



MANUALE DI INSTALLAZIONE

AUTOMAZIONE

PER BARRIERE STRADALI

SV-BIQ per Asta da 2/4 MT 220 V



Rev.5 = 300317 **SV-CES**



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.



INDICE

	Pag.
Composizione dell'imballo	2
Dati tecnici	2
Dimensioni	3
Predisposizione e alloggiamento accessori	3
Considerazione per l'installazione	4
Modalità' di installazione	4-5-6
Inconvenienti : cause e soluzioni	7
Suggerimenti e sicurezza	8

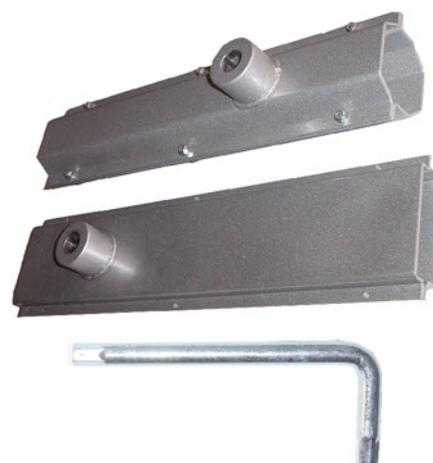
CONTENUTO DELL'IMBALLO

1- BARRIERA

1- SOSTEGNO ASTA

1- CHIAVE SBLOCCO

1- CONDENSATORE (*per versioni 230Vca*)



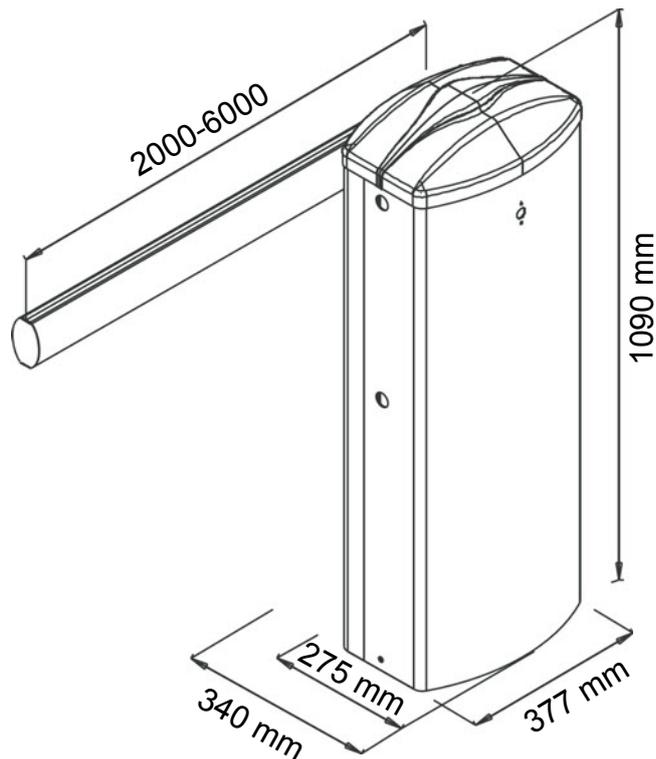
DATI TECNICI

BEV2

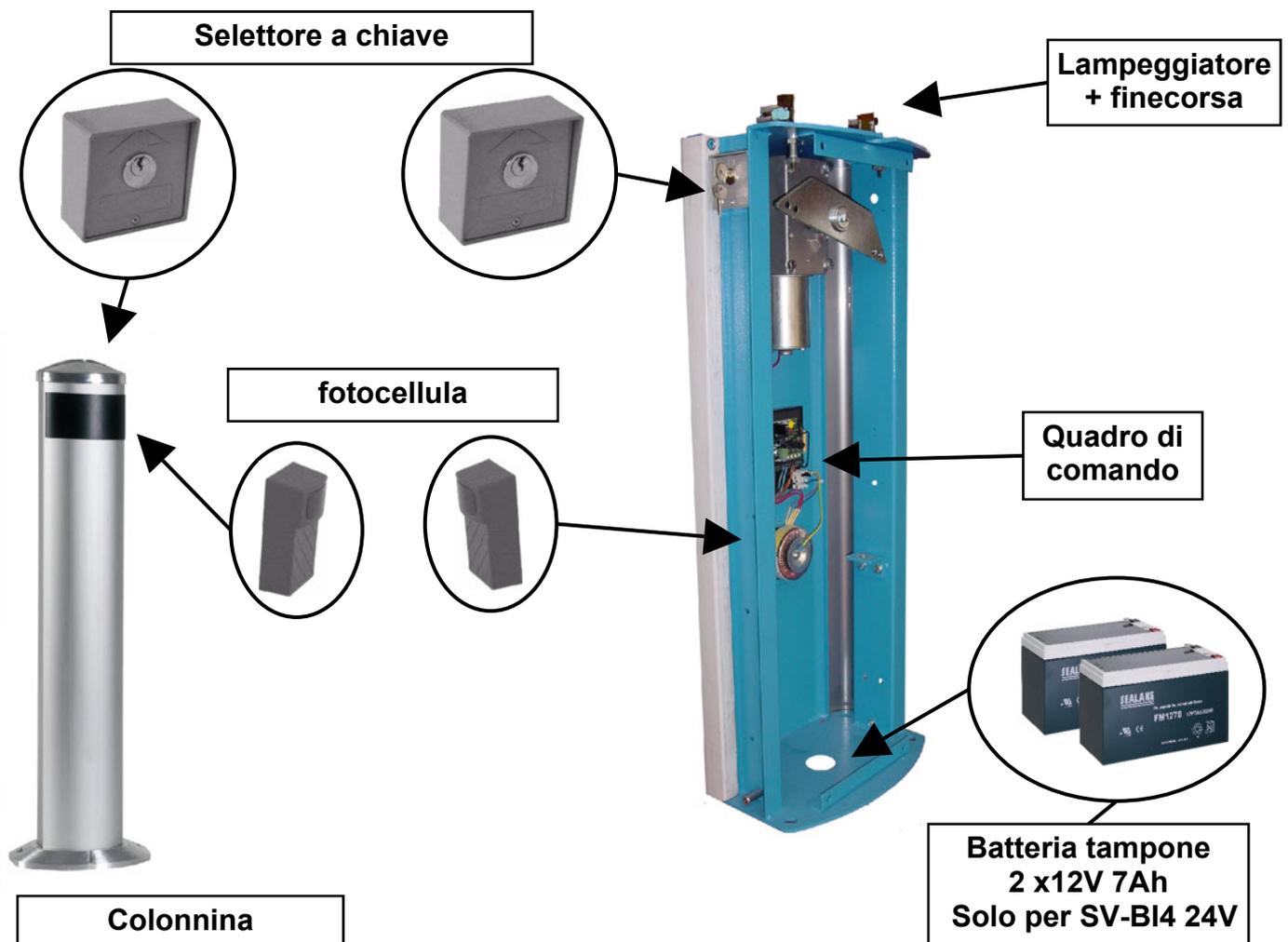
BEV2 VELOCE

Lunghezza Max asta	6 mt		4 mt	
	230Vac	24Vdc	230Vac	24Vdc
Alimentazione motore	230Vac	24Vdc	230Vac	24Vdc
Potenza motore	250 W	60 W	250 W	60 W
Giri motore	1400	1800	1400	1800
Condensatore	12,5 µF	/	12,5 µF	/
Sblocco meccanico per manovra di emergenza	meccanico			
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C			
Peso	50Kg			
Grado di protezione	IP 44			
finecorsa	Elettromeccanico			
Tempo di apertura	10 sec		5 sec	

DIMENSIONI



PREDISPOSIZIONE E ALLOGGIAMENTO ACCESSORI



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità della barriera automatizzata.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.

MODALITA' D'INSTALLAZIONE

Predisporre una canalizzazione elettrica al centro della base della barriera, in corrispondenza del foro centrale - (guaina diam. 25 – 50 mm). Predisporre una canalizzazione elettrica per le fotocellule di sicurezza oppure utilizzare fotocellule a batteria.

FISSAGGIO CONTROPIASTRA

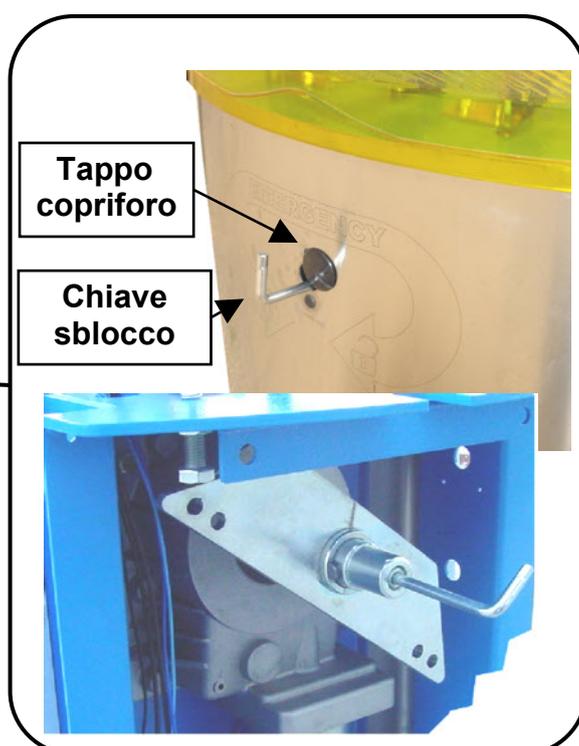
Prendere la contropiastra e piegare le zanche in maniera opportuna. Creare uno scavo a terra di misura adeguata. Inserire la canalizzazione elettrica all'interno del foro della contropiastra. Livellare e cementare la contropiastra.

