

MANUALE DI INSTALLAZIONE

**ATTUATORE
PER CANCELLI E PORTE AD
ANTE BATTENTI**

SV - PBU



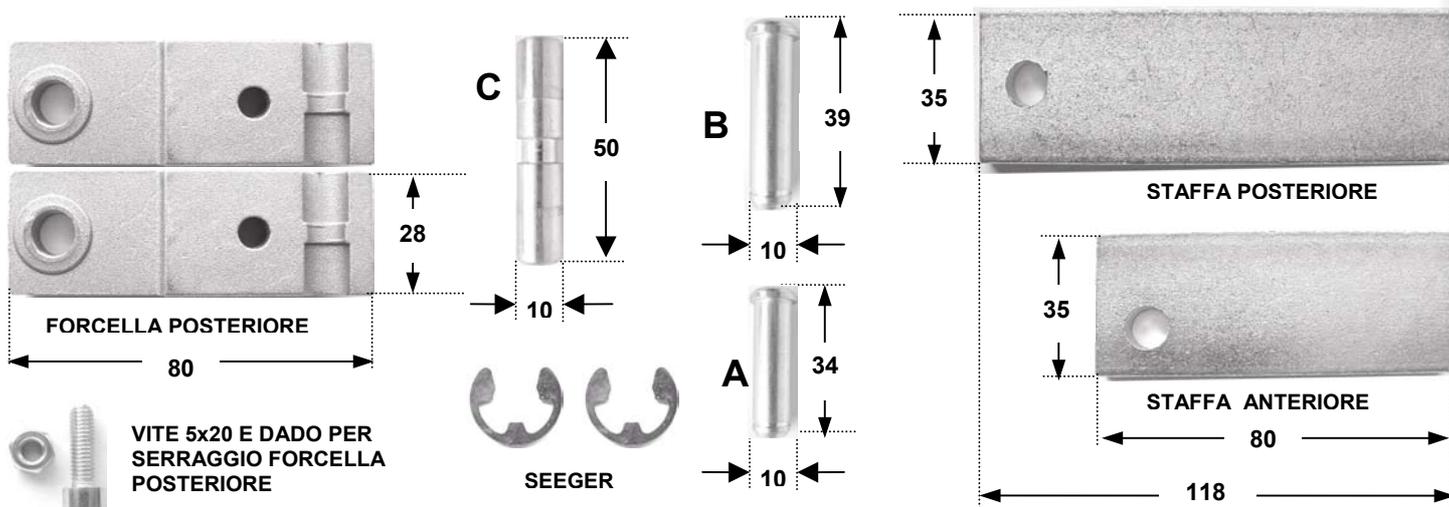
ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

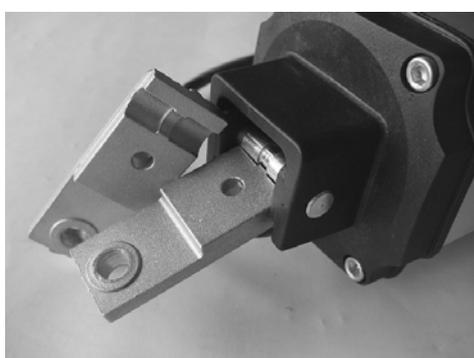


Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

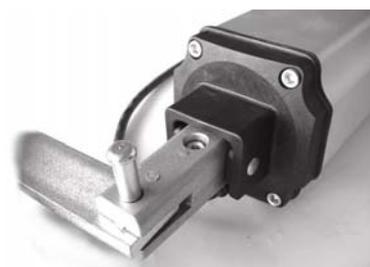
STAFFE IN DOTAZIONE PER IL MONTAGGIO E MISURE ESPRESSE IN MILLIMETRI



Inserire il perno C nei fori del supporto in nylon.



Posizionare singolarmente le due metà della forcella in alluminio sul perno C e bloccarle con la vite TCEI da 5" e con il dado.

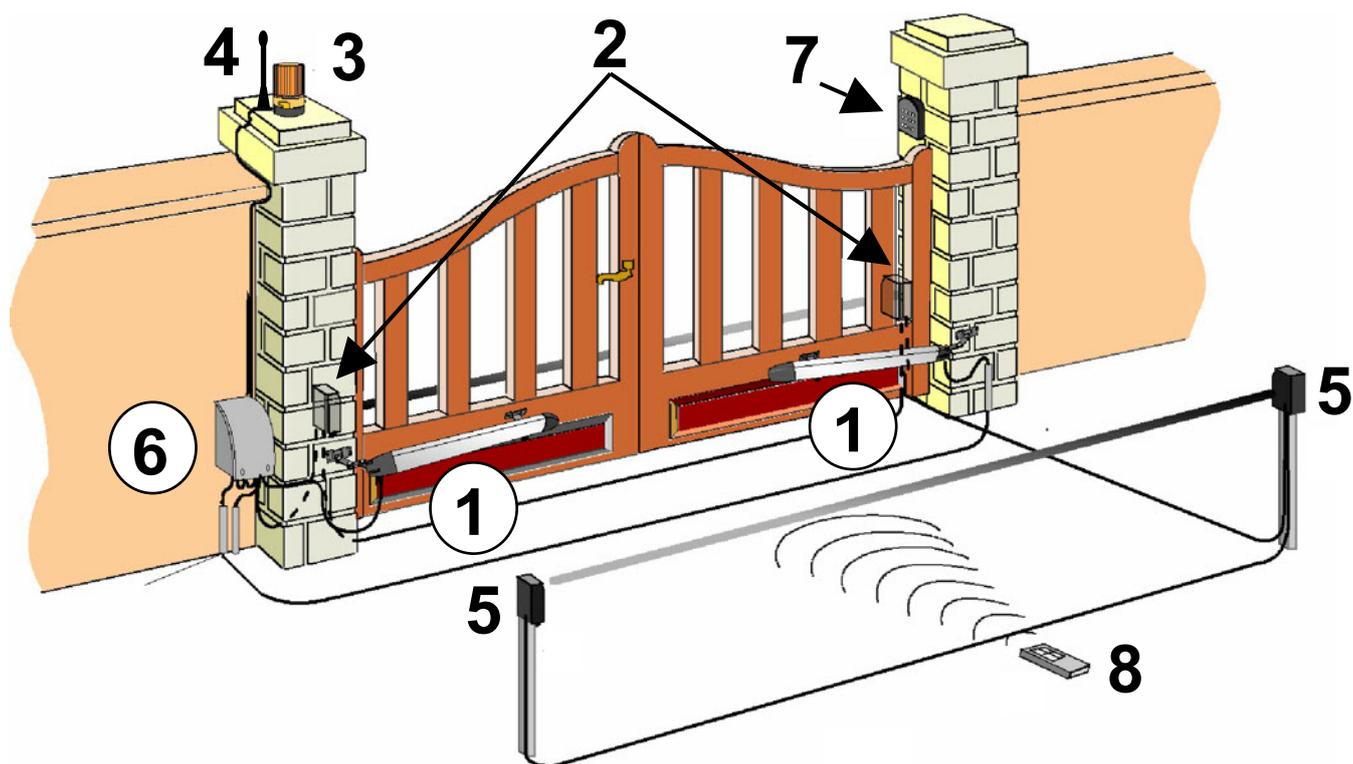


Inserire le forcelle (anteriore e posteriore) sulle staffe precedentemente saldate. Inserire il PERNO A nel foro della forcella anteriore e il PERNO B nel foro della forcella posteriore. Bloccare entrambi i perni con i SEEGER in dotazione.

Per l'installazione attenersi alle norme antinfortunistiche vigenti
Prevedere in ogni caso un interruttore differenziale da 16A e soglia 0,030 A.
L'installazione dovrà essere effettuata solo da personale professionalmente qualificato,
in rispetto a quanto previsto dalla legge n° 46 del 5 Marzo 1990 e successive
modifiche ed integrazioni.



AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI

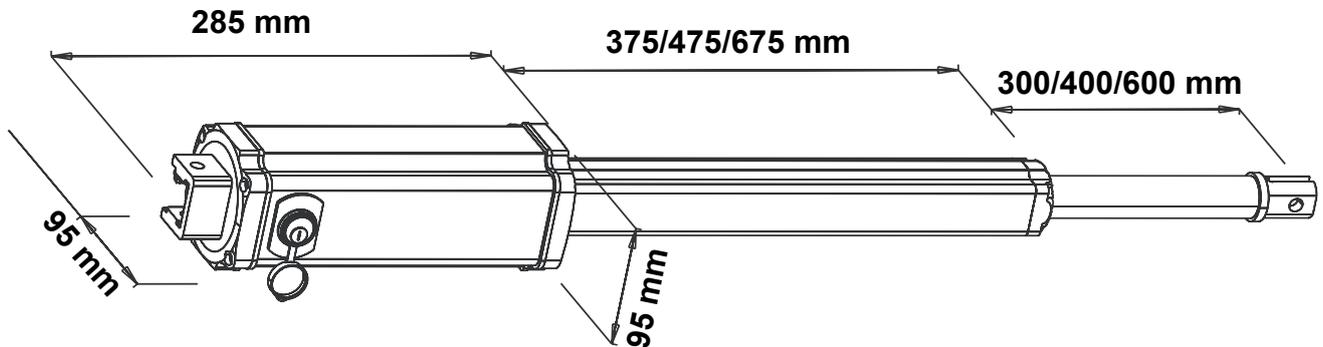


Esempio di installazione

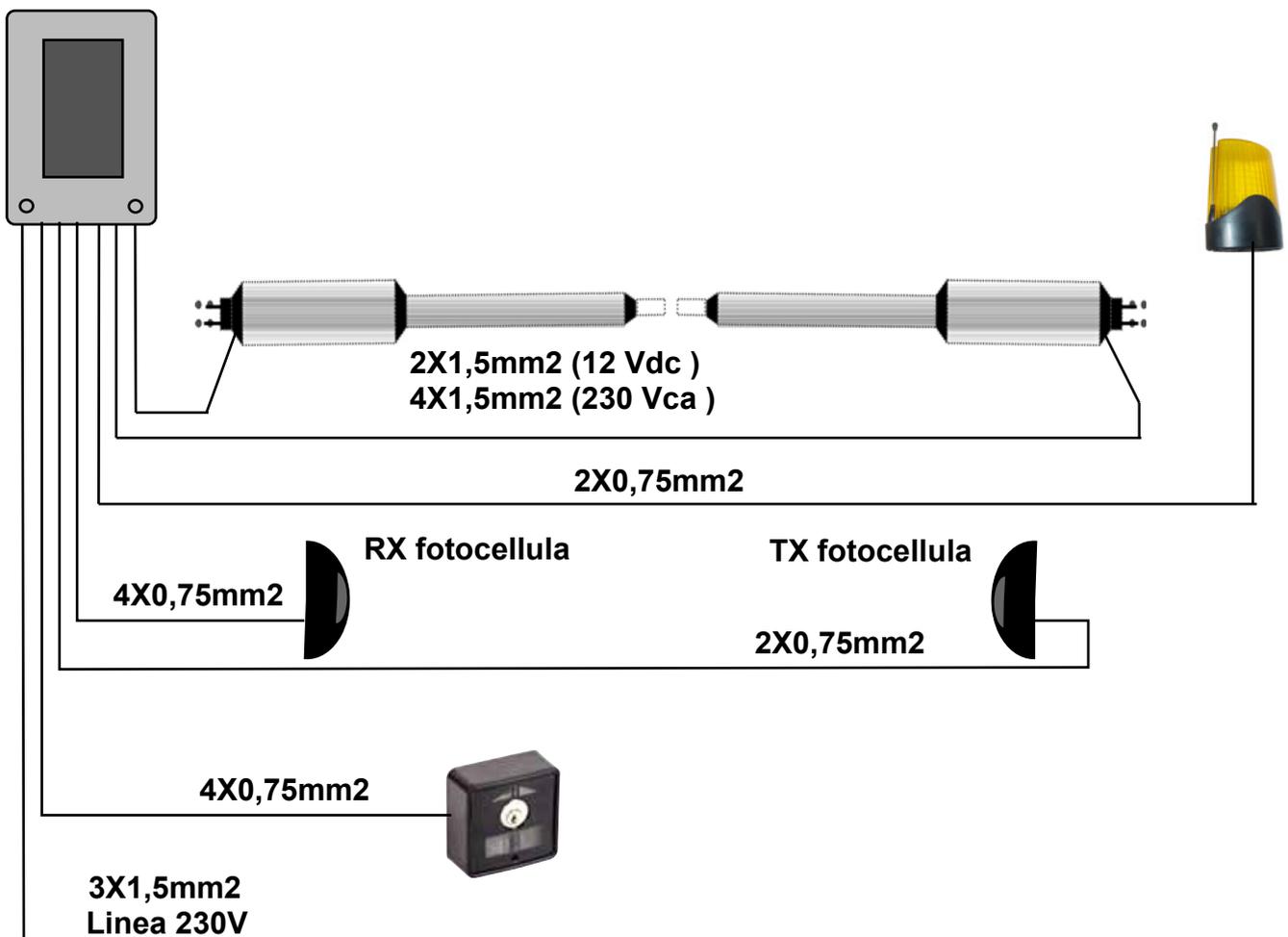
- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1- Attuatori | 5- Fotocellula interna |
| 2- Fotocellula esterna | 6- Quadro di comando |
| 3- Lampeggiatore | 7- Selettore a chiave |
| 4- Antenna | 8- Radiocomando |

DATI TECNICI	PM (reversibile)	PM1 (irreversibile)
Peso Max anta	200 Kg	
Lunghezza Max anta	1,80 (300) - 2,50 (400) - 3,80 (600) mt	
Alimentazione motore	12Vdc	230 Vac
Potenza motore	50 W	250 W
Giri motore	900	800
Condensatore	/	12,5 µF
Sblocco meccanico per manovra di emergenza	/	Con chiave
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C	
Peso	8 Kg	
Grado di protezione	IP 55	
Tempo di apertura 90°	15 sec	
Corsa stelo	300/400	300/400/600
Forza di spinta	1500 N	
Assorbimento medio motore	2 A	1 A

DIMENSIONI



COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI



MANUALE PER L'INSTALLAZIONE : PM – PM1

ATTUATORE ELETTROMECCANICO PER CANCELLI AD ANTE A BATTENTE

Gli attuatori elettromeccanici "Serie PM" per cancelli a battente sono prodotti nelle versioni - PM1 Irreversibile- e "PM Reversibile".

Il **PM 1** (Irreversibile) si differenzia dal **PM** (Reversibile) per un sistema di blocco elettromeccanico che garantisce l'irreversibilità del sistema.

Nel **PM 1** la manovra di emergenza per lo sblocco dell'attuatore in assenza di corrente, è assicurata da una chiave posta nella parte posteriore dello stesso.

Tutte le versioni possono essere fornite a richiesta con corsa dello stelo da 400 mm.

Tutte le versioni possono essere fornite a richiesta con copristelo da 760mm-corsa 300 o da 860mm-corsa 400.

Motoriduttore elettromeccanico monofase a doppio senso di rotazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	: 220 V – 50 ± 60Hz
Corrente assorbita	: 1 A
Condensatore	: 12,5 mF
Forza di spinta max	: 200 Kg
Corsa dello stelo	: 300/400 mm.
Lubrificazione	: permanente
Temperatura di funzionamento	: -30°c + 80°C
Peso	: 7Kg. – 7,500Kg.
Intervento disgiuntore termico	: 100° C
Utilizzo intermittenza	: 50%



AVVERTENZE PRELIMINARI

Assicurarsi che il cancello sia stato installato correttamente con le cerniere sullo stesso asse verticale, azionare manualmente il cancello per tutta la sua corsa ed assicurarsi che non presenti resistenze anomali.

Accertarsi che siano stati installate le battute d'arresto di apertura e chiusura.

Installare l'attuatore il più possibile in corrispondenza della mezzeria delle cerniere.

