



GUIDA PRATICA

SENSORE DI SCASSO E VIBRAZIONI COSTANTI MAGNETICO

DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

RIVELATORE DI SCASSO PER RADIO SS-SRV




SS-SRV Sensore **doppia tecnologia**, rileva tentativi di **scasso e rottura vetro**. Sensibilità regolabile. Segnalazione di intervento ed evento tramite LED. Rileva **urti violenti** e tentativi di **scasso**. Rileva **rottura di vetri** sia laminati che temperati. Uscita **NC**. Installazione direttamente sul telaio di porte e finestre, oppure sul vetro. (può essere collegato ad un qualsiasi trasmettitori radio di qualsiasi marca e tipo). Autoalimentato con batteria al Litio 3 V. compresa. Durata prevista **3 anni**. Compatibile con **impianti via filo**. Contenitore ABS. Dimensioni del sensore L103XH36XS23 mm. Peso 38 gr.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione pila al Lithium	3 V.
Contatto magnetico	Tolleranza magn. 2, Cm. Max.
Contatto di allarme in riposo	NC. Resistenza 15 Ohm
Contatto in allarme	NA. Resistenza 1,0 Megaohm
Corrente massime sui contatti	16 Vdc. 50 mA.
Dimensioni Sensore	L 88 X S 28 X P 21 mm.
Dimensioni Magnete	L 25 X S 15 X P 14 mm.

Le vigenti normative 46/90 e successive modifiche, impongono l'installazione di componenti elettrici da parte di personale qualificato in possesso dei requisiti.

DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE PER LA CONFORMITÀ  Securvera ifa
Dir. 1999-5-CE
Made in Italy

La **SS-SRV**: dichiara il produttore che risponde alle attuali normative europee; allo scopo di assicurare la sicurezza delle persone. Rispondendo a tutti i massimi criteri di sicurezza ed affidabilità



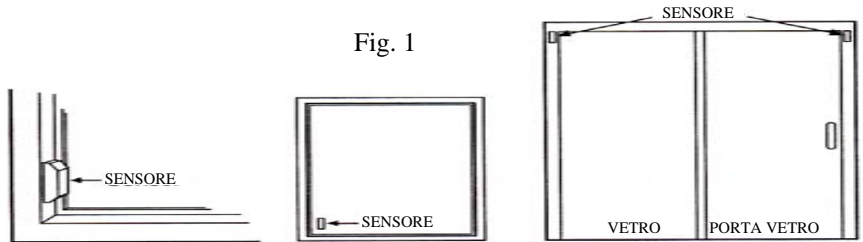
Utilizzate sempre materiali originali: Al termine della vita dell'apparato, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato.

Securvera di Orsini Carlo ifa

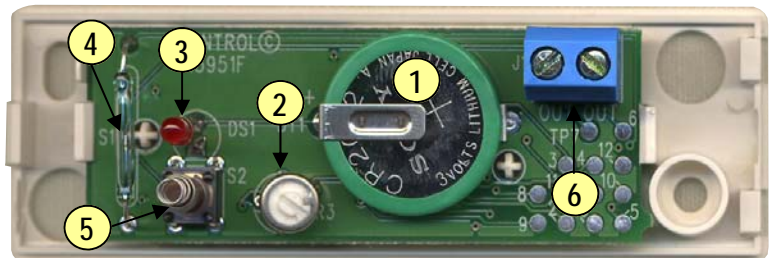
Il Titolare
Orsini Carlo

CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE DEL SENSORE **SS-SRV**

fissa il sensore direttamente sul corpo da proteggere, non utilizzare prodotti che possono attutire le vibrazioni, come silicone o altro. Fissalo con le viti autofilettanti, vedi la figura n. 1. Solo se lo devi posizionare su un vetro fissalo con colle adatte, fissa il contatto magnetico più vicino possibile al sensore, tolleranza 2,5 Cm.



Qualora non monti il contatto magnetico, solleva il circuito facendo attenzione a non danneggiare l'ampolla in vetro del contatto, metti in corto con una saldatura, le due piazzole stagiate vicine, con la scritta R 43, il contatto magnetico è escluso.