FISSAGGIO BARRIERA

Svitare le due viti laterali del coperchio superiore, asportandolo; svitare le quattro viti di bloccaggio dei carter in acciaio inox, sfilando verso l'alto il carter frontale. Posizionare la barriera sulla contropiastra ed avvitarela tramite i dadi autobloccanti M12 in dotazione.

SBLOCCO MANUALE

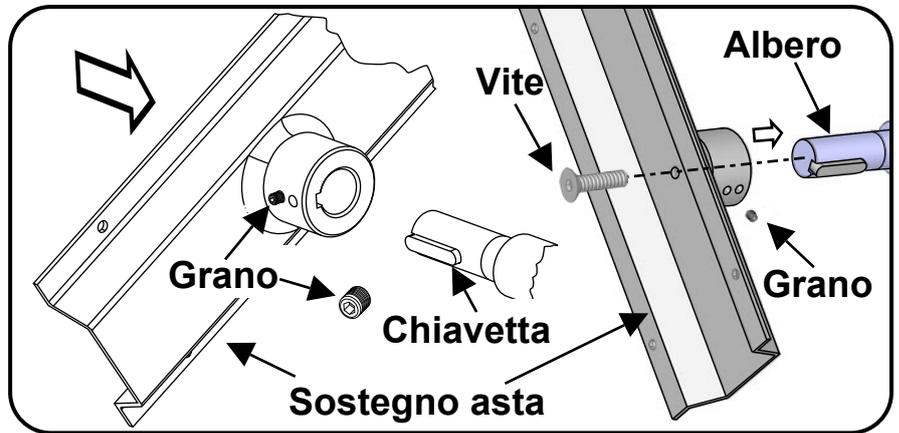
Lo sblocco manuale è di tipo meccanico presente sull'albero motore, raggiungibile anche dall'esterno. Per sbloccare il motoriduttore ruotare il tappo copriforo ed inserire la chiave in dotazione nell'apposito grano presente all'estremità dell'albero motore; avvitare in senso orario fino a battuta, concludendo la manovra di sblocco.



SOSTEGNO ASTA

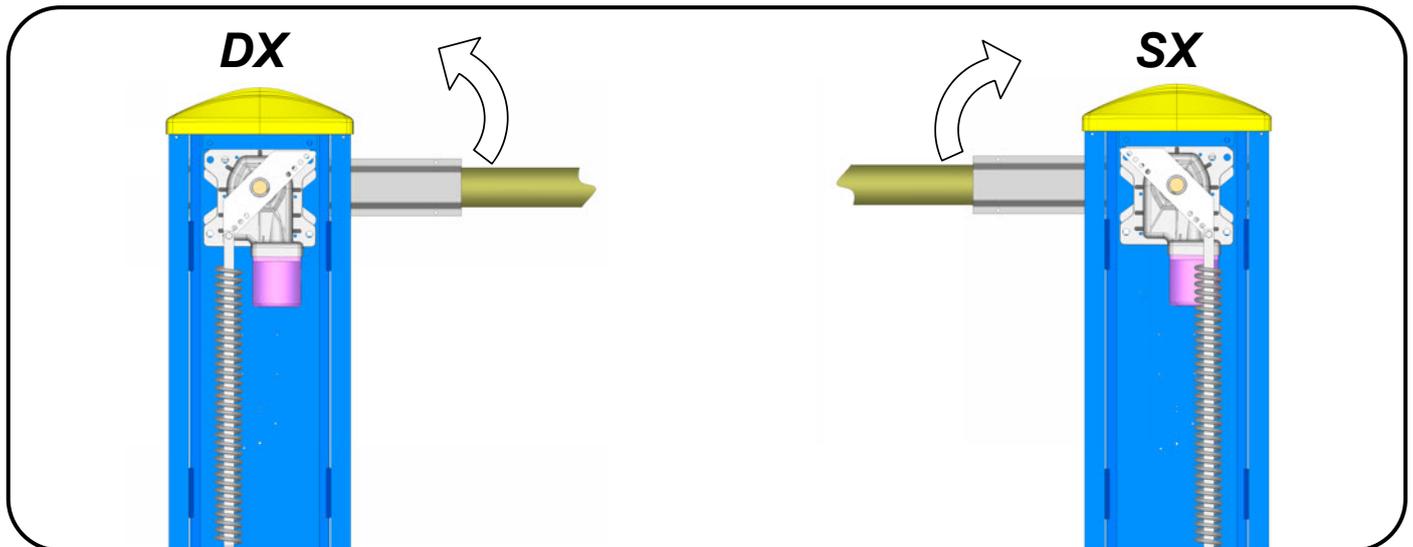
Inserire il sostegno asta sull'albero e bloccarlo tramite il grano M6 e la vite M8

Infilare l'asta nel sostegno e stringere le relative viti.

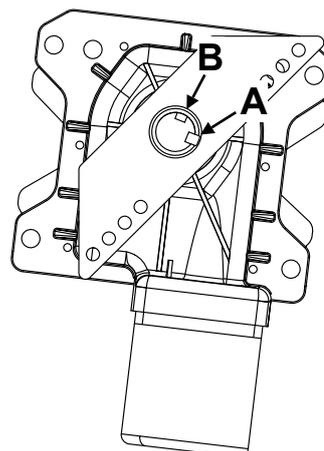
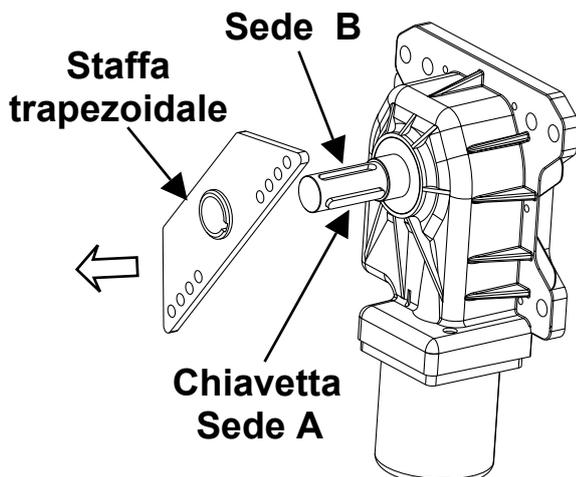
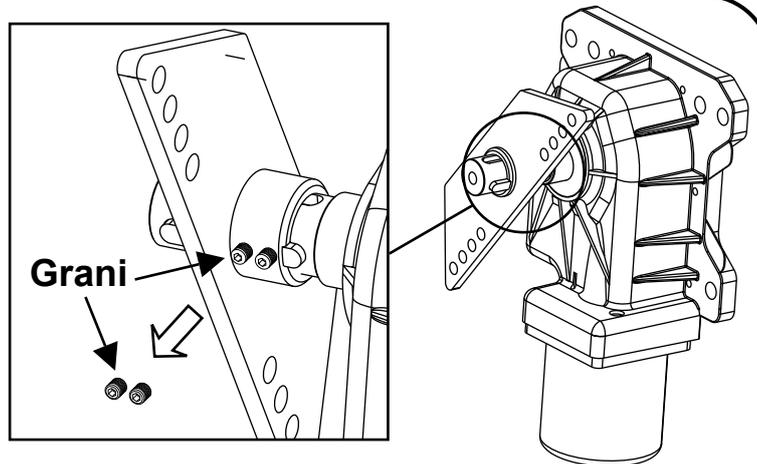


DIREZIONE APERTURA

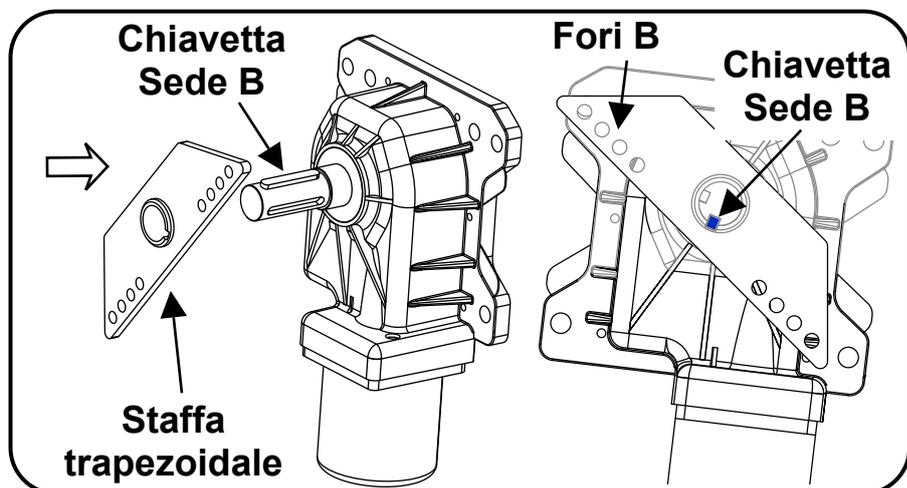
Per cambiare il senso di apertura dell'automazione da **sinistra**(standard) a **destra** procedere quanto segue:



- Sganciare la molla
- Estrarre la staffa trapezoidale svitando i due grani
- Cambiare la posizione della chiavetta dalla sede A alla sede B dell'albero



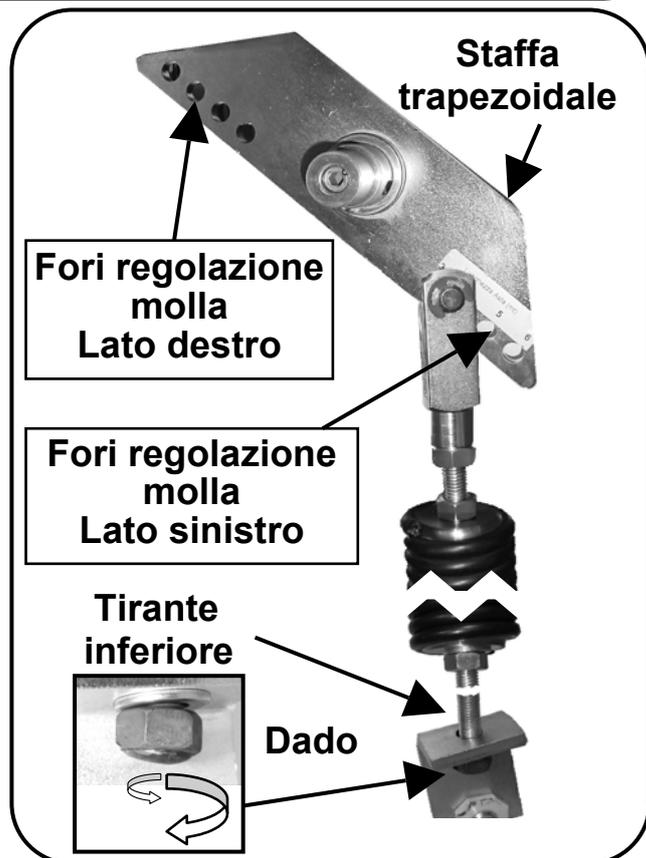
- Reinscrivere la staffa trapezoidale ed avvitare i due grani
- Agganciare la molla nella posizione opposta (**Fori B**)



REGOLAZIONE MOLLA

- Sbloccare il motore.
- Mettere in tensione la molla agendo sul dado del tirante inferiore, fino a quando l'asta rimane bilanciata a circa 45° e la staffa trapezoidale rimane in posizione orizzontale rispetto al terreno.
- Bloccare il motore

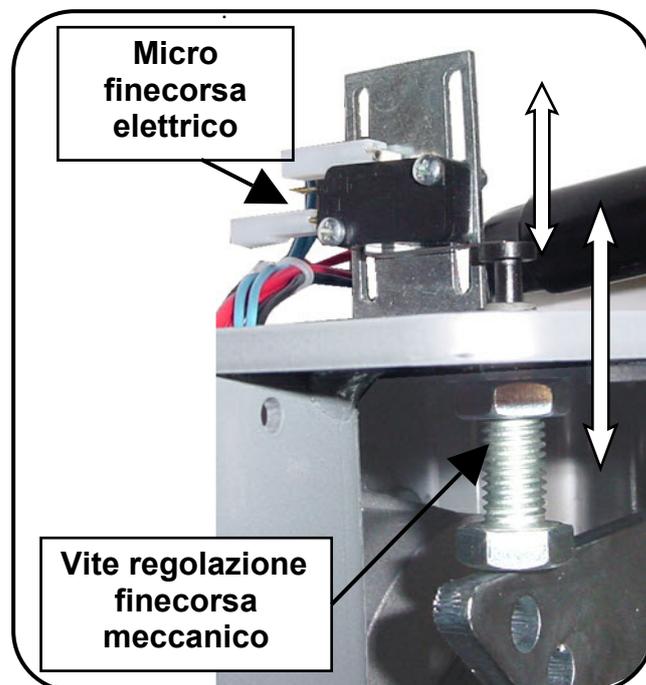
Nella staffa trapezoidale sono presenti quattro fori, per regolare la forza della molla, rispetto alla lunghezza dell'asta. Più si aggancia la molla verso l'interno e più si riduce la forza.



REGOLAZIONE FINECORSA

E' possibile regolare la posizione dei finecorsa, sia meccanici (*situati internamente alla barriera*) e sia elettrici (*raggiungibili facilmente, posti sotto il coperchio superiore*).

N.B. quando si sposta uno dei finecorsa meccanici, spostare di conseguenza il relativo finecorsa elettrico, bisogna eseguire una nuova procedura di programmazione del quadro elettronico



[REV 1 - 260515]

CENTRALE DI COMANDO PER 1 MOTORE 550 W. 220 VOLT ADATTA PER: CANCELLI SCORREVOLI, BASCULANTI, BARRIERE.



Tecnologia microprocessore programma residente. Montaggio SMD.
 Protetta da vernice antifungo saldabile.

Descrizione: Connessione **2 banchi di morsetti** serrafilo removibili con innesto guidato. Un banco da 8 morsetti sono dedicati alla 220 V, tratta, motore, lampeggiatore.

Un banco da 12 morsetti sono dedicati alla 24 V. 250 mA. Per alimentare i dispositivi o periferiche, fotocellule, altro.

2 Morsetti fissi collegamento antenna è sufficiente 17 cm di filo in dotazione vedi norme (l'**automatismo azionato deve essere a vista**).

Fusibile da 6,3 A x 250 Volt.

8 Led segnalazione stato, programmazione, eventi e lavoro. 2 pulsanti comando

Misure scheda: Base lato Morsetti L 130 mm. Altezza H 94 mm. Spessore S 34 mm. Peso 338 gr.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. Si declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476 Dimensioni Scheda B130XH100XS34 mm.

Programmazione: Sequenza Pulsanti P1 Radio = 1° ; P2 Apertura memoria di programmazione: 1° Impulso starter apertura 2° impulso rallentamento. Per la funzione chiusura automatica; dai il 3° impulso chiusura 4° Impulso Rallentamento in chiusura Fine corsa

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Alimentazione**
220V AC +/- 10%
550 W
- Potenza motore**
24V AC 250mA
- Uscita alimentazione accessori**
5 a 120 sec
- Tempo chiusura automatica**
3 a 120 sec
- Tempo di manovra**
2 a 120 sec
- Tempo di rallentamento**
180 sec
- Tempo luce di cortesia**
254 codici
- Qtà di codici memorizzabili**
Fisso/Roll-code
- Gestione trasmettitori**
433.92 / 868 Mhz
- Frequenza**
-20 a 70°C
- Temperatura di lavoro**
Migliore -100dBm
- Sensibilità**
Conf ETS 300-220/ETS
- Omologazione**
300-683

MEMORIZZAZIONE RADIOCOMANDI SV-ECO

Apertura memoria radio tramite **P1** x 2 " Led 2 Lampeggia; invia il segnale dei radiocomandi da memorizzare uno per volta in modo consecutivo; pigia il tasto 1 per 2" di ogni radiocomando; quando hai finito attendi che il Led 2 della centrale si spigne. Vedi Reset Pag. 10



Non toccare lo Jumper **J1** P. Radio

JUMPER J2 (CS)

Gestione rallentamento
Cancello pesante



Cancello leggero

TRIMMER T1

Il Trimmer Power regola la coppia e la sensibilità in manovra (apertura/chiusura).

TRIMMER T2

Il Trimmer Power Slow regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento



La coppia aumenta ruotando il trimmer in senso orario

PULSANTE P1

Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori

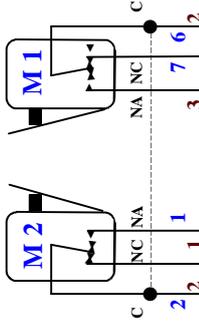
PULSANTE P2

Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa

LETTURA DEI LED

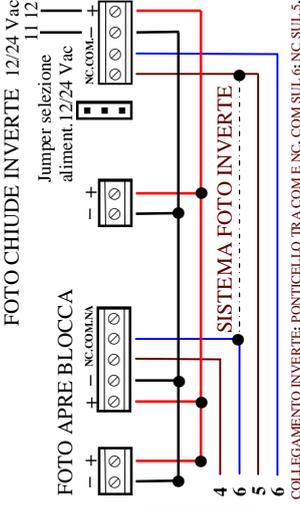
- L1** Led STATO= Acceso quando la centrale è alimentata
- L2** Led RADIO= Acceso quando si accede in memoria radio
- L3** Led PROG. TEMPI= Acceso lampeggiante in programmazione
- L4** Led START= Acceso quando si dà un impulso
- L5** Led PEDONALE= Acceso quando si dà un impulso pedonale
- L6** Led FOTOCELLULA= Acceso quando il foto. sono allineate
- L7** Led F.C. APERTURA= Acceso quando il finecorsa e in N.C.
- L8** Led F.C. CHIUSURA= Acceso quando il finecorsa e in N.C.
- L7+L8** Led STOP= Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.