INSTALLAZIONE DELL'ATTUATORE

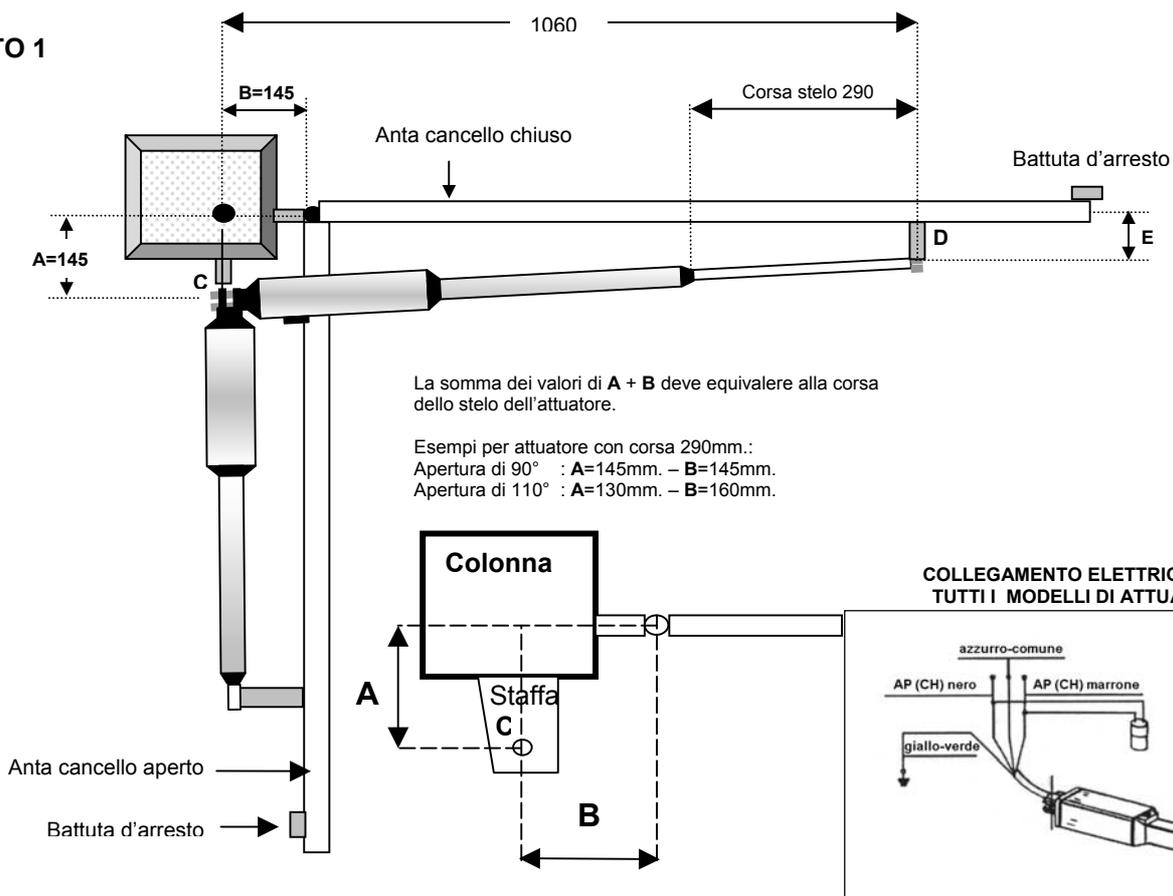
Per effettuare una corretta installazione dell'attuatore procedere rispettando quanto e' più possibile la sequenza delle fasi sotto elencate utilizzando gli accessori in dotazione all'attuatore.

1. Controllare quanto enunciato nelle avvertenze preliminari
2. Non utilizzare mai tutta la corsa dell'attuatore, lasciare 5 mm da entrambi i lati prima che lo stelo completi tutta la sua corsa.
3. Nel fissaggio degli attacchi anteriori e posteriori e' bene rispettare le quote riportate in Foto 1 (la somma di A+B è uguale alla corsa dell'attuatore) al fine di ottenere una velocità periferica uniforme.
4. Per oltrepassare i 90° di apertura d'anta occorre, diminuire la quota "A"
5. Maggiore è la quota "A" rispetto ad "E" migliore è la tenuta meccanica dell'anta (PM 1).
6. Se la chiusura avviene tramite elettroserratura (PM) il valore di "E" deve essere inferiore o uguale alla quota di "A".
7. In riferimento alla Foto 1 l'attacco "C" va fissato sul pilastro o comunque sulla parte fissa del cancello, l'attacco "D" deve essere posizionato sull'anta (parte mobile).
8. Fissare l'attacco posteriore "C" avendo cura di controllare con una livella l'allineamento orizzontale e verticale.
9. Inserire la forcella dell'attuatore sull'attacco "C" e bloccare sul medesimo l'attuatore tramite il perno ed il segeer in dotazione .
10. Per il fissaggio dell'attacco anteriore "D" all'anta posizionare il cancello in chiusura, inserire la chiave (PM1) nella serratura dell'attuatore e ruotarla in senso orario per sbloccarlo (in posizione di sblocco la chiave non esce).
11. Estrarre completamente lo stelo dell'attuatore verificando che la corsa massima utilizzata corrisponda a 290mm.
12. Dopo aver fissato l'attacco anteriore "D" all'anta bloccare sul medesimo l'attuatore tramite il perno ed il segeer in dotazione.
13. In caso che gli attacchi vengano fissati con punti di saldatura avere l'accortezza di proteggere lo stelo da eventuali scorie.
14. Nel PM1 (irreversibile) durante la fase d'installazione avere l'accortezza di rivolgere la serratura per lo sblocco **verso il basso (Foto 3)** e proteggere la serratura con l'apposita protezione in plastica.
15. Verificare la giusta installazione eseguendo alcune manovre di apertura e chiusura.
16. Procedere al collegamento elettrico dell'attuatore avendo l'accortezza di rispettare le indicazioni riportate in Foto 4.
17. Controllare con un dinamometro che il valore della forza di spinta corrisponda a quello previsto dalle norme vigenti max 15 Kg.(147 N) in punta d'anta, in caso contrario effettuare la regolazione della forza di lavoro sull'apparecchiatura elettronica.
18. Nei modelli con corsa dello stelo da **400 mm.** le misure di fissaggio devono essere aumentate di **50 mm.** rispetto ai dati riportati nella Foto 1.