1) Batteria al Lithium da 3 v. durata prevista 10 anni. 2 Trimmer per la regolazione della sensibilità (non regolarlo troppo sensibile potrebbe andare in allarme per vibrazioni sismiche). 3) Led di segnalazione per avvenuto allarme. 4) ampolla in vetro contenente contatti NA, sotto l'influsso di un campo magnetico diventano NC. 5) Contatto tamper, controlla la manomissione. 6) morsetti di uscita con il sensore in posizione in posizione di riposo risultano NC, con una resistenza da 15 ohm; in fase da allarme risultano aperti con una resistenza da 1,0 Megaohm.

N.B. Il trimmer 2) quando viene fornito si trova a zero come se fosse spento, per ovvie ragioni di trasporto. Quindi è chiaro che per farlo funzionare ruotalo in senso orario, fino ad ottenere la giusta regolazione, per provare la sensibilità utilizza un martello gommato, in mancanza il manico di un robusto cacciavite non colpire mai il corpo da proteggere vicino al sensore è bene che colpisci più lontano possibile. Attenzione il sensore rileva il trapano, il martello pneumatico (vibrazioni ripetitive), Oppu-

SECURVERA I.F.A. 00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL FAX 0641732990

C.C.I.A. N° 5761 - REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 - PARTITA IVA 06142341004

Sito <http://www.securvera.it> e-mail: securvera@securvera.it ASSISTENZA NON STOP CELLULARE 330288886

Antifurto, Antincendio, F.V.C.C. controllo da LAN e GSM, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.

PROGRAMMAZIONE RADIOSWITCH SI-RSW

- 1) Programma la codifica di bordo; componi tramite i dipswitch ON OFF da **1 a 10**; la codifica **segreta** che vuoi trasmettere, comunque deve essere la stessa della centrale radio (ricevente o del modulo di **zona**). **Attenzione non lasciare la codifica di collaudo. Ogni zona una codifica.**
- 2) Programma il canale tramite i dipswitch ON OFF **11 e 12**, il canale è determinato dalla centrale, o modulo di **zona** che riceve la codifica.
- 3) Tramite jumper **J1** (quello vicino ai morsetti), decidi se il **radioswitch** deve funzionare con il contatto magnetico a bordo, per escluderlo inserisci lo jumper, che provoca il cortocircuito del contatto **REED** in ampolla.
- 4) Chiudi sui morsetti i contatti **NC** che non utilizzi. Chiudi il morsetto **1** (il primo di sinistra opposto alla batteria), con il morsetto centrale **2** se non utilizzi **contatti magnetici remoti**. Chiudi il morsetto centrale **2** con il morsetto **3** (l'ultimo di destra più vicino alla batteria), se non utilizzi switchallarm, se utilizzi gli **switchallarm (SS-SAL contatti a cordino per serrande e tapparelle)**, il circuito del morsetto **2 e 3** è provvisto di contaimpulsisti.

DISPOSIZIONE DEI DIPSWITCH PER LE RICEVENTI DI NOSTRA PRODUZIONE

PER IL MODULO CANALE SV-IMX7 DELLA RICEVENTE SV-RX7

Dipswitch 11 POSIZIONE ON Dipswitch 12 POSIZIONE ON

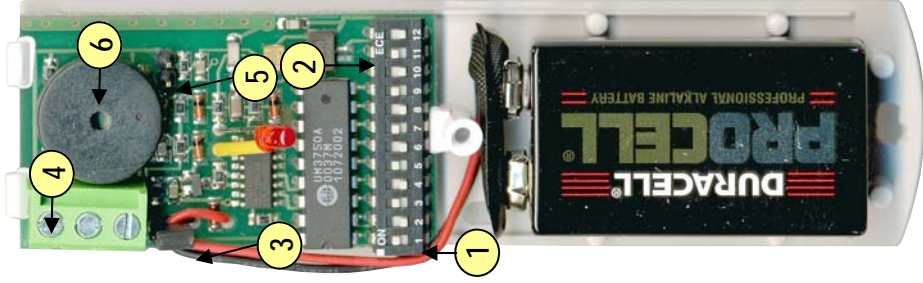
PER IL MODULO CANALE SV-MR4 DELLA RICEVENTE SV-RX4

Dipswitch 11 POSIZIONE ON Dipswitch 12 POSIZIONE ON

PER IL MODULO CANALE SI-SDC DELLA CENTRALE SI-LR5

Dipswitch 11 POSIZIONE ON Dipswitch 12 POSIZIONE ON

Per effettuare le prove di trasmissione cortocircuita momentaneamente i pin **5 (J2)** opposti ai morsetti a destra del cicalino. Utilizza sempre batterie alcaline, ed originali. Quando il cicalino suona la batteria è scarica.

