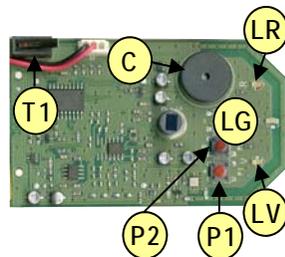


CARATTERISTICHE TECNICHE SV-IRS

Alimentazione (batteria Litio LISUN ER14250)	3,6 volt 1,2 Ah
Assorbimento in riposo	10 μ A in trasmissione 5 mA
Assorbimento in trasmissione allarme	5 mA per 1" con pausa di 2 minuti
Batteria durata prevista	5 anni (ragioni chimiche sostituire ogni 2 anni)
Avviso di batteria scarica (in trasmissione)	Cicalino + Storico in centrale
Codifica di sicurezza Random	64 bit brevetto Hsecurvera
Visualizzazione modalità test	Led rosso lampeggiante
Frequenza di trasmissione e supervisione	433,42 MHz (controllo funzioni ogni ora)
Potenza di trasmissione	10 mW, Durata 1 Secondo
Immunità ai disturbi RF	fino ad 1 Ghz
Rilevazione presenze 15 metri frontale	angolo di rilevazione 110 gradi
Temperatura di funzionamento	- 20° + 60° C.
Contenitore ABS	H122XL38XP47 mm.
Peso con batteria	107 gr.

T1 = TAMPER **Antimanomissione**. C = CICALINO BATTERIA SCARICA, FINE PROVE. P1 = PULSANTE TRASMISSIONE CODICE PER APPRENDIMENTO SENSORE SU CENTRALE "TRINA 38". P2 = MESSA IN MODALITÀ TEST. LV = LED VERDE ACCESSO INDICA FUNZIONI IN MODALITÀ TEST. LG = LED GIALLO 2 LAMPEGGI SEGNALE INGRESSO POSIZIONE TEST. LR = LED ROSSO LAMPEGGIANTE TRASMISSIONE MANOMISSIONE OGNI 60". CIRCUITO RISPARMIO ENERGETICO; IN MODALITÀ NORMALE, I LED SONO SPENTI, PAUSA: DOPO L'ALLARME IL SENSORE NON DEVE RILEVARE MOVIMENTI PER 120 SECONDI.



TRASMISSIONE DI APPRENDIMENTO PER LA CENTRALE "TRINA 38"

Trasmissione codice. 1) Posiziona la centrale "TRINA 38" in apprendimento dei sensori, sulla zona libera scelta. 2) Alimenta l'infrarosso SV-IRS fai attenzione a non pigiare il pulsante Tamper. 3) Pigia P1 finché il led rosso effettua una serie di lampeggi e la centrale emette un beep, che conferma l'avvenuto apprendimento del codice del sensore; continua la configurazione della centrale "TRINA 38". Successiva modalità "TEST" 1) Posiziona la centrale "TRINA 38" in manutenzione. 2) Schiaccia e rilascia lo switch del tamper, attendi che il led rosso lampeggi. 3) pigia il P2 del sensore SV-IMR il led giallo emette 2 lampeggi, poi si accende fisso il giallo ed il led verde. 4) Chiudi il coperchio. Puoi effettuare **10 prove consecutive di test**, la trasmissione di un allarme è indicata dall'accensione dei tre led. Terminate le 10 prove emette un beep. In posizione normale i led sono disabilitati. Tra un allarme ed l'altro c'è una pausa di 2 minuti. A coperchio aperto il **led rosso** lampeggia costantemente indica **tamper manomissione**, ed effettua una relativa trasmissione ogni minuto circa. N.B. La Securvera al fine di migliorare il sistema, si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica, di aggiornamento ed adeguamento alle vigenti normative, senza alcun preavviso. Qualsiasi arbitraria modifica, oltre a causare danni irreparabili, fa decadere ogni effetto di garanzia. I nostri prodotti sono garantiti a vita contro i difetti di fabbrica, per la regolamentazione esatta attenersi al certificato di garanzia che accompagna il prodotto.

SECURVERA I.F.A. 00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL FAX 0641732990
C.C.I.A.A. N° 5761 - REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 - PARTITA IVA 06142341004
Sito <http://www.securvera.it> e-mail: securvera@securvera.it ASSISTENZA NON STOP CELLULARE 330288886
Antifurto, Antincendio, F.V.C.C. controllo da LAN e GSM, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.

