



MANUALE DI INSTALLAZIONE

**ATTUATORE IRREVESIBILE
PER CANCELLI E PORTE AD
ANTE BATTENTI**

SV-MBS/SV-KBU SV-MBQ/SV-KBQ



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

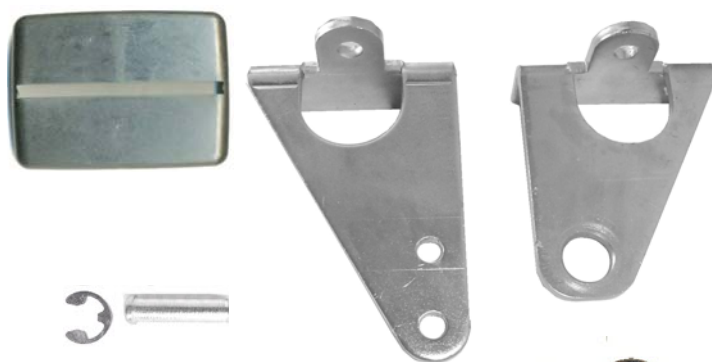
	Pag.
Composizione dell'imballo	2
Prospetto generale	3
Dati tecnici	3
Dimensioni	4
Collegamento tipo e sezione cavi	4
Considerazione per l'installazione	5
Modalità' di installazione	5-6
Inconvenienti : cause e soluzioni.....	7
Suggerimenti e sicurezza	8

