 DI COMPENSAZIONE	
30	121851	BOCCOLA DI RIDUZIONE 40/35	
31	121351	STATORE 90/50/50	
32	100090/4	CUSCINETTO 6003 2RS SKF/KBC	
33	121851	BOCCOLA DI RIDUZIONE 40/35	
34	121482	ANELLO DI TENUTA 30X15X7	
35	ING001	INGRANAGGIO Z29 BRONZO	
36	121212	SEEGER E D16	
37	10038	CUSCINETTO 6001 ZZ	
38	121328	BOCCOLA BRONZO 20X16X12X2X12	

REV.0-09/2017

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
39	121328	BOCCOLA BRONZO 20X16X12X2X12	
40	200210	GRUPPO RIDUZIONE	
41	112700	GUARNIZIONE OR 2X32	
42	120009	CUSCINETTO 6007 ZZ	
43	121901	SEEGER E D35	
44	200209	GRUPPO ALBERO TRASMISSIONE	
45	121901	SEEGER E D35	
46	120009	CUSCINETTO 6007 ZZ	
47	112700	GUARNIZIONE OR 2X32	
48	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
49	1400045	SCATOLA MOTORE ALLUMINIO	
50	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
51	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
52	200204	PERNO SBLOCCO ECCENTRICO	
53	200213	CAVALLOTTO PERNO ECCENTRICO	
54	110800	VITE TCEI 5X16	
55	DIS003	DISTANZIALE LONGHERONE	
56	100071	RONDELLA D8	
57	121363	VITE TE 8X120	
58	121363	VITE TE 8X120	
59	100071	RONDELLA D8	
60	STP043	CAMMA FINECORS NYLON	
61	121008	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X19	
62	140020/2	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X16	
63	113020	MICROSWITCH + LEVA	
64	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
65	121234	CAPICORDA F	
66	124882	SUPPORTO QUADRO	
67	E102	QUADRO ELETTRONICO (optional)	
68	1130023	LAMPADA 230V 15W E14	
69	113020	MICROSWITCH + LEVA	
70	72	PORTALAMPADA	
71	121008	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X19	
72	100802	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X9,5	
73	100063	CONDENSATORE 12.5µF	
74	140065	CAVO PRECABLATO	
75	121361	CARTER	
76	121072/2	RONDELLA ELASTICA 3mm	