COLLEGAMENTO DEL SELETTORE A CHIAVE

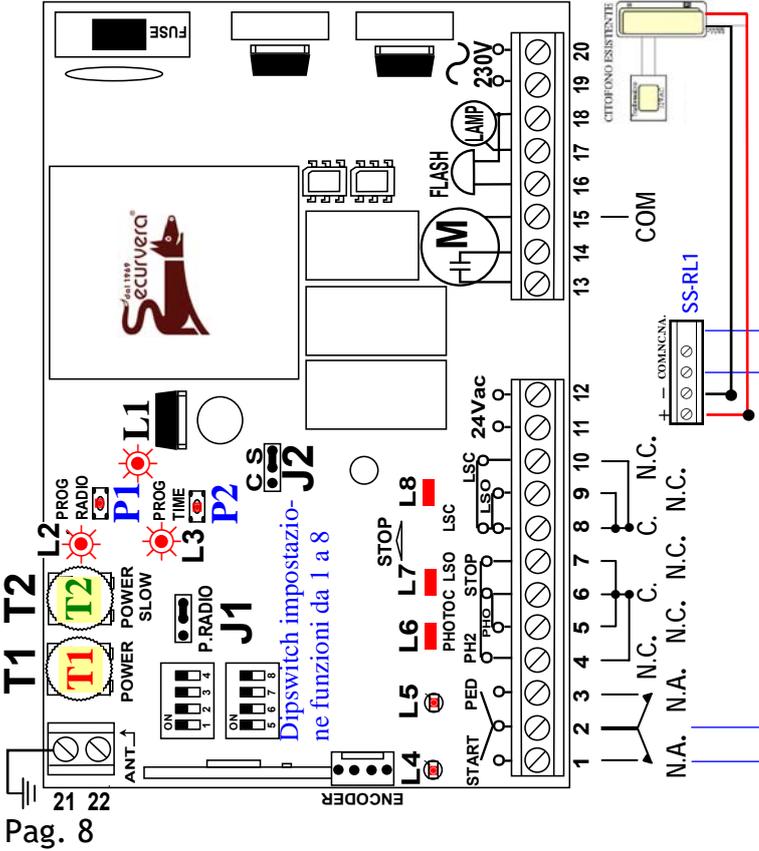


COLLEGAMENTO PER OTTENERE APERTURA CONDOMINIALE **M 2** = C SUL'2, NA SULL'1. BLOCCO O STOP: **M 1** = C SUL'6, NC SUL'7. COLLEGAMENTO PER OTTENERE APERTURA CONDOMINIALE **M 2** = C SUL'2, NA SULL'1. PEDONALE: **M 1** = C SUL'2, NA SUL'3.

ESEMPIO DI COLLEGAMENTO FOTOCELLULE



COLLEGAMENTO INVERTE: PONTICELLO TRA COM E NC, COM SUL 6; NC SUL 5.



Qualora Si connette il pulsante del citofono di qualsiasi tipo e marca, è bene separare galvanicamente gli impianti; per evitare che correnti induttive e transitorie provochino danni alla centrale. Il consiglio è valido per qualsiasi centrale di cancello di qualsiasi marca e tipo. Lo schema prevede il nostro circuito protetto SS-RL1 Aliment. 12 Vcc.ca

Morsetti Tip. Descrizione

Morsetti	Tip.	Descrizione
1 - 2	com	Contatto START (impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP DIP 2) VEDI ANCHE PAG. 14
3 - 2	com	Contatto PEDONALE apertura spazio desiderato
4 - 6	com	Contatto COSTA/FOTOCPELLULA.APERTURA (inserire il ponticello solo per le prove)
5 - 6	com	Contatto FOTOCPELLULA CHIUSURA "Inverte la Marcia" (inserire il ponticello solo per le prove)
7 - 6	com	Contatto STOP pulsante rosso fungo visibile (per le prove inserire momentaneamente il ponticello)
9 - 8	com	Contatto FINECORSAPERTURA (se già montata nel kit non toccare è collegato e collaudato)
10 - 8	com	Contatto FINECORSACHIUSURA (se già montata nel kit non toccare è collegato e collaudato)
11 - 12	24V ~	Alimentazione fotocellule e accessori 24 VAC 250 mA
13-14-15	220V ~	Ingresso MOTORE (13-14 ingresso fasi con condensatore in parallelo nero/marrone),(15 neutro/comune)
16 - 18	220V ~	FLASH Ingresso LAMPEGGIANTE lampada 220 V max 25 W (funzione selezionabile da dipswitch 6)
17 - 18	220V ~	Ingresso LUCE DI CORTESIA 220 V Max 250 W (si accende all'apertura, si spegne 180" dopo chiusura)
19 - 20	220V ~	Ingresso Rete elettrica LINEA 220 VAC. (protetta da differenziale magnetotermico dedicato L.46/90 esm)
21 - 22		Ingresso ANTENNA (21 calza / 22 segnale) non necessaria (normative l'automatismo azionato a vista)

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

DIP 1	SELEZIONE BASCULANTE / SCORREVOLE ON - Basculante (2 sec di pressione in più dopo il F.C. Di chiusura) OFF - Cannello Scorrevole
DIP 2	CHIUSURA AUTOMATICA ON- Chiusura automatica inserita OFF- Chiusura automatica disinserita
DIP 3	MODALITA' CONDOMINIALE / PASSO PASSO ON- L'automatismo terminerà la manovra sempre a finecorsa, in manovra di apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia. OFF- Ad ogni impulso l'automatismo si arresterà. Con il dip 2 in ON un impulso in fase di chiusura provocherà l'inversione di marcia
DIP 4	INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA ON- Inverte il senso di manovra del motore. Non toccare i fili OFF- Inverte il senso di manovra del motore. Non toccare i fili
DIP 5	SETTAGGIO CONTATTO SICUREZZA APERTURA Intervento sicurezza in apertura, l'automatismo si blocca ON- l'automatismo in movimento; inverte la marcia per 2" Intervento sicurezza in apertura, l'automatismo si blocca OFF- movimento
DIP 6	FUNZIONE LAMPEGGIANTE ON- Luce intermittente; collega un faro 220 V. 5/7 Watt. OFF- Luce fissa; collega un faro 220 V. 5/7 Watt.
DIP 7	RALLENTAMENTO ON- Rallentamento inserito, a fine corsa se programmato OFF- Rallentamento disinserito, non rallenta
DIP 8	ENCODER ON- Entrata Encoder attiva solo con nostri motori provvisti OFF- Entrata Encoder disattiva

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

IN APERTURA Si avrà un lampeggio lento
IN CHIUSURA Si avrà un lampeggio veloce
IN PAUSA Si avrà lo stato di luce fissa
IMPEGNO FOTO/COSTA All'impegno si avrà lo spegnimento

FUNZIONAMENTO ENCODER

L'ingresso encoder viene settato tramite il DIP SWICHT 8

VARIAZIONE DELLA SENSIBILITA' IN FUNZIONE DELLA COPPIA

Più coppia = Meno sensibilità
Meno coppia = Più sensibilità
I parametri vengono regolati tramite i TRIMMER T1 e T2.

GENERALITA'

La centrale SV-CES è adatta al controllo di sistemi scorrevoli, basculanti e barriere stradali alimentate a 230 Vac. Gestisce motori con **fine corsa**, oppure con **nostro encoder e decoder**, con o senza finecorsa. **La peculiarità della SV-CES sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento).** Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione al massimo.

In caso di gestione tramite ENCODER (DIP SWICHT 8 ON) la sicurezza sarà assicurata dalle fotocellule/coste meccaniche e dalla regolazione dinamometrica per il controllo di coppia: in caso di ostacolo la corsa verrà invertita o bloccata.

Con l'ENCODER non attivo (DIP SWICHT 8 OFF) non si avrà la funzione di inversione; ma solo in controllo della coppia tramite i trimmer T1 e T2, e la protezione ordinaria tramite dispositivi di sicurezza fotocellule e caste meccaniche.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI (RADIOCOMANDI)

La centrale è in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, con il primo radiocomando programmato avverrà la scelta codifica e il blocco del sistema. La SV-CES può gestire **254 radiocomandi** Rolling Code. **Un solo codice fisso**, i rimanenti radiocomandi debbono avere lo stesso codice. **Qualora utilizzi radiocomandi a codice fisso; ne devi memorizzare uno solo, e copiare i successivi dall'originale.**

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto P1 per 2", il led L2 si accende, successivamente pigiando il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2, che indica l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6" dall'ultimo radiocomando memorizzato la centrale **uscirà automaticamente dalla funzione di programmazione**.

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto P1 per 2sec, rilasciarlo e pigiarlo nuovamente per 1sec, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6" la SV-CES uscirà automaticamente dalla funzione di programmazione. **Il tempo di manovra del passaggio pedonale, è 8".**

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA RESET

Pigia e mantieni il tasto P1 per 6" al rilascio il led L2 emette dei lampeggi veloci e dopo 6" **Togli la corrente 220 V. x 5"**

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte a cancello chiuso, al comando, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia. Tramite **DIP SWICHT 4**, non toccare i collegamenti. Rimuovi solo i ponticelli dove colleghi i dispositivi attivi (fotocellule coste altro).