CONTENUTO DELL'IMBALLO

1- ATTUATORE



1- KIT STAFFE DI FISSAGGIO

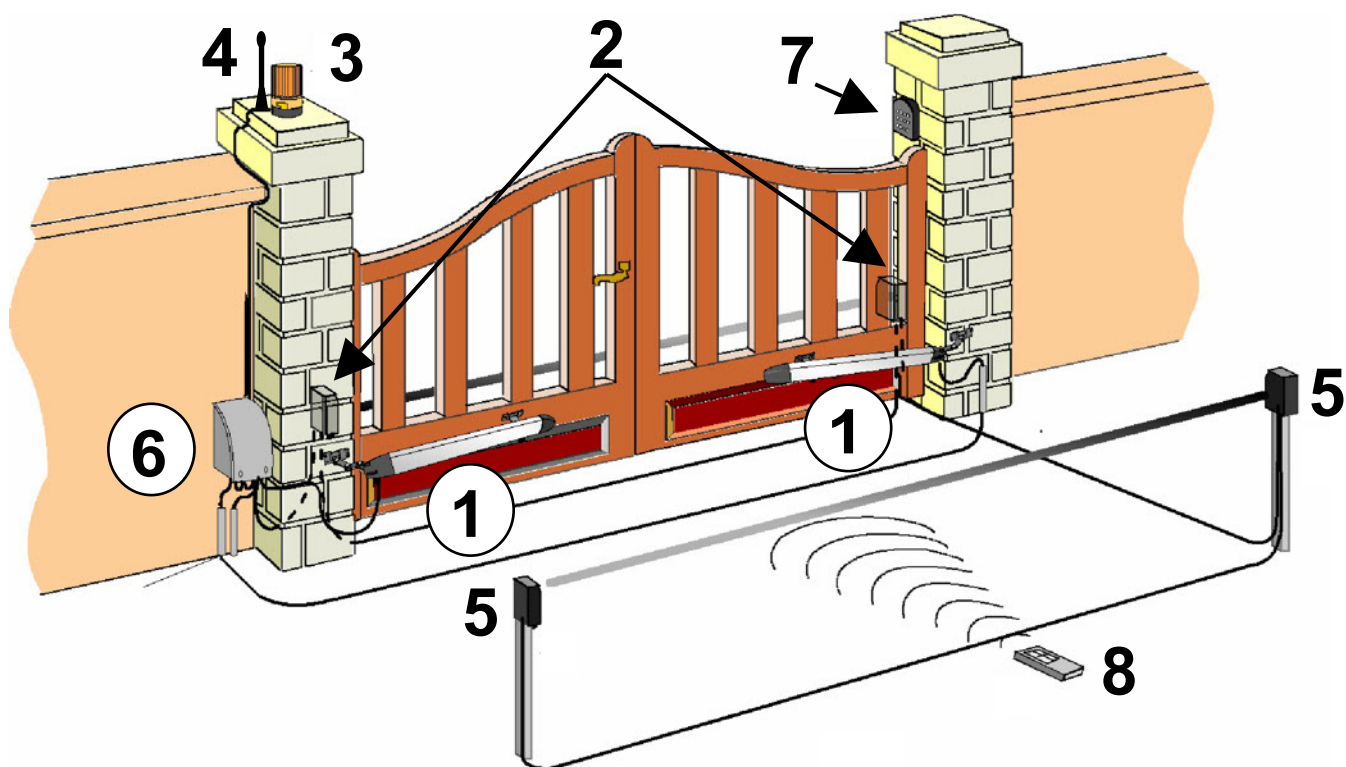


1- CHIAVE SBLOCCO



1- CONDENSATORE *(per versioni 230Vca)*

AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI



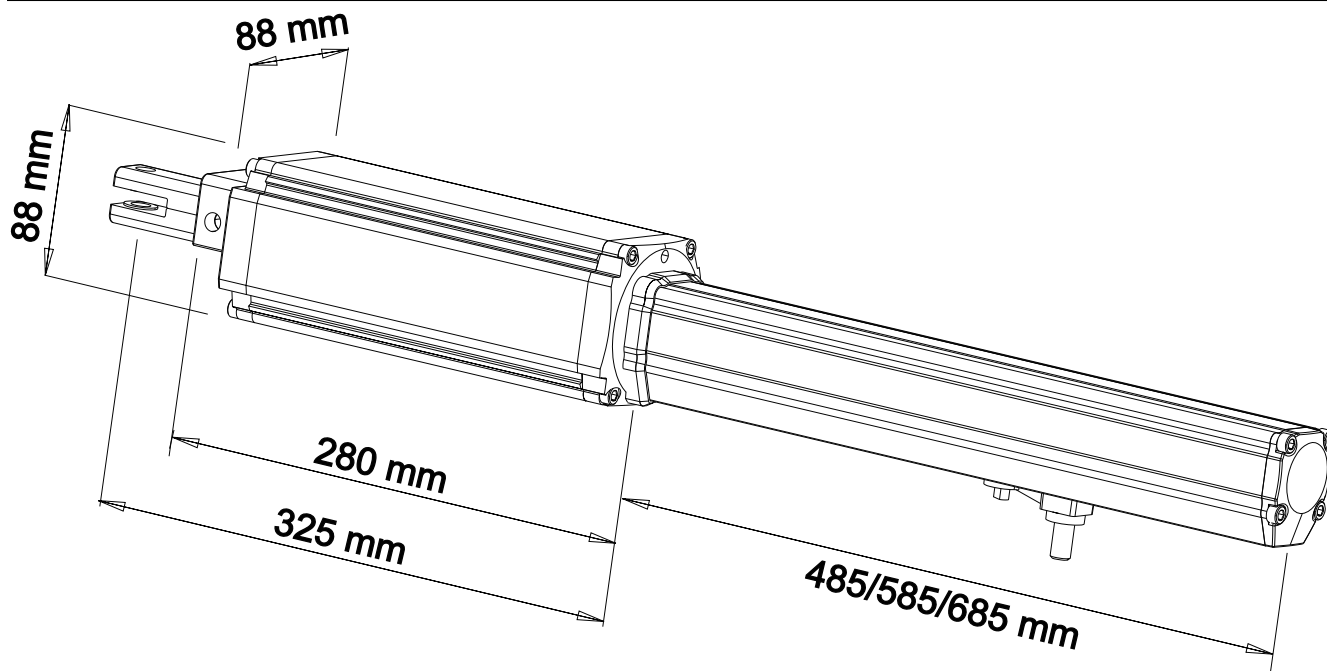
Esempio di installazione

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1- Attuatori | 5- Fotocellula interna |
| 2- Fotocellula esterna | 6- Quadro di comando |
| 3- Lampeggiatore | 7- Selettore a chiave |
| 4- Antenna | 8- Radiocomando |

DATI TECNICI

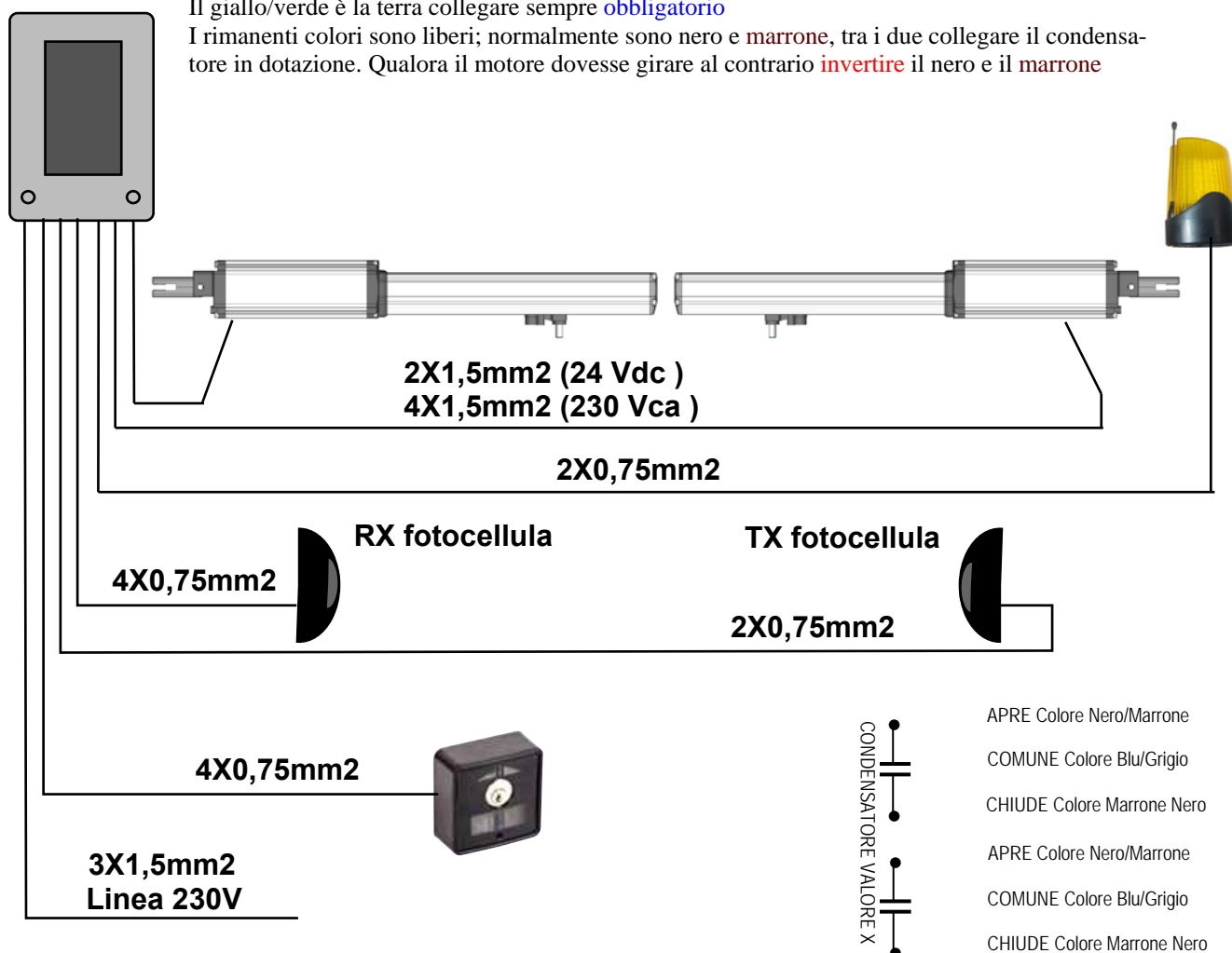
Peso Max anta	200 Kg	
Lunghezza Max anta	2,50 mt	
Alimentazione motore	24Vdc	230 Vac
Potenza motore	50 W	200 W
Giri motore	1500	1400
Condensatore	/	12,5 µF
Sblocco meccanico per manovra di emergenza	Con chiave	
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C	
Peso	8 Kg	
Grado di protezione	IP 55	
Tempo di apertura 90°	15 sec	
Corsa stelo	300/400/500 mm	
Forza di spinta	1500 N	
Assorbimento medio motore	1,5 A	1 A

DIMENSIONI



COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI

Per normative il filo di colore blu o grigio è il comune = **neutro**
 Il giallo/verde è la terra collegare sempre **obbligatorio**
 I rimanenti colori sono liberi; normalmente sono nero e **marrone**, tra i due collegare il condensatore in dotazione. Qualora il motore dovesse girare al contrario **invertire** il nero e il **marrone**



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante, ben incardinato alle proprie cerniere e opportunamente lubrificato nonché rispondente alle normative sulla sicurezza vigente nel Paese dove viene effettuata l'installazione.