Attuatore PM – PM1 corsa 300

Misure d'installazione espresse in mm

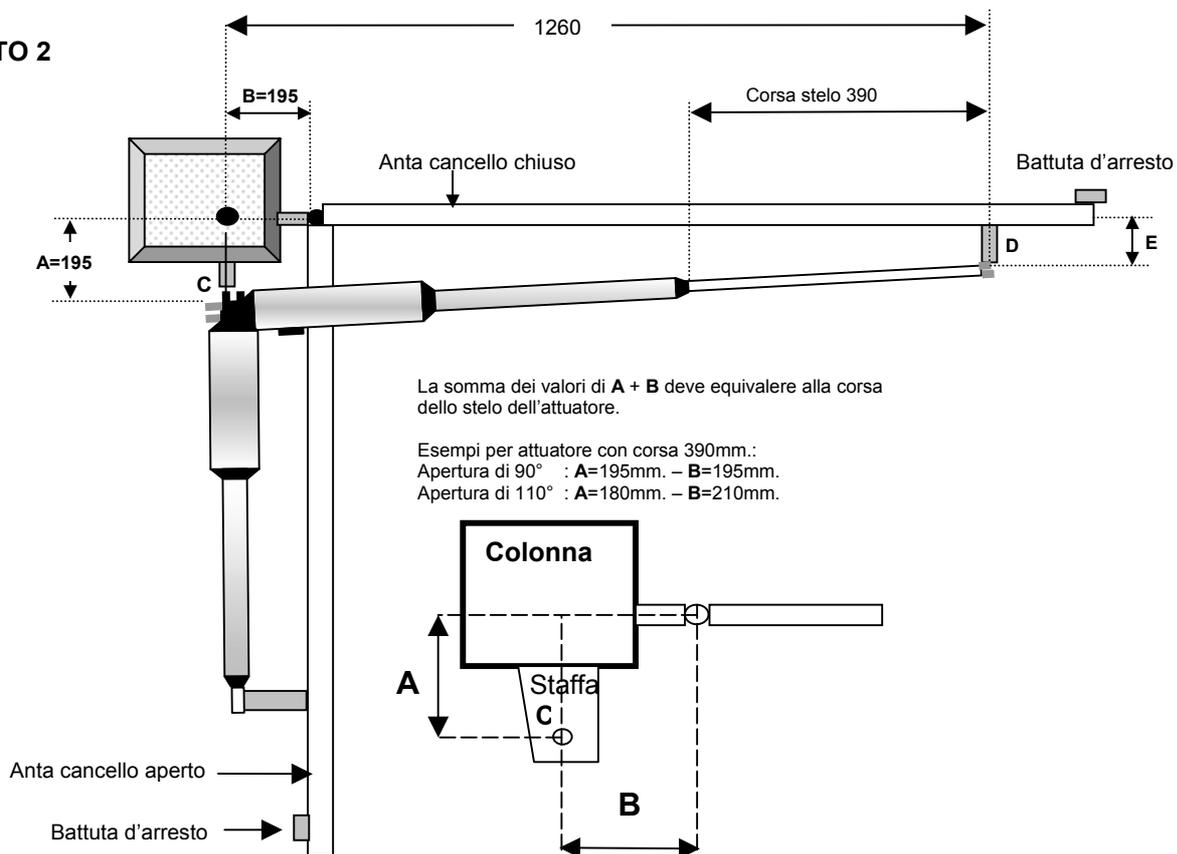
FOTO 1



Attuatore PM – PM1 corsa 400

Misure d'installazione espresse in mm

FOTO 2



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante, ben incardinato alle proprie cerniere e opportunamente lubrificato nonché rispondente alle normative sulla sicurezza vigente nel Paese dove viene effettuata l'installazione.

MODALITA' D'INSTALLAZIONE

- 1- Prima di procedere al fissaggio delle staffe in dotazione, determinare le quote utilizzando i dati riportati nella Tabella 1, tenendo conto che sono validi se l'attuatore è in posizione di massima estensione meno un centimetro della corsa disponibile (C_D) quando il cancello è chiuso per ottenere la massima efficienza di funzionamento.
- 2- I dati B in tabella, con riferimento ai singoli valori di A, sono da considerarsi come valori (consigliati)
- 3- Per l'ancoraggio del pistone utilizzare le staffe di fissaggio in dotazione.

QUOTE E TABELLA

- 1- Stabilire la quota $A + B$ che si desidera utilizzare.
- 2- **Nota 1:** La corsa disponibile C_D dell'attuatore non dovrà mai essere uguale o superiore alla corsa utilizzabile C_U
- 3- **Nota 2:** La somma delle quote $A + B$, determina la corsa utilizzata C_U .

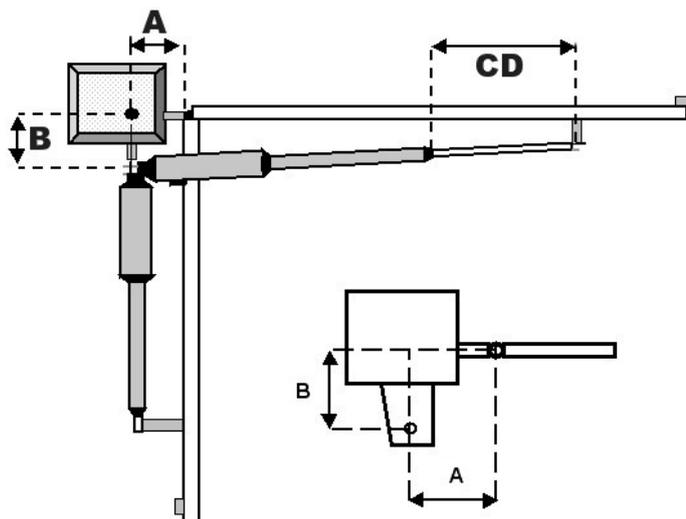


TABELLA 1

GRADI	A	B	C _u
90	80	80	160
	90	90	180
	100	100	200
	100	150	250
100	110	110	220
	120	120	240
	120	100	220
110	130	130	260
	140	140	280
	150	150	300
90° con corsa diponibile 400mm	160	160	320
	175	175	350
	190	190	380
	200	200	400
90° corsa 600 mm	300	300	600

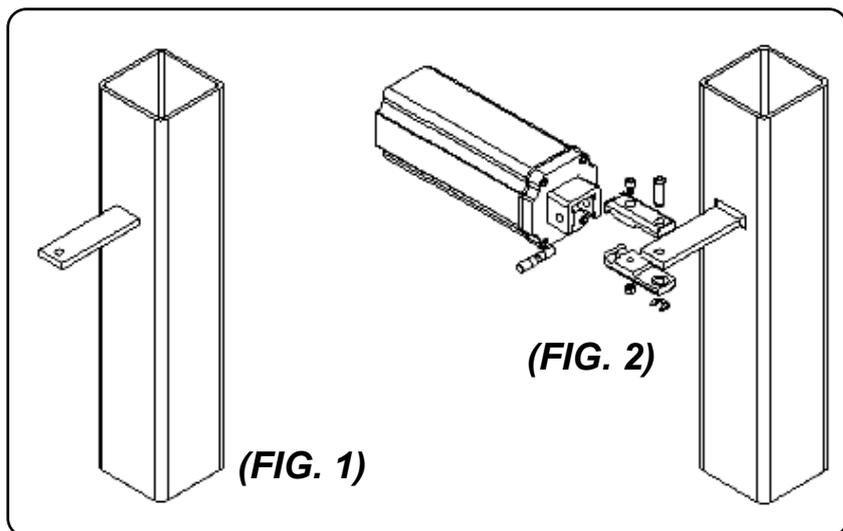
Nota1: $A+B = C_U$ (Corsa utilizzata)

$C_D =$ (Corsa disponibile) = 300 mm /400 mm /600mm

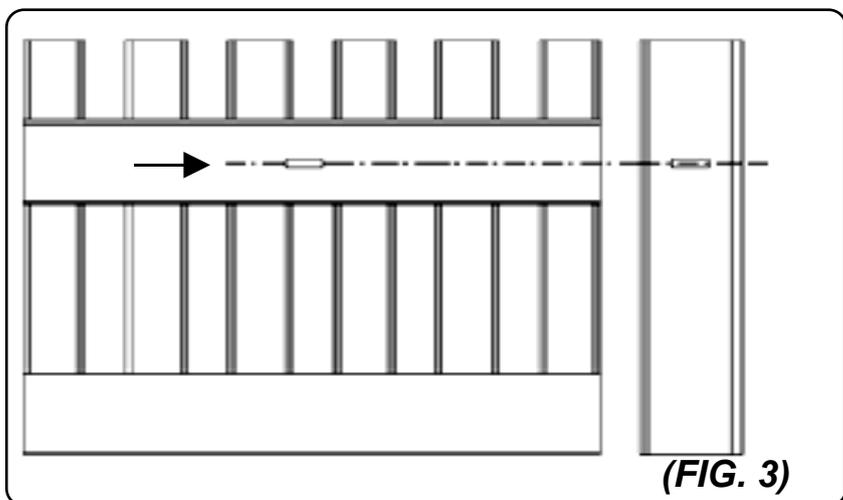
INSTALLAZIONE PIASTRE DI FISSAGGIO

Fissare la piastra in dotazione al pilastro.(FIG. 1)

Ancorare la parte posteriore dell'attuatore alla piastra e fissarla saldamente. (FIG. 2)