APPRENDIMENTO CON RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 ON)

Per entrare nella fase di programmazione pigia il pulsante P2 per 2 secondi, il LED 3 inizierà a lampeggiare.

Dai un **PRIMO IMPULSO** tramite il contatto START (morsetti 1 e 2) o tramite radiocomando già programmato.

L'automatismo inizierà la fase di apertura, dai un **SECONDO IMPULSO** nel punto in cui si vuoi iniziare il rallentamento in apertura.

L'automatismo completerà la marcia e si fermerà a fine corsa (se si hai scelto un automatismo senza finecorsa, è necessario che dai un terzo impulso per fissare il punto d'arresto della corsa).

Se scegli di avere la CHIUSURA AUTOMATICA (OPZIONE 2 IN ON), il tempo di chiusura verrà calcolato nel momento in cui il cancello arriva ad impegnare il finecorsa di apertura, attendi il tempo di pausa impostato (desiderato), dai un TERZO IMPULSO il cancello/basculante inizierà la fase di chiusura, dai quindi un QUARTO IMPULSO nel punto i cui si desideri iniziare il rallentamento in chiusura. L'arresto avverrà tramite il finecorsa di chiusura; contestualmente si spegnerà il LED 3.

Qualora sull'automatismo non fosse previsto il finecorsa, o in caso di encoder su basculante, è necessario che dai un ultimo impulso nel punto in cui desideri l'arresto del cancello/basculante.

APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 OFF)

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Segui la procedura elencata precedentemente (apprendimento con rallentamento) senza trasmettere il secondo impulso per l'eliminazione del rallentamento in apertura e il quarto impulso per l'eliminazione del rallentamento in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare a finecorsa.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

INGRESSO COSTA (4-6)

Questo contatto protegge entrambi i sensi di marcia.

Con OPZIONE 5 ON in fase di apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della Manovra; e l'inversione in chiusura per 2".

Con OPZIONE 5 OFF in fase di apertura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automatismo.

In chiusura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automatismo.

Questo contatto protegge solo in fase di chiusura.

In fase di chiusura interrompere la fotocellula (dispositivo di sicurezza), provocherà **l'inversione della marcia**.

Il contatto aperto provocherà l'arresto immediato dell'automatismo in qualunque situazione

INGRESSO PHOTO (5-6)

STOP (18-19)

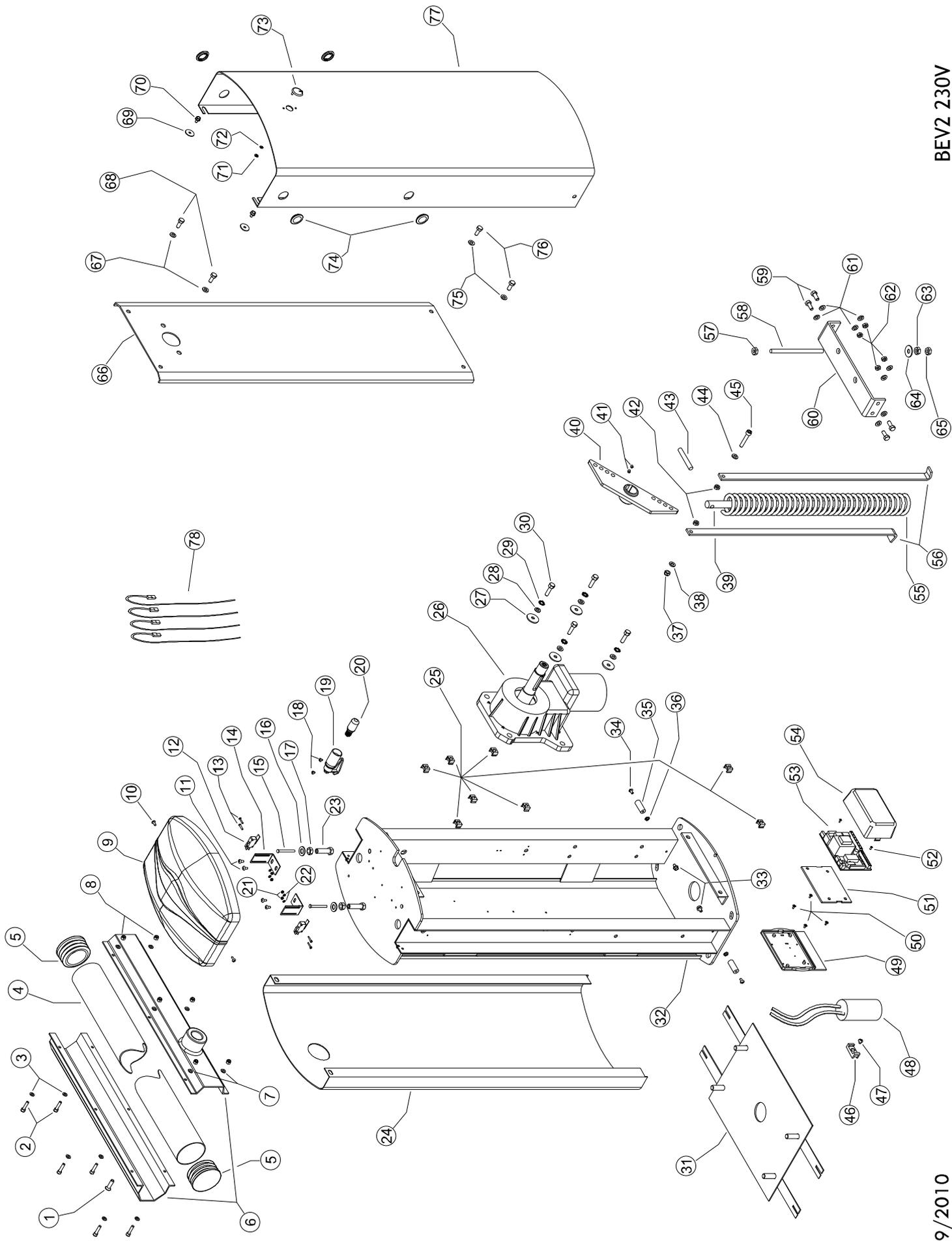
INCONVENIENTI - CAUSE E SOLUZIONI - COLLEGAMENTI O PROGRAMMAZIONE ERRATA

INCONVENIENTE	PROBABILE CAUSA	SOLUZIONI
Alimenta la centralina, sotto differenziale-magnetotermico dedicato con la rete 220 V.	La centralina non si accende controllare la presenza della 220 V. tra i morsetti 1 - 2	Se non arriva tensione, ricontrolla i cavi di rete dal differenziale-magnetotermico fino alla centralina.
la rete 220 V. arriva ma la centralina non si accende	sostituisci il fusibile bruciato con uno dello stesso valore	Controlla il contatto NC dello stop che non prenda la calza e stretto
La centrale funziona i relè scattano, il motore non parte	Controlla i fili e il condensatore che siano messi bene al verso	Controlla i morsetti che non prendano la calza e che siano ben stretti
Il cancello parte, poi si ferma	Controlla la regolazione della frizione elettronica	Aumenta in senso orario il trimmer T1 Power regola la coppia (forza)
<p style="text-align: center;">AVVERTIMENTO</p> Per ogni nuova regolazione o impostazione della centralina, togliere prima la tensione.	1° per induzione si rompono i microprocessori, 2° non riconosce la nuova impostazione.	Controlla l'impostazioni delle: fasi, tempi, pause, e selezioni delle funzioni che non siano errate, o male impostate secondo le tue esigenze
Quando dai tensione; il primo comando di starter sia che proviene dal selettore oppure dal radiocomando il cancello deve aprire.	Se la barra invece di aprire chiude, significa che il motore è collegato, al rovescio ma è premontato e collaudato quindi improbabile	È necessario agire sul dipswitch 4 , invertire la posizione in cui si trova, se si trova in ON, Mettilo in OFF, o viceversa, il motore cambia automaticamente il senso di rotazione
Con il selettore o ponticello impulsivo sullo starter, il motore funziona mentre con il radiocomando non risponde	Il radiocomando non è stato memorizzato, oppure ha la batteria scarica. o memorizzato male.	Esegui la procedura di apprendimento. Oppure sostituisci la batteria. Attenzione: i radiocomandi con codice personale , memorizzane solo uno, tutti hanno la stessa codifica
La Barra apre e non chiude	La fotocellula potrebbe essere sporca, avere un ostacolo, o collegata male, attenzione allo Jumper alimentazione lo devi mettere in posizione 24 V.	Rimetti momentaneamente il ponticello 4-6 e 5-6 riprova; se funziona sposta il ponticello sull'NC della ricevente, prova se funziona il filo è interrotto. Altrimenti è la fotocellula
La luce del lampeggiatore rimane accesa fissa 220 V.	Controlla il dipswitch 6 che sia posizionato su ON.	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 16-18. che il filo sia intero
La luce di cortesia non si accende	Controlla che la lampada sia 220 V. massimo 250 W	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 17-18. che il filo sia intero

Qualora qualcosa non funzioni: scollega tutti gli accessori, rimetti i ponticelli come in origine; cioè tra i comuni e tutti gli N.C. precisamente tra: 4 e 6 - poi 5 e 6 poi 7 e 6 riprova. adesso collega 1 dispositivo per volta e riprova, finché trovi l'errore. Attenzione le fotocellule vanno alimentate a 24 V. controlla la spinetta della tensione.