MODALITA' D'INSTALLAZIONE

- 1- Prima di procedere al fissaggio delle staffe in dotazione, determinare le quote utilizzando i dati riportati nella Tabella 1, tenendo conto che sono validi se l'attuatore è in posizione di massima estensione meno un centimetro della corsa disponibile (C_D) quando il cancello è chiuso per ottenere la massima efficienza di funzionamento.
- 2- I dati **B** in tabella, con riferimento ai singoli valori di **A**, sono da considerarsi come valori (consigliati)
- 3- Per l'ancoraggio del pistone utilizzare le staffe di fissaggio in dotazione.

QUOTE E TABELLA

- 1- Stabilire la quota **A + B** che si desidera utilizzare.
- 2- **Nota 1:** La corsa disponibile C_D dell'attuatore non dovrà mai essere uguale o superiore alla corsa utilizzabile C_U
- 3- **Nota 2:** La somma delle quote **A + B**, determina la corsa utilizzata C_U .

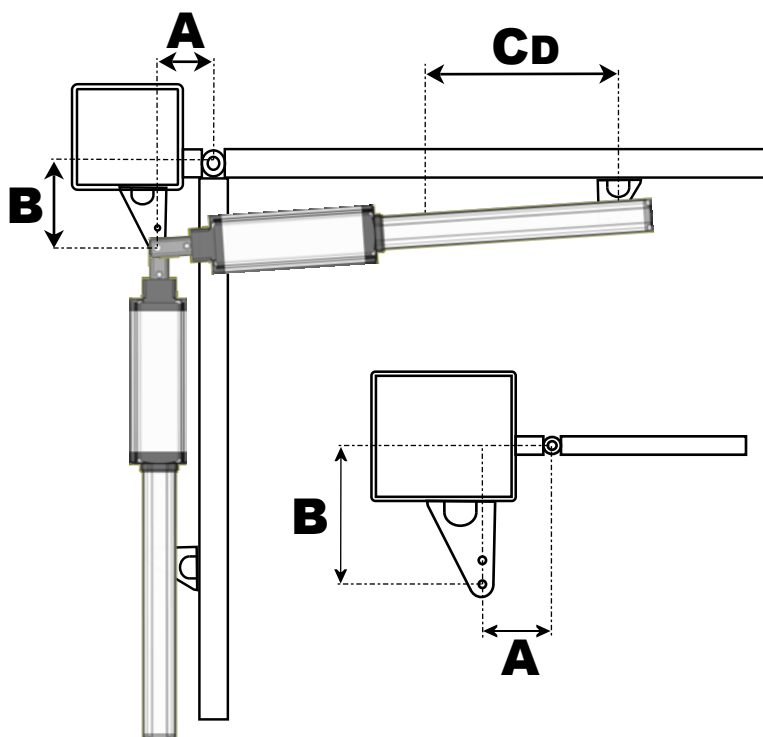


TABELLA 1

GRADI	A	B	C _u
90	80	80	160
	90	90	180
	100	100	200
	100	150	250
100	110	110	220
	120	120	240
	120	100	220
110	130	130	260
	140	140	280
	150	150	300

GRADI	A	B	C _u
90° con corsa diponibile 400mm	160	160	320
	175	175	350
	190	190	380
	200	200	400
90° con corsa diponibile 500mm	250	250	500

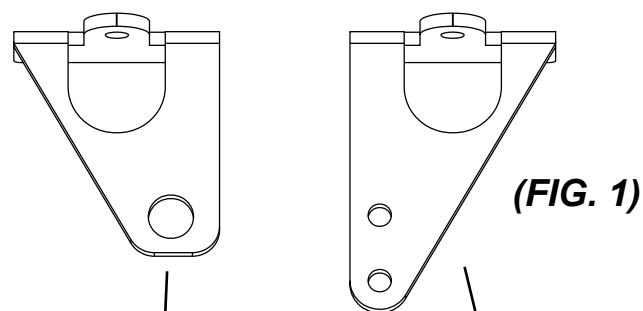
Nota1: $A+B = C_U$ (Corsa utilizzata)

$C_D =$ (Corsa disponibile) = 300/400/500 mm

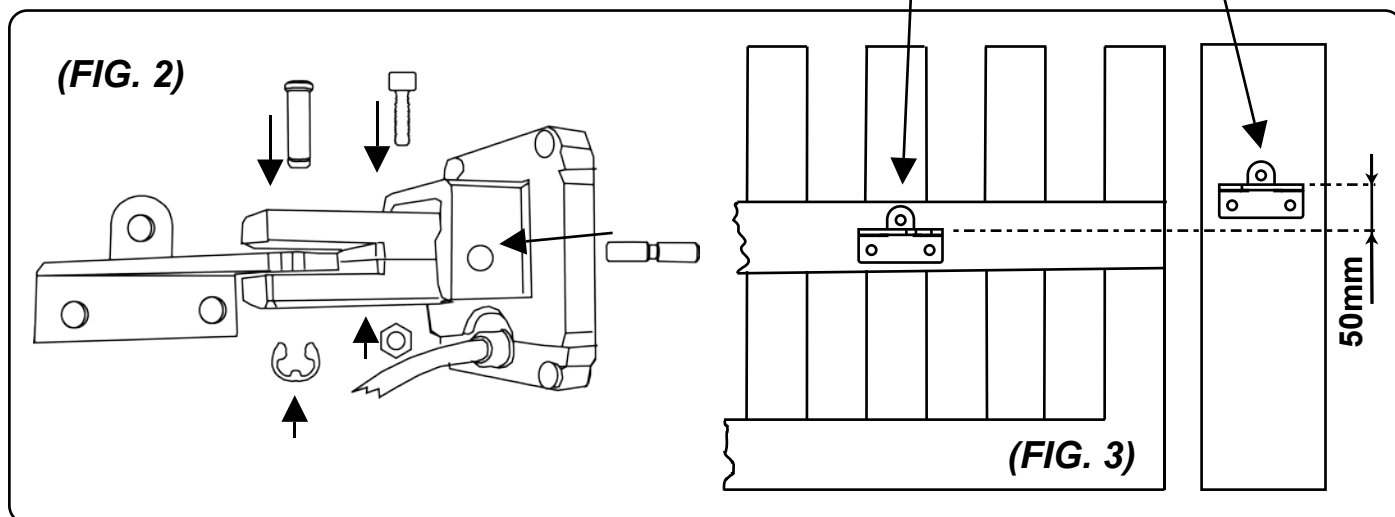
INSTALLAZIONE PIASTRE DI FISSAGGIO

Fissare la piastra posteriore al pilastro.(FIG. 1)