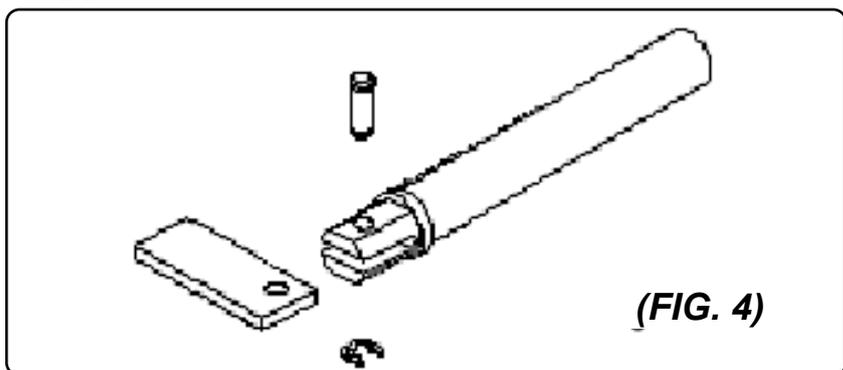


Attenzione! Nel determinare l'altezza da terra a cui fissare la piastra sul pilastro(FIG.1), tenere conto che la piastra per l'ancoraggio del pistone sul cancello deve essere fissata allo stesso livello. (FIG.3)



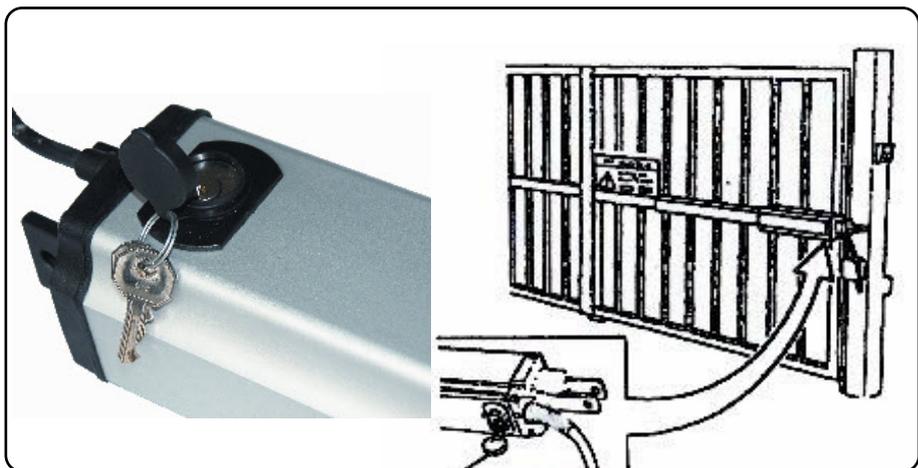
Installazione della piastra ancoraggio pistone al cancello

- 1- Montare la piastra di ancoraggio sull'attuatore. (FIG.4)
- 2- Chiudere il cancello.
- 3- Accostare al cancello l'attuatore con la piastra già montata.
- 4- Portare l'attacco a fine corsa, riportarlo indietro di circa 2 cm e segnare la posizione della piastra.
- 5- Fissare saldamente la piastra nella posizione individuata.



Procedura di sblocco

Aprire il tappo posto sotto sulla parte inferiore dell'attuatore, inserire la chiave in dotazione e ruotare in senso orario

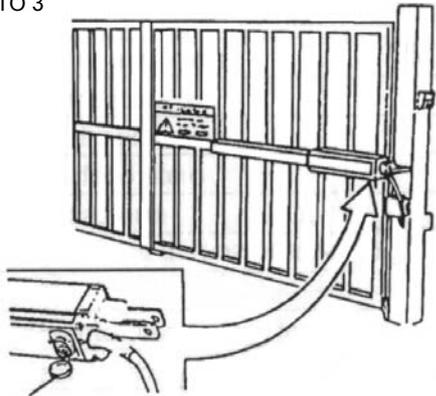


SBLOCCO MANUALE

L'attuatore "PM1" **irreversibile**, in caso di mancanza di energia elettrica, potrà essere sbloccato manualmente inserendo la chiave personalizzata in dotazione nella serratura, posta nella parte inferiore-posteriore (Foto3).

1. Togliere la protezione in plastica della serratura ed inserire la chiave
2. Ruotare la chiave di 45° in senso antiorario
3. La chiave per lo sblocco rimarrà inserita e dovrà essere disinserita solo nella fase di ripristino della corrente elettrica
4. Ricordarsi di proteggere la serratura con l'apposita protezione in plastica.
5. L'attuatore "PM1" con la chiave di sblocco inserita funzionerà normalmente al ripristino della corrente elettrica ma diventerà REVERSIBILE.

FOTO 3



MANUTENZIONE

Gli attuatori PM e PM1 non necessitano di particolare manutenzione. Controllare periodicamente i dispositivi di sicurezza e lubrificare i perni di bloccaggio anteriore e posteriore degli attuatori.

La periodicità media di manutenzione è di circa 1 anno.

AVVERTENZE

- Maneggiare con cura l'attuatore durante le fasi di montaggio e di smontaggio dalle proprie sedi onde evitare incidenti a chi lo maneggia oppure ad eventuali persone presenti, il peso dell'attuatore è di circa 7Kg.
- In caso di manutenzione scollegare l'attuatore dalla rete elettrica mediante l'interruttore differenziale. Astenersi da ogni intervento e chiamare un tecnico autorizzato.
- Non toccare l'attuatore con mani bagnate.
- Non tirare il cavo di alimentazione
- In caso l'attuatore sia stato utilizzato in modo intensivo non toccare il motore se non siete sicuri che si sia raffreddato.
- **La velocità periferica dell'anta non deve superare i 12mt./min in ottemperanza alle norme vigenti**

ELETTROSERRATURA

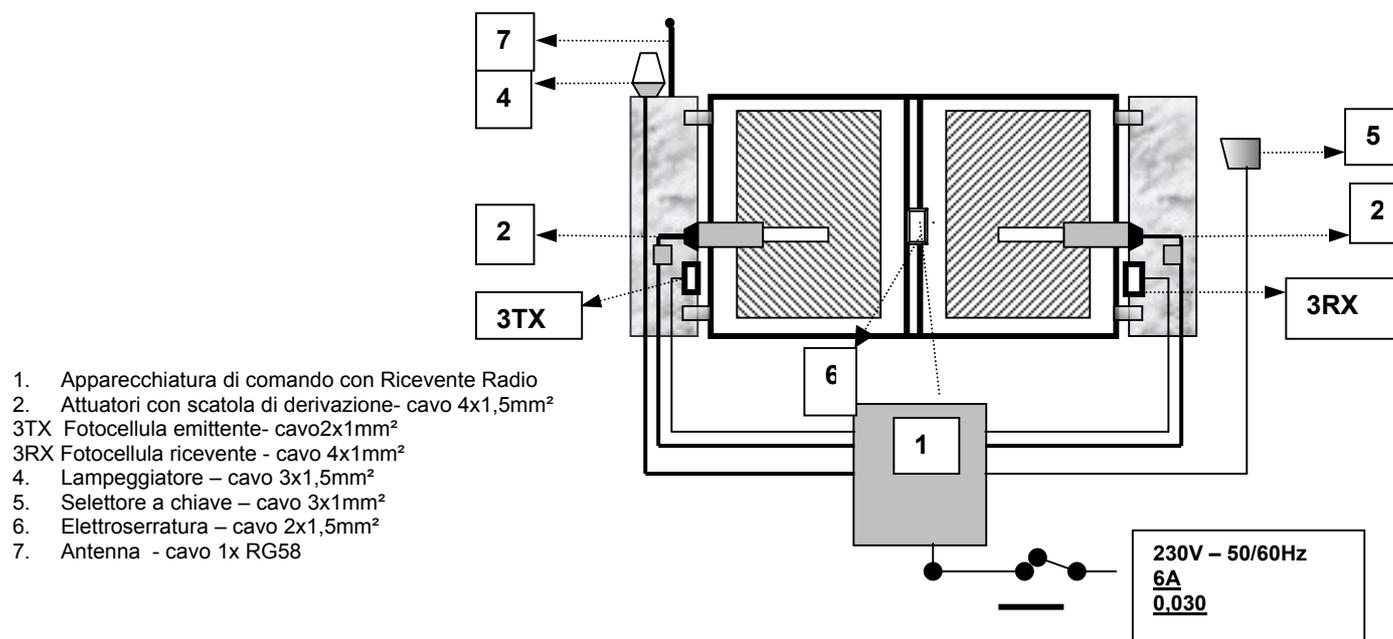
Nella versione **PM (reversibile)** si consiglia l'installazione di un'elettroserratura per il blocco dell'anta.