Ti raccomando di **provare analiticamente ogni singolo accessorio**, esempio: prova delle fotocellule chiusura, e dell'apertura, della costa se installata, del pulsante di stop.

N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza H 24 330288886 Sig. Orsini



N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
01	121192	VITE TSPEI 8X30		0,53
02	100065B	VITE TCEI 6X20		0,53
03-07	100068	RONDELLA X M6		0,53
06	121889	SOSTEGNO ASTA TONDA		220,00
08	112506B	DADO AUTOBLOCCANTE M6		0,53
09	122005	CARTER SUPERIORE		51,00
10	113041	VITE AUTOFILETTANTE TBL+ 4,2X13		0,53
11	121083/2	VITE TC+ 5X10		0,53
12	113020	MICROSWITCH CON LEVA		5,30
13	121892	VITE TC+ 3X16		0,53
14	121886	SUPPORTO MICRO		15,00
15	121988	PERNO FINECORSA		3,18
16	121915	RONDELLA X M12		0,53
17	121893	DADO M12 BASSO		0,53
18	121042	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 4,E92X6,5		0,53
19	121107	PORTALAMPADA		4,24
20	130023	LAMPADA 230V 15W		7,42
21	121074	DADO AUTOBLOCCANTE M3		0,53
22	121072	RONDELLA X M3		0,53
23	121054/F	VITE TE 12X40 FORATA		0,53
24-77	121813	CARTER INOX COMPLETO		350,00
25	8000	DADO CON GABBIA M8		1,06
27	100086	RONDELLA 8X32		1,00
28-38-44 61-67-75	100071	RONDELLA X M8		0,53
29	121894	RONDELLA X M8 DENTELLATA		0,53
30	100047	VITE TE 8X30		0,53
32	121814	CARCASSA		400,00
33-70	121891	VITE TE 6X10 FLANGIATA		0,53
34	113042	VITE TC+ 6X10 BOMBATA		0,53
35	121919	DISTANZIALE CARTER		3,00
36	100068/1	RONDELLA ELASTICA SPACCATA X M6		0,53
37	121387	DADO AUTOBLOCCANTE M8		0,53

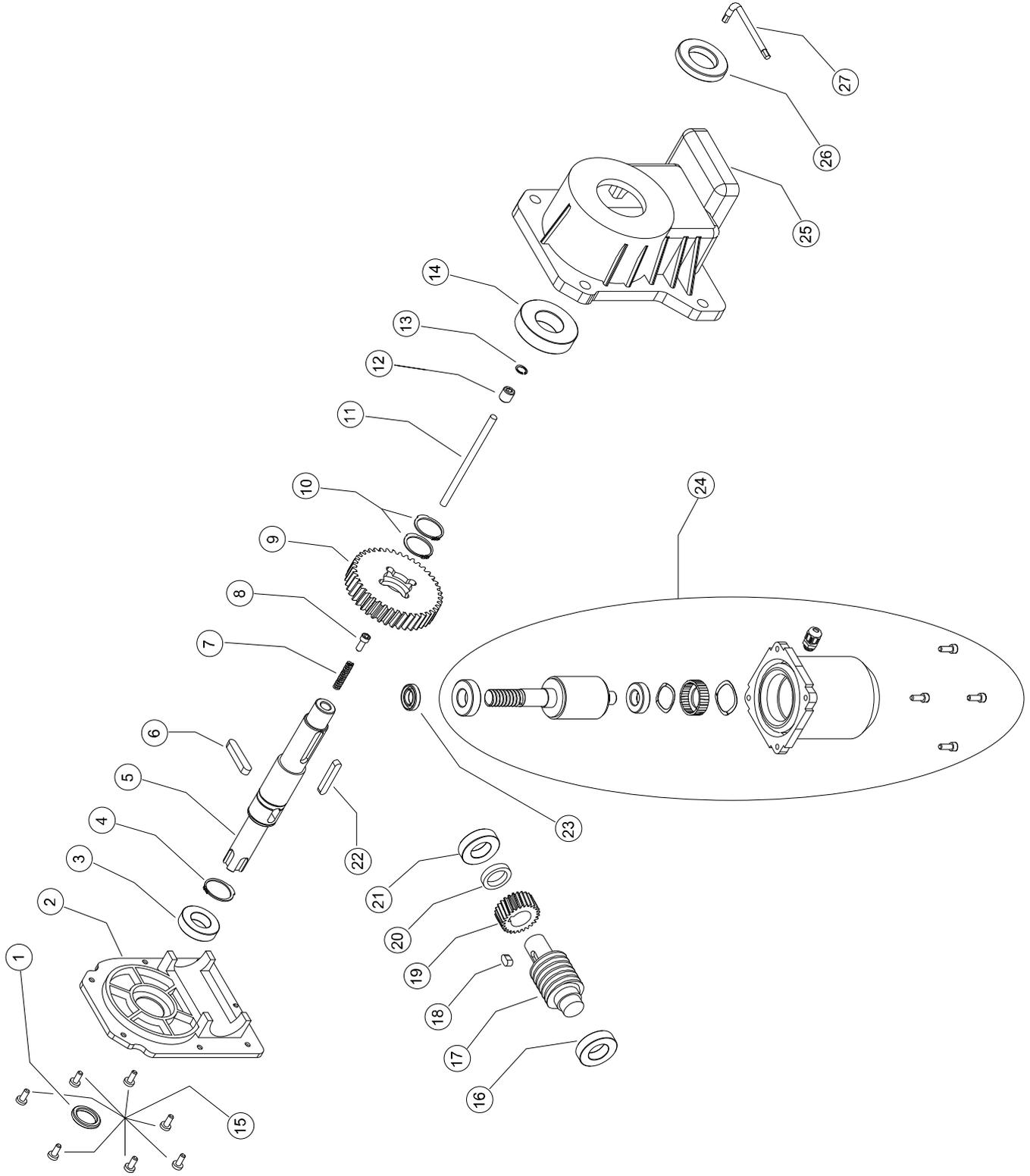
N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
39	1024568	TIRANTE MOLLA COMPRESSIONE		40,00
40	121887	GRUPPO TRAPEZIO (<i>attacco molla</i>)		100,00
41	121039	GRANO 6X8 A PUNTA CONICA		0,53
42-57-65	121954	DADO M10 BASSO		0,53
43	102358	PERNO FEMO MOLLA COMPRESSIONE		20,00
45	100072	VITE TCEI 8X45		0,53
46	SUP002	SUPPORTO CONDENSATORE		1,00
47	140020B	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X6,5		0,53
48	100063	CONDENSATORE uF12,5		10,00
49	121358/1	SUPPORTO QUADRO		7,00
50	121895	VITE AUTOFILETTANTE TSP+ 3,5X9,5		0,53
51	121900	GUARNIZIONE PER SCHEDA		1,59
52	100802	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X9,5		0,53
53	E102	QUADRO DI COMANDO EURO220 M1		195,00
54	121358/3	COPERCHIO SUPPORTO QUADRO		5,30
55	121942	MOLLA A COMPRESSIONE		110,00
56	125049	GANCIO MOLLA A COMPRESSIONE		20,00
58	136	BARRA FILETTATA M10		15,00
59-68-76	100046/3	VITE TE 8X20		0,53
60	1000/4	ATTACCO MOLLA INFERIORE		84,80
62	121365	DADO M8		0,53
63	130080	DADO M10		0,53
64	121056/1	RONDELLA 10X30		0,53
66	121815	RINFORZO INTERNO		95,40
69	112501	RONDELLA 6,4X24		0,53
71	121072/3	RONDELLA ELASTICA M4		0,53
72	121027	GUARNIZIONE OR 1,78X4,47		0,53
73	121358/4	OCCHIELLO COPRIFORO		0,742
74	122006	TAPPO FOTOCPELLULA		1,00
78	140065	CAVO FINECORSA		5,00

GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
26	13896	MOTORIDUTTORE STANDARD230V COMPLETO		480,00
26	13896/4	MOTORIDUTTORE VELOCE 230V COMPLETO		500,00
37 > 39 42 > 45 55 > 58 63 > 65	121998	GRUPPO MOLLA A COMPRESSIONE		230,00

ACCESSORI OPTIONAL

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
31	121110	CONTROPIASTRA DI FISSAGGIO CON ACCESSORI		35,00
4-5	121854	ASTA Ø 80 MT 2		117,00
4-5	121854/1	ASTA Ø 80 MT 3		170,00
4-5	121854/2	ASTA Ø 80 MT 4		228,00
4-5	121854/3	ASTA Ø 80 MT 5		284,00
4-5	121854/4	ASTA Ø 80 MT 6		306,00
/	141	ASTA TERMINALE MOBILE		63,00
/	142	SIEPE PER ASTA MODULO MT2		103,00
/	242	SUPPORTO ASTA		75,00



AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

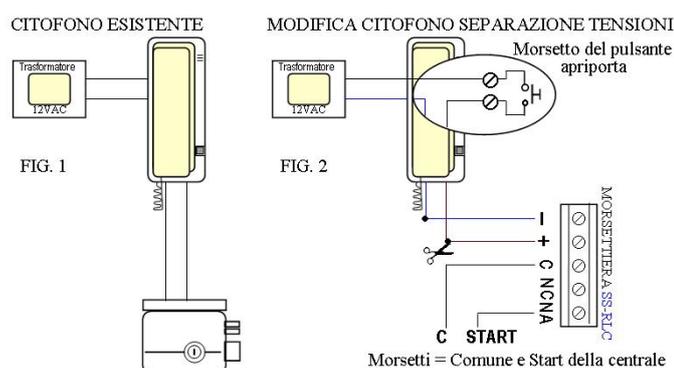
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

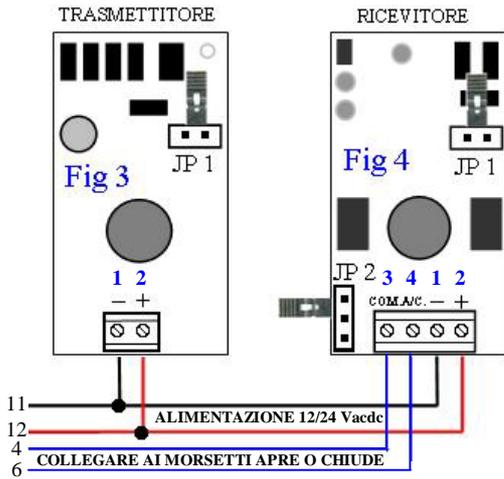
I dati e le immagini sono puramente indicativi riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.



SS-RLC Interfaccia per l'accoppiamento di circuiti. Polarizzato e protetto contro inversione di polarità. Segnalazione funzioni tramite led. Alimentazione 12 Vac.. Bobina resistenza 720 Ω. Relè 1 scambio 1 A 24 V. Utile per qualsiasi applicazione e circuito elettronico. Dimensioni L40XL36XH18 mm. Peso 14 gr.

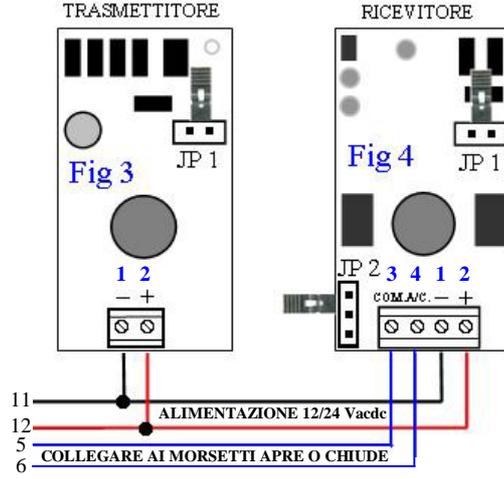
ESEMPIO DI COLLEGAMENTO RIFERITO ALLE FOTOCELLULE TIPO SV-TEC- ATTENERSI SEMPRE AL MANUALE FOTOCELLULE

FOTOCELLULA APRE BLOCCA VEDI DIPSWITCH 5



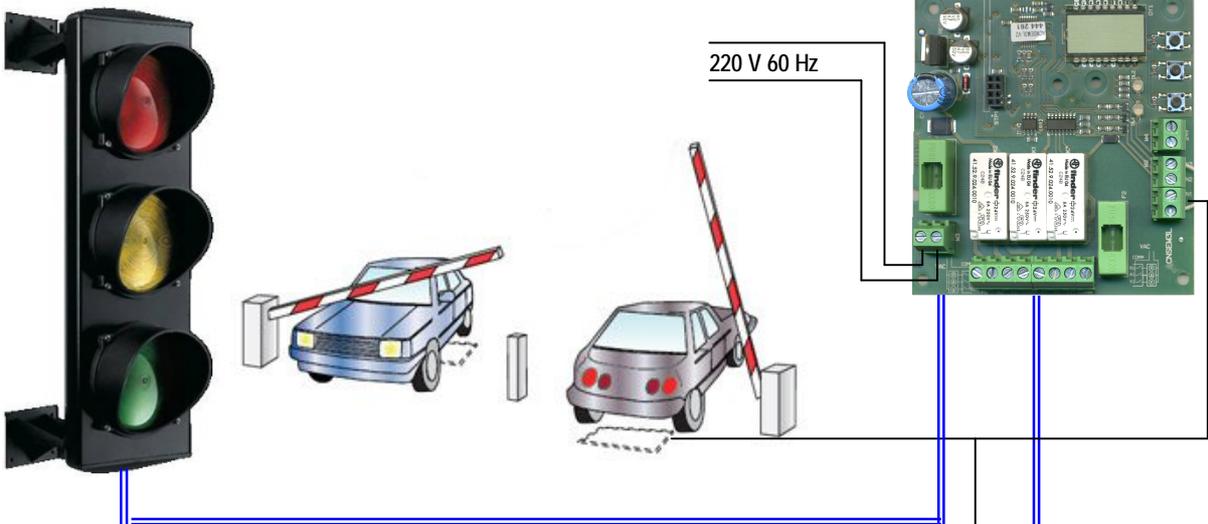
1-2 Alimentazione 24 Vca. In parallelo Morsetti 1 in centrale sul morsetto 11. Morsetti 2 in centrale sul morsetto 12. Controlla lo Jumper della fotocellula che sia in **posizione 24 Vac**.
 3 - 4 Contatto NC. Protezione Chiude: il morsetto 3 Foto in centrale, sul morsetto 4. il morsetto 4 Foto in centrale, sul morsetto 6; in movimento blocca o inverte x 2" (vedi dipswitch 5).

FOTOCELLULA CHIUDE INVERTE LA MARCIA

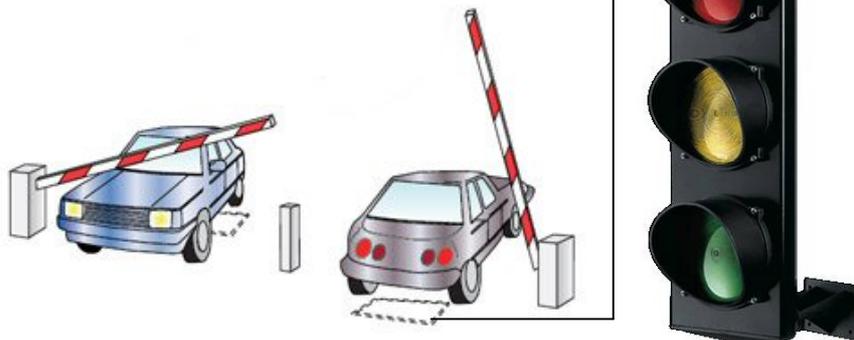


1-2 Alimentazione 24 Vca. In parallelo Morsetti 1 in centrale sul morsetto 11. Morsetti 2 in centrale sul morsetto 12. Controlla lo Jumper della fotocellula che sia in **posizione 24 Vac**.
 3 - 4 Contatto NC. Protezione Chiude: il morsetto 3 Foto in centrale, sul morsetto 5. il morsetto 4 Foto in centrale, sul morsetto 6; in chiusura inverte la marcia (riapre e riattiva il ciclo).

Se vuoi che l'interruzione delle 2 fotocellule provochi l'inversione di marcia. Collega insieme il filo del morsetto 3 COM della fotocellula **CHIUDE**, con il filo del morsetto 4 NC della fotocellula **APRE**, Collega sul morsetto 6 della centrale il morsetto COM della fotocellula **APRE**; Collega sul morsetto 5 della centrale il contatto NC della fotocellula **CHIUDE**. L'intervento provoca **inversione di marcia**



IMPIANTO SEMAFORICO CON IMPEGNO PRIORITARIO TRAMITE RILEVATORI DI MASSE METALLICHE INTERRATE



DM All. 1	Tipologia dei rischi	Criteria di valutazione e soluzioni da adottare (Barrare la casella corrispondente alla soluzione adottata)
1.7.1	[18] Mezzi di segnalazione.	<input type="checkbox"/> E' opportuno installare, in posizione visibile, il lampeggiante che segnala il movimento dell'asta. <input type="checkbox"/> Per regolare il traffico di automezzi, è possibile installare dei semafori. <input type="checkbox"/> Evidenziare l'asta preferibilmente mediante strisce rosse su fondo bianco. <input type="checkbox"/> Per aumentare la visibilità dell'asta in movimento, è possibile installare delle luci o catarifrangenti.
1.7.2	[19] Segnaletica.	<input type="checkbox"/> Applicare tutti quei segnali o avvertenze ritenuti necessari per evidenziare eventuali rischi residui non protetti e per segnalare eventuali usi non conformi prevedibili.
1.7.3	[20] Marcatura.	<input type="checkbox"/> Applicare l'etichetta o la targhetta con la marcatura CE e contenente quanto indicato nell'allegato ZA della norma EN 13241-1.
1.7.4	[21] Istruzioni per l'uso.	<input type="checkbox"/> Consegnare all'utilizzatore le Istruzioni d'uso, le avvertenze per la sicurezza e la Dichiarazione CE di conformità (come indicato nell'allegato ZA della norma EN 13241-1).
1.6.1	[22] Manutenzione.	<input type="checkbox"/> Predisporre e attuare un piano di manutenzione. Verificare il corretto funzionamento delle sicurezze almeno ogni 6 mesi. <input type="checkbox"/> Registrare gli interventi fatti nel Registro di manutenzione conforme alla norma EN 12635 (vedi facsimile in allegato 1).
1.1.2	[23] Rischi residui non protetti.	<input type="checkbox"/> Informare l'utilizzatore per iscritto (ad esempio nelle istruzioni d'uso) della eventuale presenza di rischi residui non protetti e dell'uso improprio prevedibile.