Ancorare la parte posteriore dell'attuatore alla piastra e fissarla saldamente. (FIG. 2)



(FIG. 1)



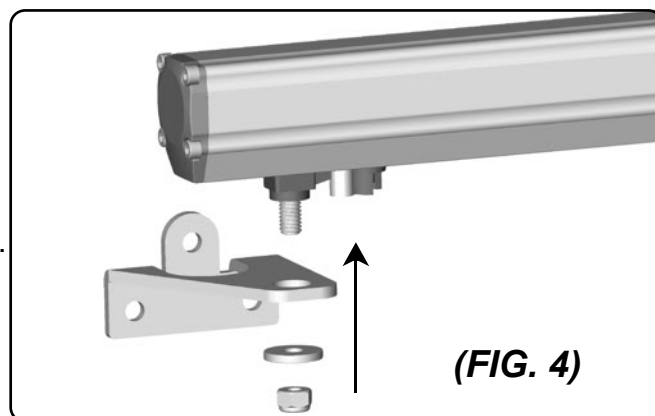
50mm

(FIG. 3)

Attenzione! Nel determinare l'altezza da terra in cui fissare la piastra sul pilastro(FIG.1), tenere conto dell'altezza che si andrà a fissare la piastra per l'ancoraggio del pistone sul cancello e che la stessa, deve essere fissata a **50 mm** al di sotto di quella sul pilastro per ottenere una livellatura orizzontale.(FIG.3)

Installazione della piastra ancoraggio pistone al cancello

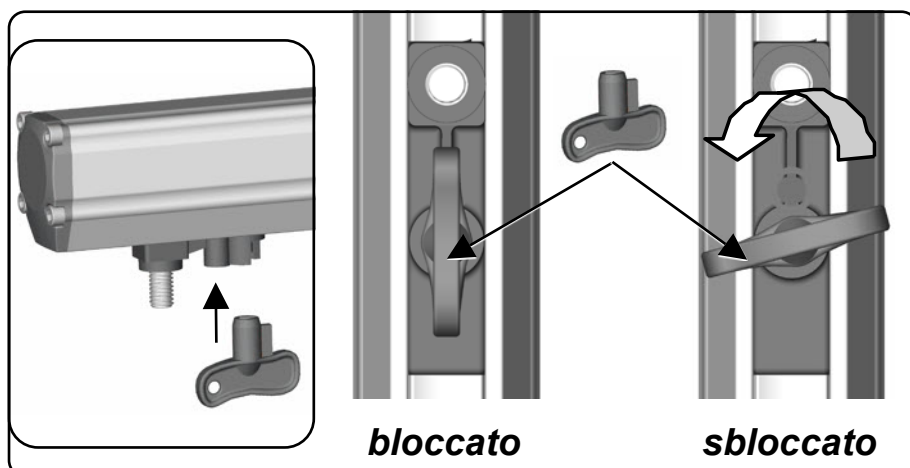
- 1- Fissare la piastra anteriore di ancoraggio sull'attuatore. (FIG.4)
- 2- Chiudere il cancello.
- 3- Accostare al cancello l'attuatore con la piastra già fissata.
- 4- Portare l'attacco a fine corsa, riportarlo indietro di circa 1cm e segnare la posizione della piastra.
- 5- Effettuare la stessa operazione in apertura
- 6- Se le posizioni corrispondono fissare saldamente la piastra sul cancello. In caso contrario rivedere le quote **Ae B** della **tabella 1**



(FIG. 4)

Procedura di sblocco

Per effettuare lo sblocco dell'attuatore inserire la chiave in dotazione nel perno del carrello.
Ruotare di 90° la chiave ed effettuare lo sblocco.



bloccato

sbloccato

SV-CED

[code E105]

REV 5-11-12

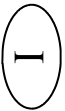
Apparecchiatura di comando 2 Motori 230Vac



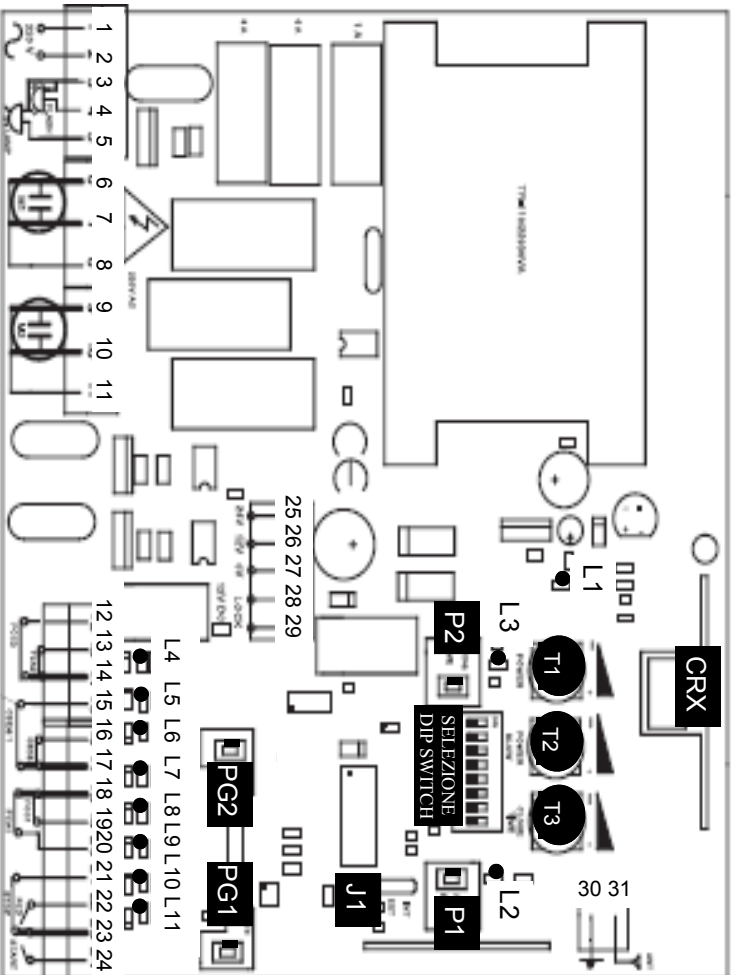
ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. È di fondamentale importanza che il cancello abbia le battute di fine corsa, senza battute in chiusura ed in apertura, la centrale perde la cognizione del movimento del cancello (si memorizza).

ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage. La société Securvera décline toute responsabilité en cas de non respect des normes en vigueur.

ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos



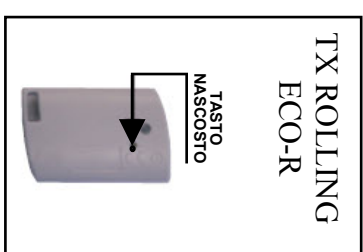
ISTRUZIONI D'USO SV-CED



- LETTURA DEI LED**
- L1 Led STATO Accesso quando la centrale è alimentata
 - L2 Led RADIO Accesso quando si accede in memoria radio
 - L3 Led PROG. TEMPI Accesso lampeggiante in programmazione
 - L4 Led F. C. 2 CHIUSURA Accesso quando il finecorsa e in N.C.
 - L5 Led F. C. 2 APERTURA Accesso quando il finecorsa e in N.C.
 - L7 Led COSTA o FOTO Accesso con il contatto di sicurezza chiuso
 - L8 Led FOTO CHIUSURA Accesso con il contatto di sicurezza chiuso
 - L9 Led F. C. 1 CHIUSURA Accesso quando il finecorsa e in N.C.
 - L10 Led F. C. 1 APERTURA Accesso quando il finecorsa e in N.C.
 - L9+L10 Led STOP Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.
 - L11 Led PEDONALE Accesso quando si dà un impulso pedonale
 - L12 Led START Accesso quando si dà un impulso

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Alimentazione 230V AC +/- 10%
- Potenza motore 550 W
- Uscita alimentazione accessori 12/24V AC 250mA
- Tempo chiusura automatica 5 a 120 sec
- Tempo di manovra 3 a 120 sec
- Tempo luce di cortesia 180 sec
- Qta di codici memorizzabili 254 codici
- Gestione trasmettitori Fisso/Roll-code
- Frequenza 433.92 / 868 Mhz
- Temperatura di lavoro -20 a 70°C
- Sensibilità Migliore -100dBm
- Omologazione Conf ETS 300-220/ETS 300-683



TRIMMER T1
Il Trimmer Power regola la coppia e la sensibilità in manovra.

TRIMMER T2
Il Trimmer Power Slow regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento

TRIMMER T3
Trimmer Break regola il tempo di pausa da 3 a 120 sec

Morsetti	Tip.	Descrizione
1 - 2	230V ~	Ingresso LINEA 220VAC
3 - 4	230V ~	Ingresso LAMPEGGIANTE
3 - 5	230V ~	Ingresso LUCE DI CORTESIA
6 - 7 - 8com	230V ~	Ingresso MOTORE 1 (6-7 ingr. fasi con condensatore in parallelo)(8 comune)
9-10-11com	230V ~	Ingresso MOTORE 2 (9-10 ingr. fasi con condensatore in parallelo)(11 comune)
12 - 14com	NC	Contatto FINECORSA CHIUSURA Mot.2 (Se non si usa inserire ponticello)
13 - 14com	NC	Contatto FINECORSA APERTURA Mot.2 (Se non si usa inserire ponticello)
15 - 17com	NC	Contatto COSTA/FOTOCPELLULA APERTURA (Se non si usa inserire ponticello)
16 - 17com	NC	Contatto FOTOCPELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire ponticello)
19 - 18com	NC	Contatto FINECORSA CHIUSURA Mot. 1 (Se non si usa inserire ponticello)
20 - 18com	NC	Contatto FINECORSA APERTURA Mot. 1 (Se non si usa inserire ponticello)
21 - 23com	NC	Contatto STOP (Se non si usa inserire ponticello)
22 - 23com	NO	Contatto PEDONALE
24 - 23com	NO	Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP)
25 - 27com	24V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 24VAC 250mA
26 - 27com	12V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 12VAC 250mA
28 - 29	12Vdc	Alimentazione elettroserratura
30 - 31		Ingresso ANTENNA (30 calza / 31 segnale)

PULSANTE P1	PULSANTE PG1
Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori	Tasto GATE 1 per la programmazione della corsa dalla prima anta
PULSANTE P2	PULSANTE PG2
Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa	Tasto GATE 2 per la programmazione della corsa dalla seconda anta

JUMPER J1	Selezione memoria radio interna o esterna. Possibilità di inserire una ricevente radio esterna tramite connettore CRX, per aumento di codici memorizzabili o cambio di frequenza.
Inserire ponticello:	

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWITCH

- DIP 1** ON
OFF **CHIUSURA AUTOMATICA**
Chiusura automatica inserita
Comsura automatica disinserita
- DIP 2** ON
OFF **OPZIONE MINIMOMILE / PASSO-PASSO**
L'automazione termina e tornano sempre a finecorsa, in apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia.
L'ogni impulso l'automazione si arresterà. Con un caso di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia.
- DIP 3** ON
OFF **ATTIVAZIONE PROGRAMMAZIONE RADIO-DAL TX**
Non si ha l'attivazione della memoria radio dal radiocomando quando la memoria radio può essere aperta dal radiocomando quando il radiocomando è autorizzato.
- DIP 4** ON
OFF **COLPO D'ARRESTO PER ELTROSERATURA**
Colpo d'arresto attivato
Colpo d'arresto disattivato
- DIP 5** ON
OFF **FUNZIONAMENTO CONTATTO SICUREZZA APERTURA**
Inserimento sicurezza al motore, la centrale blocca il movimento e si riavverte per 2 sec.
Inserimento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento
- DIP 6** ON
OFF **FUNZIONE LAMPEGGIANTE**
Luce intermittente
Luce fissa
- DIP 7** ON
OFF **RALLENTAMENTO**
Rientramento in senso
Rientramento in senso
- DIP 8** ON
OFF **IMPULSO PER PRESSIONE IN CHIUSURA**
La centrale ogni 180 minuti un impulso di chiusura ai motori per 2 sec, quando lo scostamento delle ante della battuta.
Funzione disattiva

PERSONALIZZAZIONI POSSONO GENERALITA'

La centrale SV-CED è l'apparecchiatura di controllo per sistemi ad un'anta e due ante battenti con e senza finecorsa in alimentazione a 230Vac. La peculiarità della SV-CED sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento). Interagendo sui tali dispositivi si può ottimizzare il funzio namento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nel parametro attuali (forme vige il T1 programmazione della corsa e dei teleco muni e in autospinndim di stop da sempre avere le procedure di messa in funzione. Gli altri parametri di corsa delle ante avvengono in maniera separata così da poter avere due canali di funzionamento differenziati.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTORI
La centrale è in grado di gestire radiocomandi a codice fijo e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, con il primo si comanda il programma di programmazione avverrà la codifica del sistema.