Nel caso di un cancello a due ante, l'elettroserratura andrà fissata sull'anta che apre per prima, mentre l'aggancio andrà montato sull'altra anta perfettamente in linea con l'elettroserratura. NB. In caso di 2 attuatori reversibili è consigliata la serratura con incontro a pavimento.

RICERCA POSSIBILI GUASTI

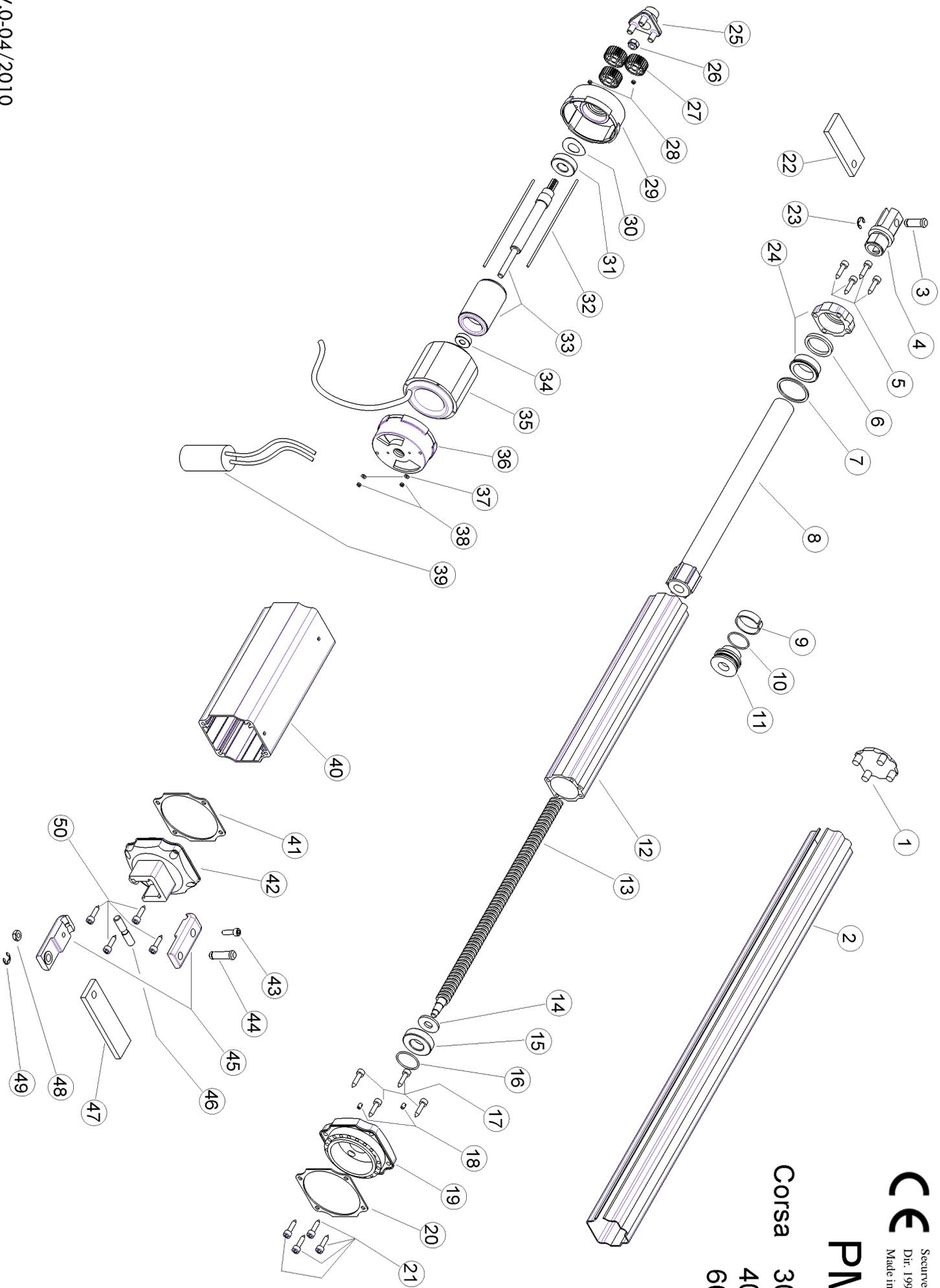
TIPO DI GUASTO	CAUSA DEL GUASTO	RIMEDI
Attivando un comando di apertura l'anta non si muove ed il motore elettrico dell'attuatore non entra in funzione	Assenza alimentazione elettrica Fusibili guasti nell'apparecchiatura elettronica. Cavo di alimentazione dell'attuatore interrotto	Ripristinare l'alimentazione Sostituire fusibili guasti Sostituire il cavo ed eliminare la causa del guasto (spigoli di ferro etc.)
Attivando il comando di apertura il motore dell'attuatore entra in funzione ma l'anta non si muove	Forza di spinta (app. elettronica) insufficiente Dispositivi di sicurezza in allarme	Regolare la forza di spinta Controllare collegamenti fotocellule /costa/stop app.elettronica.
Funzionamento a scatti dell'attuatore	Attacchi anteriori e posteriori fissati in modo non corretto	Controllare quote d'installazione degli attacchi o rinforzare gli stessi

COLLEGAMENTI ELETTRICI



PM

Corsa 300
400
600





I MANUALE D'ISTRUZIONE
E ISTRUCCIONES DE USO
GB INSTRUCTION MANUAL
F MODE D'EMPLOI

Apparecchiatura di comando 2 Motori 230Vac
Cuadro electronico para dos motores 230Vac
Electronic control panel for two 230Vac motors
Dispositif de commande 2 moteurs 230Vac

SV-EMD

v A 261010

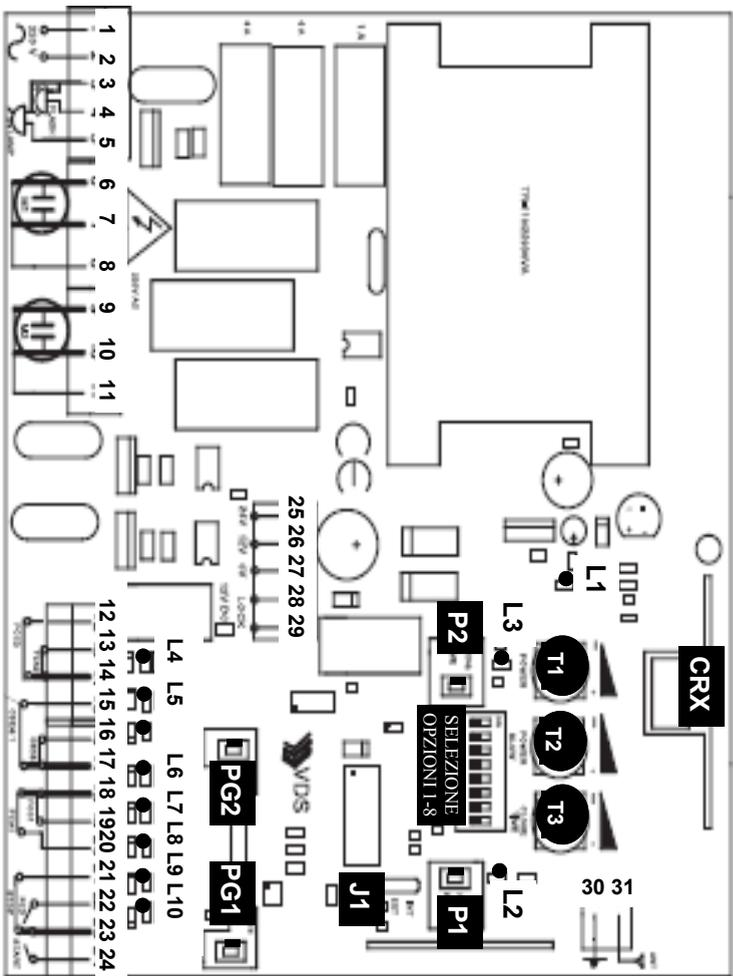


ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. **È di fondamentale importanza che il cancello abbia le battute di fine corsa, senza battute in chiusura ed in apertura, la centrale perde la cognizione del movimento del cancello (si smemorizza).**

ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage. La société Securvera décline toute responsabilité en cas de non respect des normes en vigueur.

ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos

V A 261010



- LETTURA DEI LED**
- L1 Led STATO Accesso quando la centrale è alimentata
 - L2 Led RADIO Accesso quando si accede in memoria radio
 - L3 Led PROG. TEMPI Accesso lampeggiante in programmazione
 - L4 Led F.C. 2 CHIUSURA Accesso quando il finecorsa e in N.C.
 - L5 Led F.C. 2 APERTURA Accesso quando il finecorsa e in N.C.
 - L6 Led FOTO CHIUSURA Accesso con il contatto di sicurezza chiuso
 - L7 Led F.C. 1 CHIUSURA Accesso quando il finecorsa e in N.C.
 - L8 Led F.C. 1 APERTURA Accesso quando il finecorsa e in N.C.
 - L7+L8 Led STOP Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.
 - L9 Led PEDONALE Accesso quando si dà un impulso pedonale
 - L10 Led START Accesso quando si dà un impulso

TRIMMER T1
Il Trimmer **Power** regola la coppia e la sensibilità in manovra.

TRIMMER T2
Il Trimmer **Power Slow** regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento

TRIMMER T3
Trimmer **Break** regola il tempo di pausa da 3 a 120 sec

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	220V AC +/- 10%
Potenza motore	550 W
Uscita alimentazione accessori	12/24V AC 250mA
Tempo chiusura automatica	5 a 120 sec
Tempo di manovra	3 a 120 sec
Tempo luce di cortesia	180 sec
Qtà di codici memorizzabili	254 codici
Gestione trasmettitori	Fisso/Roll-code
Frequenza	433.92 / 868 Mhz
Temperatura di lavoro	-20 a 70°C
Sensibilità	Migliore -100dBm
Omologazione	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

Morsetti	Tip.	Descrizione
1 - 2	220V ~	Ingresso LINEA 220VAC
3 - 4	220V ~	Ingresso LAMPEGGIANTE
3 - 5	220V ~	Ingresso LUCE DI CORTESIA
6 - 7 - 8com	220V ~	Ingresso MOTORE 1 (6-7 ingr. fasi con condensatore in parallelo)(8 comune)
9-10-11com	220V ~	Ingresso MOTORE 2 (9-10 ingr. fasi con condensatore in parallelo)(11 comune)
12 - 14com	NC	Contatto FINECORSO CHIUSURA Mot.2 (Se non si usa inserire ponticello)
13 - 14com	NC	Contatto FINECORSO APERTURA Mot.2 (Se non si usa inserire ponticello)
15 - 17com	NC	Contatto COSTA/FOTOCPELLULA APERTURA (Se non si usa inserire ponticello)
16 - 17com	NC	Contatto FOTOCPELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire ponticello)
19 - 18com	NC	Contatto FINECORSO CHIUSURA Mot. 1 (Se non si usa inserire ponticello)
20 - 18com	NC	Contatto FINECORSO APERTURA Mot. 1 (Se non si usa inserire ponticello)
21 - 23com	NC	Contatto STOP (Se non si usa inserire ponticello)
22 - 23com	NO	Contatto PEDONALE
24 - 23com	NO	Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP)
25 - 27com	24V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 24VAC 250mA
26 - 27com	12V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 12VAC 250mA
28 - 29	12Vdc	Alimentazione elettroserratura
30 - 31		Ingresso ANTENNA (30 calza / 31 segnale)

PULSANTE P1 **PULSANTE PG1**
Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori

PULSANTE P2 **PULSANTE PG2**
Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa

PULSANTE PG1
Tasto GATE 1 per la programmazione della corsa dalla prima anta

PULSANTE PG2
Tasto GATE 2 per la programmazione della corsa dalla seconda anta

JUMPER J1
Selezione memoria radio interna o esterna. Possibilità di inserire una ricevente radio esterna tramite connettore CRX, per aumento di codici memorizzabili o cambio di frequenza.
Inserire ponticello: interna esterna

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWITCH

OPZIONE 1	CHIUSURA AUTOMATICA
ON	Chiusura automatica inserita
OFF	Chiusura automatica disinserita
OPZIONE 2	OPZIONE CONDOMINIALE / PASSO-PASSO
ON	L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia.
OFF	Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con dip 2 ON in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia
OPZIONE 3	ATTIVAZIONE PROGRAMMAZIONE RADIO DAL TX
ON	Non si ha l'attivazione della memoria radio dal radiocomando
OFF	La memoria radio può essere aperta dal radiocomando
OPZIONE 4	COLPO D'ARIEETE PER ELETTROSERARURA
ON	Colpo d'ariente attivato
OFF	Colpo d'ariente disattivato
OPZIONE 5	FUNZIONAMENTO CONTATTO SICUREZZA APERTURA
ON	Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec
OFF	Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento
OPZIONE 6	FUNZIONE LAMPEGGIANTE
ON	Luce intermittente
OFF	Luce fissa
OPZIONE 7	RALLENTAMENTO
ON	Rallentamento inserito
OFF	Rallentamento disinserito
OPZIONE 8	IMPULSO PER PRESSIONE IN CHIUSURA
ON	La centrale ogni 180 min dà un impulso di chiusura ai motori per 2 sec, evitando lo scostamento delle ante dalla battuta.
OFF	Funzione disattiva

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

IN. COSTA (15-17) Questo contatto protegge in apertura e in chiusura.

Con **OPZIONE 5 ON** in apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della manovra e l'inversione in chiusura per 2 sec.

Con **OPZIONE 5 OFF** in apertura l'impegno dei D.d.S. provocherà l'arresto dell'automazione. In entrambi i casi al disimpegno dopo 3 sec riprenderà la manovra di apertura

IN. PHOTO (16-17) Questo contatto protegge solo in chiusura.

In chiusura con l'impegno dei D.d.S. si avrà l'inversione della marcia.

STOP (21-23) Il contatto se aperto provocherà l'arresto immediato

GENERALITA'

La centrale SV-CED è l'apparecchiatura di controllo per sistemi ad un'anta e due ante battenti con e senza finecorsa in alimentazione a 230Vac. La peculiarità della SV-CED sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento). Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione. Gli apprendimenti di corsa delle ante avvengono in maniera separata così da poter avere due tempi di funzionamento differenziati.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

La centrale è in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, ma con il primo radiocomando programmato avverrà la codifica del sistema.

La SV-CED può gestire 254 radiocomandi Rolling Code. Un solo codice a 12 Bit, i rimanenti radiocomandi tutti con lo stesso codice. La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto **P1 per 2sec**, il led L2 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2 a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione.

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto **P1 per 2sec**, rilasciarlo e nuovamente premuto per **1sec**, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione. **Il passaggio pedonale gestisce la sola manovra della prima anta.**

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto **P1 per 6 sec** al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L3, con il conseguente spegnimento dopo 6 sec del led L2.

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte ad automazione chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia tramite lo scambio delle fasi del motore sulla morsetteria.