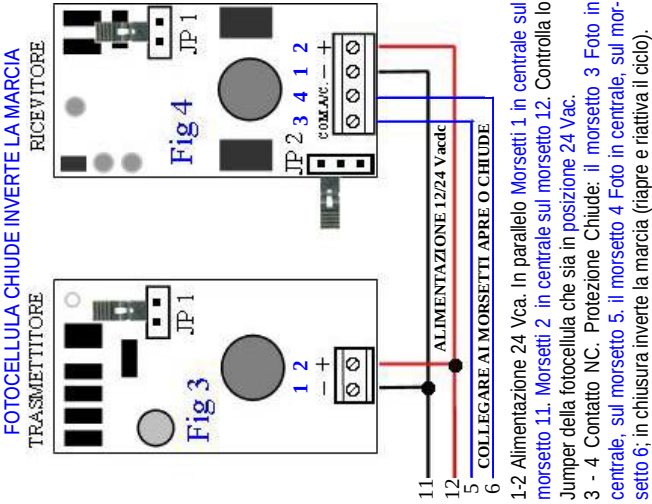
BASIC 09 230V

GRUPPI RICAMBI PREMONTATI
-TAVOLA 1-

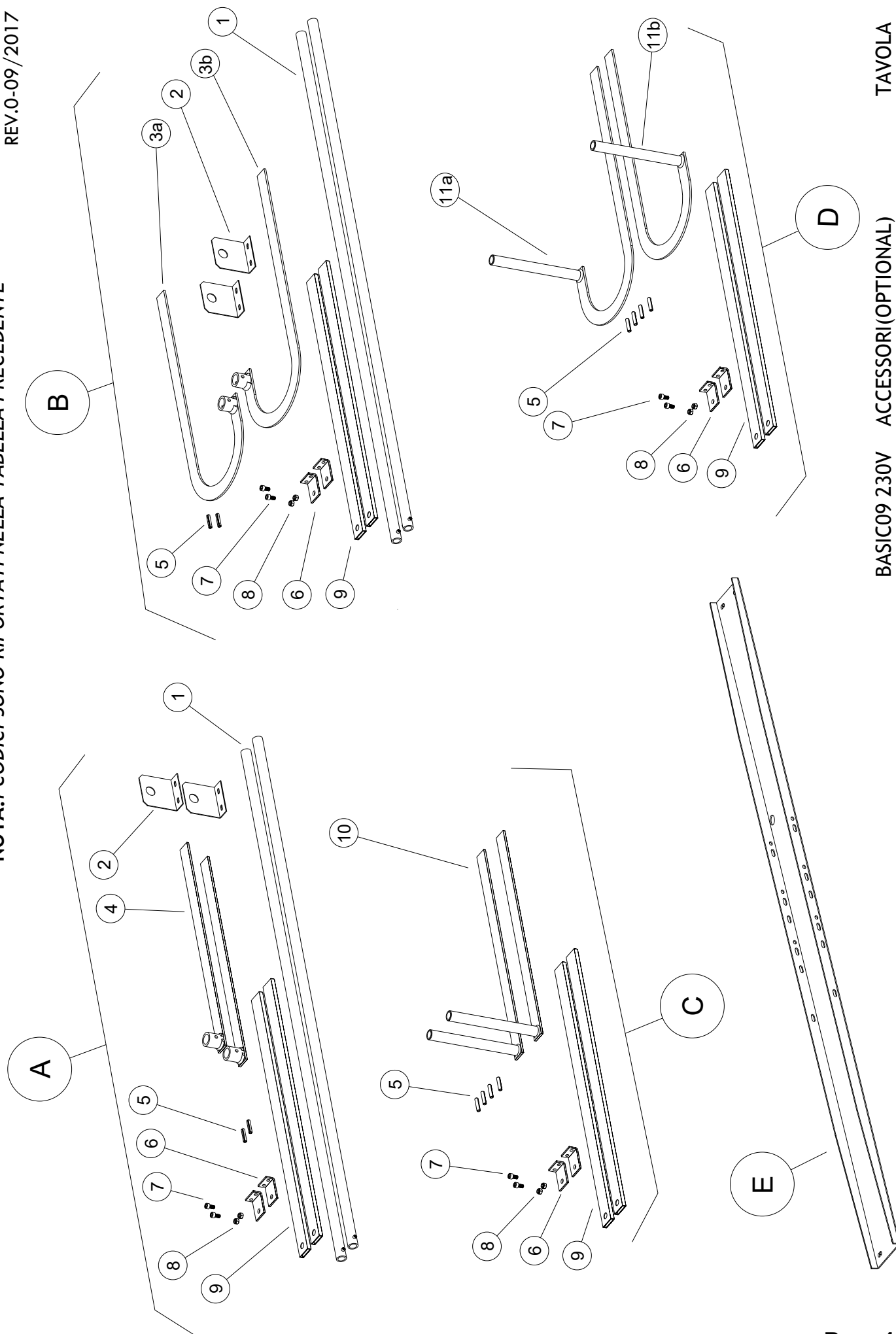
N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
10 > 13	GRP022	KIT FINECORSA	
41 > 47	GRP032	GRUPPO TRASMISSIONE COMPLETO	
21 > 26 35 > 37	GRP033	GRUPPO SBLOCCO	
1+2+3+6+ 75+76	CR007	CARTER COMPLETO	

ACCESSORI OPTIONAL
-TAVOLA 2-

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
A	112530/2	ACC KIT-2 BRACCI DRITTI	
B	112530/1	ACC KIT-1 BRACCI CURVI	
C	112530/3	ACC KIT-3 BRACCI DRITTI DOPIO MOTORE	
D	112530/4	ACC KIT-4 BRACCI CURVI DOPIO MOTORE	
E-a	756	LONGHERONE 1.5MT	
E-b	140038	LONGHERONE 1MT	
/	122004/09	SBLOCCO ESTERNO CON SERRATURA	



N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
01	200203	TUBO TRASMISS. + SPINA ELASTICA 8X150	2 Pezzi
02	758/1	SUPPORTO ALBERI TRASMISSIONE	
03 a	754/MSX	BRACCIO CURVO CON BOCCOLA SX	
03 b	754/MDX	BRACCIO CURVO CON BOCCOLA DX	
04	200200	BRACCIO DRITTO CON BOCCOLA	
05	121098	SPINA ELASTICA 8X36	
06	ST001	STAFFA ATTACCO BRACCIO TELESCOPICO	
07	121386	VITE TCEI 8X16	
08	121387	DADO AUTOBLOCCANTE M8	
09	761B	BRACCIO TELESCOPICO	
10	200200/P	BRACCIO DRITTO CON TUBO	
11 a	200201/P	BRACCIO CURVO CON TUBO DX	
11 b	200202/P	BRACCIO CURVO CON TUBO SX	



BASIC09 230V ACCESSORI(OPTIONAL)

TAVOLA

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione.

E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europea vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I dati e le immagini sono puramente indicativi

la Securvera si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.