La SV-CED può gestire 254 radiocomandi ROLLING CODE tutti codici diversi.

Nel caso di memorizzazione TX a codice fijo memorizzare in solo TX e copiare i successivi da asso

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto P1 per 2sec, il led L2 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà il doppio la pressione del Led L2 a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6 sec automaticamente la centrale iscriva dall'una di programmazione (P) possibilità di memorizzare i trasmettati dell'esterno senza l'apertura e la visualizzazione della centrale) tramite il tasto nascosto del TX L3/R già memorizzato. Questo tasto ha la medesima funzione del P1 PROG.RADIO situato sulla centrale.

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGI PEDONALE (tramite radiocomando)
Per programmare questa funzione si acciaccie il tasto P1 per 2sec, rilasciando e nuovamente premendo per 1 sec, il led L2 inizia a lampeggiare il primo tasto del radiocomando sul quale si desidera memorizzare l'apertura pedonale. La centrale uscirà automaticamente dalla funzione di programmazione. Il passaggio pedonale gestisce la sola manovra della prima anta.

CANALI AZIONI DI TEE E I CODICI PRESELETTI IN MEMORIA
Mantenere premuto il tasto P1 per 6 sec al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L3 con il conseguente spegnimento dopo 6 sec del led L3.

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA
La programmazione parte ad apertura chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia tramite lo scambio delle fasi del motore sulla manovrateria.

Essa potrà essere effettuata tramite i pulsanti GATE1 (PG1) e GATE2 (PG2), o tramite radiocomando precedentemente programmato: il primo canale del radiocomando sulla prima anta il secondo canale del TX alla seconda. In caso di programmazione tramite radiocomando dovranno essere applicato il primo canale, il secondo verrà riconosciuto automaticamente. Per entrare in programmazione premere P2 per 2 sec, il led L3 si accende, a questo punto:

APPENDIMENTO DOPPIA ANTA CON RALLENTAMENTO (DIP 7 ON)

Premere PG1 la prima manovra di apertura	→	Premere PG1 la prima manovra di apertura	→	Premere PG1 per arrestare la manovra della prima anta. FINE PROG.
Premere PG2 la seconda manovra di apertura	→	Premere PG2 la seconda manovra di apertura	→	Premere PG2 per arrestare la manovra della seconda anta. FINE PROG.

Segue con funzionamento in chiusura

Premere PG1 la prima manovra di chiusura → | Premere PG1 la prima manovra di chiusura | → | Premere PG1 per arrestare la manovra della prima anta. FINE PROG. |

Premere PG2 la seconda manovra di chiusura → | Premere PG2 la seconda manovra di chiusura | → | Premere PG2 per arrestare la manovra della seconda anta. FINE PROG. |

APPENDIMENTO SINGOLA ANTA CON RALLENTAMENTO (DIP 7 OFF)

Premere PG1 dove si desidera il rallentamento della prima anta	→	Premere PG1 dove si desidera il rallentamento della prima anta	→	Premere PG1 per arrestare la manovra della prima anta. FINE PROG.
Premere PG2 dove si desidera il rallentamento della seconda anta	→	Premere PG2 dove si desidera il rallentamento della seconda anta	→	Premere PG2 per arrestare la manovra della seconda anta. FINE PROG.

APPENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (DIP 7 OFF)

Impostare il Dip 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura descrittiva elencata precedentemente (appendimenti con rallentamento singolo o doppianta) senza trasmettere gli impulsi per la gestione del rallentamento sia in apertura che in chiusura. Quindi una volta trascorsi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare in chiusura.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLA CHIUSURA

Si avrà un ritardo di tempo di un secondo per il primo impulso verso la chiusura.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLA APERTURA

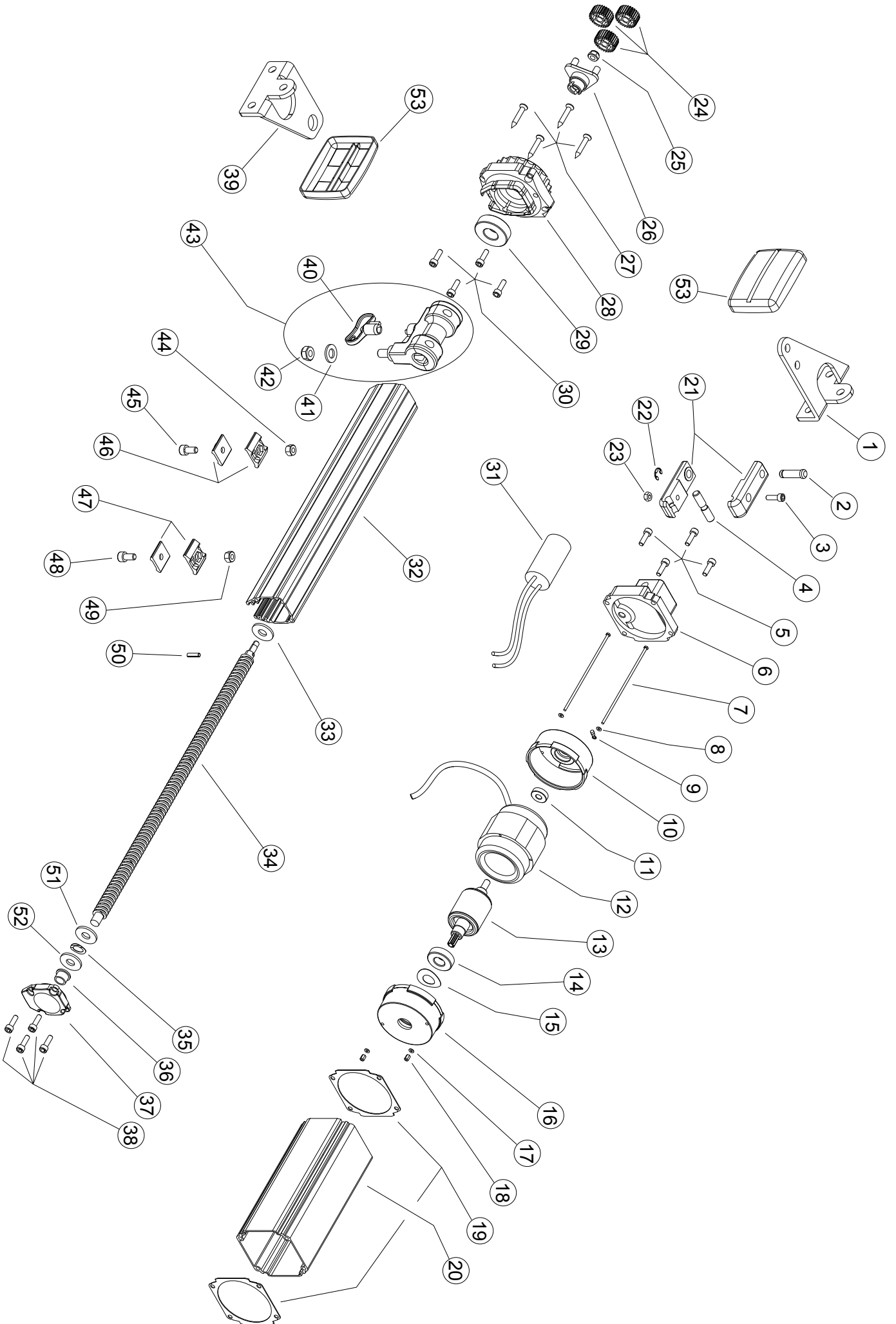
Si avrà un ritardo di tempo di un secondo per il primo impulso verso l'apertura.