Essa potrà essere effettuata tramite i pulsanti posti sulla centrale GATE1 (PG1) e GATE2 (PG2), o tramite radiocomando precedentemente programmato: il primo canale del TX è associato alla prima anta, il secondo canale del TX alla seconda. In caso di programmazione tramite radiocomando, dovrà essere appreso solo il primo canale, il secondo verrà riconosciuto automaticamente. **Per entrare in programmazione premere P2 per 2 sec il led L3 si accende, a questo punto:**

APPRENDIMENTO DOPPIA ANTA CON RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 ON)

Inizio con funzionamento in apertura

Premiere PG1 la prima anta inizia la manovra di apertura	Attendere lo sfasamento desiderato in apertura tra la prima e la seconda anta	Premiere PG2 la seconda anta inizia la manovra di apertura	Premiere PG1 dove si vuole che inizi il rallentamento della prima anta e PG2 per il rallentamento della seconda.	Premiere PG1 per arrestare la manovra della prima anta e PG2 per arrestare la seconda
---	---	---	--	---

Segue con funzionamento in chiusura

Premiere PG2 la seconda anta inizia la manovra di chiusura	Attendere lo sfasamento desiderato in chiusura tra la prima e la seconda anta	Premiere PG1 la prima anta inizia la manovra di chiusura	Premiere PG2 dove si vuole che inizi il rallentamento della seconda anta e PG1 per il rallentamento della prima.	Premiere PG2 per arrestare la manovra della seconda anta e PG1 per arrestare la prima. FINE PROG.
---	---	---	--	--

APPRENDIMENTO SINGOLA ANTA CON RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 ON)

Premiere PG1 l'anta inizia la manovra di apertura	Premiere PG1 dove si vuole l'inizio del rallentamento dell'anta in apertura.	Premiere PG1 l'anta inizia la manovra di chiusura	Premiere PG1 dove si vuole l'inizio del rallentamento dell'anta in chiusura.	Premiere PG1 per arrestare la manovra dell'anta in chiusura. FINE PROG.
--	---	--	---	---

APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 OFF)

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura desiderata elencata precedentemente (apprendimenti con rallentamento singola o doppia anta) senza trasmettere gli impulsi per la gestione e l'inizio del rallentamento sia in apertura che in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare con gli impulsi di arresto.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

IN APERTURA	Si avrà un lampeggio lento	IN PAUSA	Si avrà lo stato di luce fissa
IN CHIUSURA	Si avrà un lampeggio veloce	IMPEGNO FOTO/COSTA	All'impegno si avrà lo spegnimento

INCONVENIENTI-CAUSE E SOLUZIONI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	SOLUZIONE
Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, il cancello non si apre o il motore non parte	Alimentazione di rete 230 volt assente	Controllare l'interruttore principale
	Presenza di STOP di emergenza	Controllare eventuali selettori o comandi di STOP . Se non utilizzati verificare ponticello su ingresso contatto STOP su centralina
	Fusibile bruciato	Sostituirlo con uno dello stesso valore.
	Cavo di alimentazione del o dei motori non collegato o difettoso.	Collegare il cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo.
	C'è un ostacolo in mezzo alla fotocellula o non funziona	Verificare il collegamento, togliere eventuale ostacolo.
Ad un comando con il radiocomando non apre, ma funziona con il comando a chiave	Il radiocomando non è stato memorizzato o la batteria è scarica	Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando sul ricevitore radio o sostituire la batteria con una nuova .
Il cancello parte, ma si ferma	La forza del o dei motori è insufficiente	Modificare il valore con il trimmer FORZA posto sulla centrale
Un anta si apre e una si chiude	Il collegamento non è corretto	Scambiare la polarità dei cavi del motore interessato

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

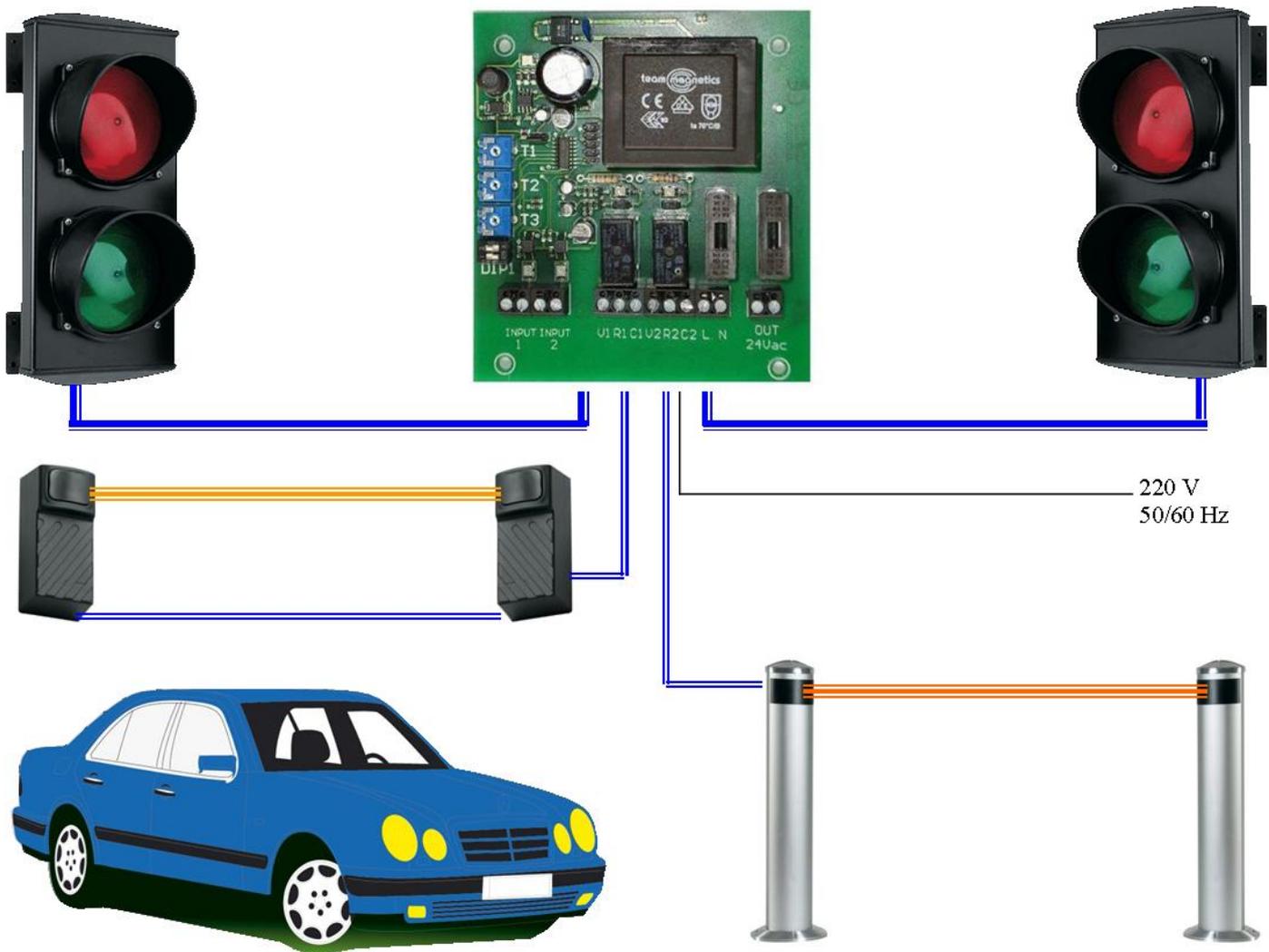
- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I dati e le immagini sono puramente indicativi

VDS si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.



I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma **UNI EN 12453, EN 12445**

**UNI
EN**

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms **UNI EN 12453, EN 12445**

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme **UNI EN 12453, EN 12445**

Nossos produtos se instalado por pessoal qualificado, capaz de avaliar risco, cumprir **UNI EN 12453, EN 12445**

CE

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

El marcaje CE de este dispositivo indica que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directiva 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Le marque CE est conforme avec la CEE directiva européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

A marca CE em conformidade com a Directiva Europeia CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi La

Securvera **si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.**

Los datos y las imágenes son orientativos Securvera se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

The data and images are for guidance only

Securvera reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

Les données et les images sont à titre indicatif seulement

Securvera réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis.

Os dados e as imagens são apenas para orientação

Securvera reserva o direito de alterar, a qualquer tempo as características dos produtos descritos em seu exclusivo critério, sem