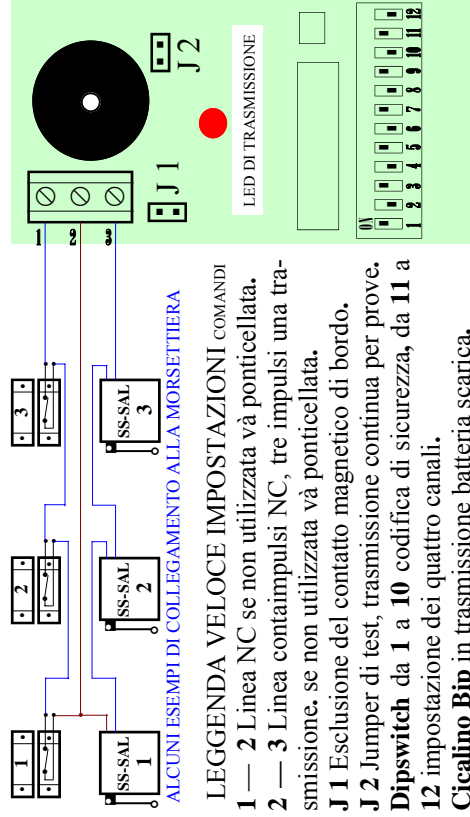


RADIO SWITCH UNIVERSALE SI-RSW COMPLETO DI CONTATTO MAGNETICO

Il radioswitch è un **trasmettitore radio** a 433,92 Mhz, che utilizza il decodificatore **UM 86409 UM 3750 MC 53200** e simili. Consente di analizzare e trasmettere tre diversi tipi di segnali provenienti da sensori **NC**, precisamente: il segnale del contatto magnetico di bordo (particolarmente utile la dove è possibile l'installazione); i segnali dei contatti **NC** remoti, collegati in serie ne supporta un numero pressoché infinito; i segnali impulsivi degli switchalarm (contatti a corda per serrande e tapparelle), questo tipo di contatti se collegati in serie, ti consiglio di collegarne massimo tre, oltre tre contatti il circuito contatore può perdere la precisione. La codifica trasmessa dal radioswitch è compatibile con le ricevitori: **SECURVERA - SEAV-PROTECO - VDS - SAIMATIC - CANGE - NICE - FAAC - ASTER - CIA - PRASTEL - ALTRI**. Per ottenere la massima portata, è bene effettuare prima del fissaggio le prove radioelettriche. La portata dipende dall'ambiente. Ti sconsiglio di fissare il radioswitch su superfici metalliche, farebbero da schermo all'antenna, (premesso che non è una regola a volte può anche aumentare la portata). Le caratteristiche di funzionamento, ad ogni apertura corrisponde una trasmissione di tre secondi, la pausa dura finché non si ripristina il contatto **NC**, la prossima apertura determina altra trasmissione di tre secondi; queste caratteristiche lo rendono particolarmente adatto per essere utilizzato come componente di un ponte radio, comandato da una ricevente con codifica diversa.

CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

- ⇒ Alimentazione **Batteria alcalina 9 - 12 V cc.**
- ⇒ Consumo in trasmis. **Potenza 10 mW Max**
- ⇒ Consumo in riposo **2 µA**
- ⇒ Frequenza di trasmissione **433.92 Mhz**
- ⇒ Portata in aria libera **50-100 metri**
- ⇒ Combinazioni codifica **4096**
- ⇒ Selezione canali dipsw. **11e 12**
- ⇒ Test di trasmissione **2 pin aperti**
- ⇒ Contatore impulsivi x switch **3 impulsivi**
- ⇒ Temperatura di Funzionamento **-20° + 65° C**
- ⇒ Contenitore dim. **80X111X30**
Materiale plastico
- ⇒ Cicalino suono impulsivo. Batteria scarica



LEGGENDA VELOCE IMPOSTAZIONI COMANDI

- 1** — **2** Linea NC se non utilizzata vè ponticellata.
 - 2** — **3** Linea contaimpuls NC, tre impulsivi una trasmissione, se non utilizzata vè ponticellata.
- J 1** Esclusione del contatto magnetico di bordo.
- J 2** Jumper di test, trasmissione continua per prove.
- Dipswitch** da **1** a **10** codifica di sicurezza, da **11** a **12** impostazione dei quattro canali.

Cicalino Bip in trasmissione batteria scarica.