LA PAUSA IMPEDIRLA IL RIENTRAMENTO

INCONVENIENTI-CAUSE E SOLUZIONI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	SOLUZIONE
<p>Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, il cancello non si apre o il motore non parte</p>	<p>Alimentazione di rete 230 volt assente</p>	<p>Controllare l'interruttore principale</p>
	<p>Presenza di STOP di emergenza</p>	<p>Controllare eventuali selettori o comandi di STOP. Se non utilizzati verificare ponticello su ingresso contatto STOP su centralina</p>
	<p>Fusibile bruciato</p>	<p>Sostituirlo con uno dello stesso valore.</p>
	<p>Cavo di alimentazione del o dei motori non collegato o difettoso.</p>	<p>Collegare il cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo.</p>
	<p>C'è un ostacolo in mezzo alla fotocellula o non funziona</p>	<p>Verificare il collegamento, togliere eventuale ostacolo.</p>
<p>Ad un comando con il radiocomando non apre, ma funziona con il comando a chiave</p>	<p>Il radiocomando non è stato memorizzato o la batteria è scarica</p>	<p>Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando sul ricevitore radio o sostituire la batteria con una nuova .</p>
<p>Il cancello parte, ma si ferma</p>	<p>La forza del o dei motori è insufficiente</p>	<p>Modificare il valore con il trimmer FORZA posto sulla centrale</p>
<p>Un anta si apre e una si chiude</p>	<p>Il collegamento non è corretto</p>	<p>Scambiare la polarità dei cavi del motore interessato</p>

N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza



N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
1	121337	STAFFA POSTERIORE		15,00
2	121092	PERNO D12 PER FORCELLA POST.		3,00
3	100065B	VITE TCEI 6X20		0,53
4	121093	PERNO D10 PER FORCELLA POST.		3,00
5-30-38	121823	VITE TRILOBATA 6X16 TCEI		0,53
6	140025/A	COPERCHIO POSTERIORE		20,00
7	122000	TIRANTE M3X140		0,53
8-17	121072	RONDELLA M3		0,53
10	121022	COPERCHIO POST. STATORE ALLUMINIO		7,00
11	121930	CUSCINETTO 6000 ZZ KBC/SKF		9,00
12	13000/4	STATORE 80-45-45 4 POLI		74,00
13	121334	GRUPPO ALBERO MOTORE		35,00
14	100090/6	CUSCINETTO 6202 ZZ KBC/SKF		11,00
15	140068	ANELLO 34,5X28X0,5 COMPENSAZIONE		1,50
16	121023	COPERCHIO ANT. STATORE ALLUMINIO		7,00
18	122001	DISTANZIALE AD ESAGONO M3		1,00
19	121863	GUARNIZIONE FLEXOID		2,00
20	121336	STELO POSTERIORE ALLUMINIO		35,00
21	121091	FORCELLA POSTERIORE		15,00
22	121381	SEEGER RADIALE d.9		0,53
23	100066B	DADO M6		0,53
24	121031	INGRAN.Z28 M1 NYLON		7,00
25	121387	DADO AUTOBLOCCANTE M8		0,53
26	121017	TRITTIKO IN ZAMA		15,00
27	140018/1	VITE AUTOF. 6X40 TSP+		0,53
28	121331	COPERCHIO EPICICLOIDALE		20,00
29	121327	CUSCINETTO 6204 2RS		10,00
31	100063	CONDENSATORE uF12,5		10,00

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
32a	121335	STELO ANTERIORE ALLUMINIO (corsa 300)		30,00
32b	121824	STELO ANTERIORE ALLUMINIO (corsa 400)		40,00
32c	121824/1	STELO ANTERIORE ALLUMINIO (corsa 500)		45,00
32d	121824/2	STELO ANTERIORE ALLUMINIO (corsa 600)		52,00
33-51	121009	RONDELLA M12X2,5 TORNITA		4,80
34a	121329	VITE RULLATA corsa 300mm		50,00
34b	121825	VITE RULLATA corsa 400mm		66,00
34c	121825/1	VITE RULLATA corsa 500mm		82,00
34d	121825/2	VITE RULLATA corsa 600mm		99,00
35	121439	ANELLO DI COMPENSAZIONE 21X14		1,50
36	121328	BOCCOLA 20X16X12X2X12		8,48
37	121332	COPERCHIO ANTERIORE		7,00
39	121338	STAFFA ANTERIORE		15,00
40	CH003	CHIAVE SBLOCCO		3,00
41	121056/1	RONDELLA M10 X 30		0,53
42	121055	DADO AUTOBLOCCANTE M10		0,53
44	121365	DADO M8		0,53
45	121386	VITE TCEI 8X16		0,53
46	121842	FINECORSA PMSC		10,00
50	121826	SPINA ELASTICA 4X18		0,53
52	121009/1	RONDELLA M12X2 TORNITA		4,80
53	S001	COPRISTAFFA		8,00

GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
1 >4 21 >23 39-41-42	121339	ACCESSORI DI FISSAGGIO		54,00
43	121881	CARRELLO COMPLETO		38,00
36-37	12549	COPERCHIO ANTERIORE + BOCCOLA		16,00
7 >18	12548	MOTORE COMPLETO		149,00

ACCESSORI OPTIONAL

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
47	121842	FINECORSA PMSC		10,00
48	121386	VITE TCEI 8X16		0,53
49	121365	DADO M8		0,53

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I dati e le immagini sono puramente indicativi

La Securvera si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

Dichiarazione di conformità CE

DATI DEL DISPOSITIVO:

Denominazione: Kit automatismo 2 Ante a Battente da 2 metri l'una
Tipo: Motori SV-MBS Centrale SV-CED Radiocom. SV-R2C
Costruttore: Securvera ifa Italia
Indirizzo del Distributore: Via Dei Durantini Roma Distribuisce: Sbeco di Ghita Maria Sas V. Monti Tiburtini Roma

Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea:

- **Direttiva R&TTE 99/5/EC risponde a tutti gli standard:**
- **89/336/CEE + 92/31 +93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476**
- **73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 –EN12445**

Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

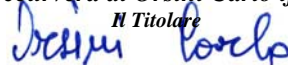
- **EMC (compatibilità elettromagnetica): EN 301 489-1 e EN 301 789-7**
- **SAFETY (Sicurezza Elettrica information technology): EN 60950**

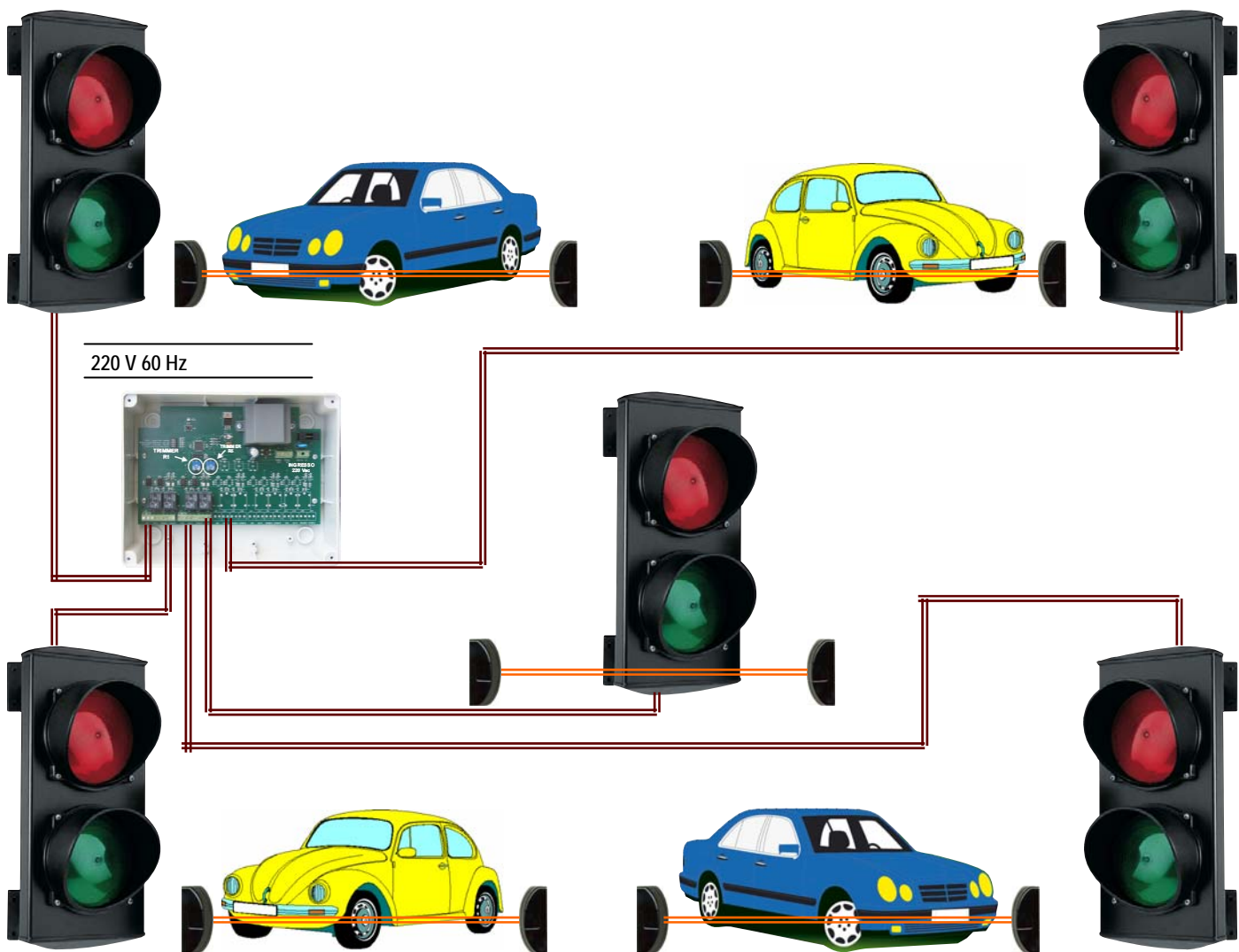
Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011

Roma 25 Luglio 2012

Securvera di Orsini Carlo ifa

Il Titolare





I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma **UNI EN 12453, EN 12445**

**UNI
EN**

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms **UNI EN 12453, EN 12445**

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme **UNI EN 12453, EN 12445**

Nossos produtos se instalado por pessoal qualificado, capaz de avaliar risco, cumprir **UNI EN 12453, EN 12445**

CE

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

El marcaje CE de este dispositivo indica que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directiva 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Le marque CE est conforme avec la CEE directiva européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

A marca CE em conformidade com a Directiva Europeia CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi La

Securvera **si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.**

Los datos y las imágenes son orientativos Securvera se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

The data and images are for guidance only

Securvera reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

Les données et les images sont à titre indicatif seulement

Securvera réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis.

Os dados e as imagens são apenas para orientação

Securvera reserva o direito de alterar, a qualquer tempo as características dos produtos descritos em seu exclusivo critério, sem