BARRIERE AD ESCLUSIVO USO VEICOLARE

Le barriere usate esclusivamente per il transito dei veicoli sono escluse dal campo di applicazione delle norme europee. Tali barriere necessitano solitamente di elevate velocità di apertura e di chiusura.

Le barriere usate esclusivamente per il transito dei veicoli devono avere opportune segnaletiche in modo da vietare chiaramente il passaggio pedonale (vedi esempio in figura).



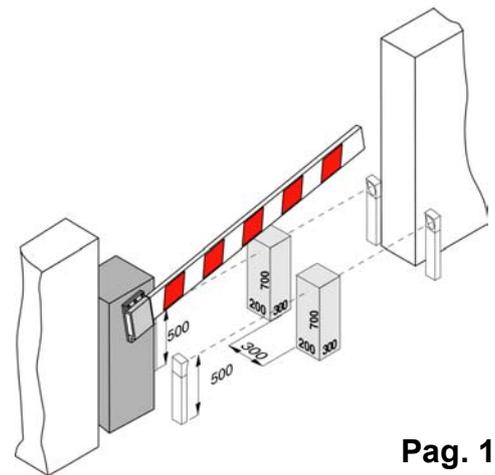
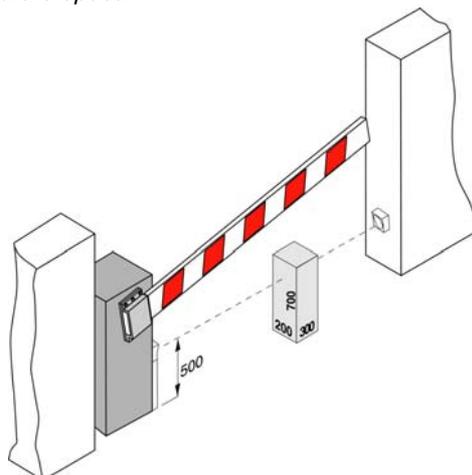
[4] Impatto e schiacciamento sul bordo inferiore di chiusura (figura 1, rischio A).

Installare una coppia di fotocellule (altezza consigliata 500 mm) in modo tale da rilevare la presenza del parallelepipedo di prova posizionato come indicato in figura.

N.B. Il campione di prova per la rilevazione di presenza è un parallelepipedo (700 x 300 x 200 mm) avente 3 facce con superficie chiara e riflettente e 3 facce con superficie scura e opaca.

oppure, in relazione alla valutazione del rischio di ogni specifica installazione

Installare due coppie di fotocellule (altezza consigliata 500 mm) in modo tale da rilevare la presenza dei parallelepipedo di prova posizionati come indicato in figura.



Dichiarazione di conformità CE

DATIDELDISPOSITIVO: Kit Barriera Stradale Acciaio Cover Inox 2/6 M

Denominazione: Barriera Automatica Stradale centrale SV-CES 220 V.

Tipo: Motore 220 V. 250 W. o 24 V. 60 W Autobloccante

Costruttore: Securvera ifa Italia

Indirizzo del Distributore: Via Dei Durantini Roma Distribuisce: Sbeco di Ghita Maria Sas V. Monti Tiburtini Roma

Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea:

- **Direttiva R&TTE 99/5/EC risponde a tutti gli standard:**
- **89/336/CEE + 92/31 +93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476**
- **73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 –EN12445**

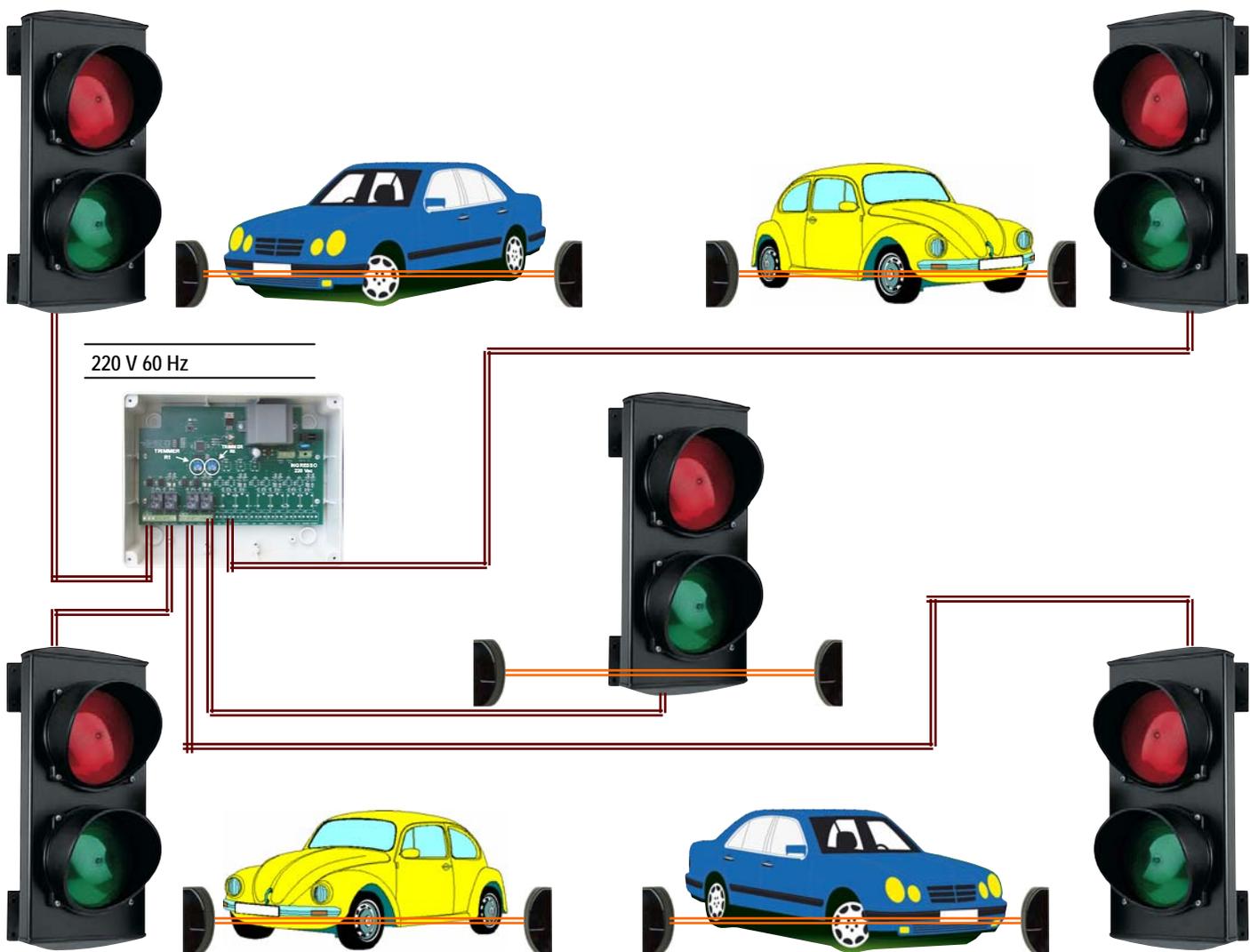
Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

- **EMC (compatibilità elettromagnetica): EN 301 489-1 e EN 301 789-7**
- **SAFETY (Sicurezza Elettrica information technology): EN 60950**

Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011

Roma 25 Luglio 2017

Securvera di Orsini Carlo ifa
H Titolare
Orsini Carlo



I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma **UNI EN 12453, EN 12445**

**UNI
EN**

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms **UNI EN 12453, EN 12445**

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme **UNI EN 12453, EN 12445**

Nossos produtos se instalado por pessoal qualificado, capaz de avaliar risco, cumprir **UNI EN 12453, EN 12445**

CE

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

El marcaje CE de este dispositivo indica que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directiva 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Le marque CE est conforme avec la CEE directiva européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

A marca CE em conformidade com a Directiva Europeia CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi

La Securvera si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

Los datos y las imágenes son orientativos Securvera se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

The data and images are for guidance only

Securvera reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

Les données et les images sont à titre indicatif seulement

Securvera réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis.

Os dados e as imagens são apenas para orientação

Securvera reserva o direito de alterar, a qualquer tempo as características dos produtos descritos em seu exclusivo critério, sem