SV-IRS 050811

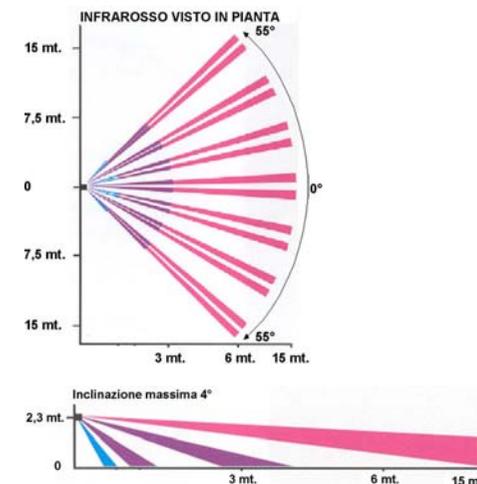


DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

GUIDA PRATICA

INFRAROSSO VIA RADIO CODICE RANDOM A 64 BIT X TRINA

INFRAROSSO VIA RADIO 64 BIT RANDOM SV-IRS



SV-IRS è un sensore infrarosso passivo grandangolo da interno via Radio. Incorpora un trasmettitore radio con codifica **Random a 64 bit** anticollisione, Frequenza ritrasmissa 433,42 MHz. Protetto da sovr modulazione e antiaccecamento radio, immune ai disturbi di radiofrequenza fino a 1 GHz, è una periferica supervisionata ogni 60 minuti dalla centrale "TRINA 38". Modalità test, permette di effettuare 10 prove, segnalate dai led di bordo. Buzzer per avviso di batteria scarica e termine prove di test. Per ottenere la massima portata, è bene effettuare prima del fissaggio le prove radioelettriche. La portata dipende dall'ambiente. Non orientare l'infrarosso neanche in parte contro sorgenti di calore, o condotte di aria condizionata, finestre aperte, rampe di scala, contro corpi in movimento. Non installare l'infrarosso su pareti mobili o instabili, superfici metalliche, ostacolerebbero la portata radio. **Installato ad angolo** è adatto a proteggere il volume di una stanza. In caso di manutenzione prima di aprire il dispositivo portare la centrale "TRINA 38", in modalità prova (vedi istruzioni centrale).

Le vigenti normative 46/90 e successive modifiche, impongono l'installazione di componenti elettrici da parte di personale qualificato in possesso dei requisiti.

DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE PER LA CONFORMITÀ Securvera ifa Dir. 1999-5-CE Made in Italy

La **SV-IRS**: dichiara il produttore che risponde alle attuali normative europee; allo scopo di assicurare la sicurezza delle persone. Rispondendo a tutti i massimi criteri di sicurezza ed affidabilità



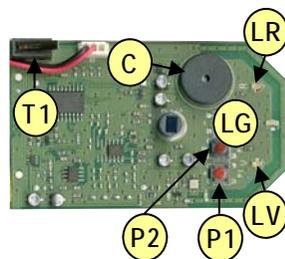
Utilizzate sempre materiali originali: Al termine della vita dell'apparato, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato.

Securvera di Orsini Carlo ifa
Il Titolare

CARATTERISTICHE TECNICHE SV-IRS

Alimentazione (batteria Litio LISUN ER14250)	3,6 volt 1,2 Ah
Assorbimento in riposo	10 µA in trasmissione 5 mA
Assorbimento in trasmissione allarme	5 mA per 1" con pausa di 2 minuti
Batteria durata prevista	5 anni (ragioni chimiche sostituire ogni 2 anni)
Avviso di batteria scarica (in trasmissione)	Cicalino + Storico in centrale
Codifica di sicurezza Random	64 bit brevetto Hsecurvera
Visualizzazione modalità test	Led rosso lampeggiante
Frequenza di trasmissione e supervisione	433,42 MHz (controllo funzioni ogni ora)
Potenza di trasmissione	10 mW, Durata 1 Secondo
Immunità ai disturbi RF	fino ad 1 Ghz
Rilevazione presenze 15 metri frontale	angolo di rilevazione 110 gradi
Temperatura di funzionamento	- 20° + 60° C.
Contenitore ABS	H122XL38XP47 mm.
Peso con batteria	107 gr.

T1 = TAMPER **Antimanomissione**. C = CICALINO BATTERIA SCARICA, FINE PROVE. P1 = PULSANTE TRASMISSIONE CODICE PER APPRENDIMENTO SENSORE SU CENTRALE "TRINA 38". P2 = MESSA IN MODALITÀ TEST. LV = LED VERDE ACCESSO INDICA FUNZIONI IN MODALITÀ TEST. LG = LED GIALLO 2 LAMPEGGI SEGNALE INGRESSO POSIZIONE TEST. LR = LED ROSSO LAMPEGGIANTE TRASMISSIONE MANOMISSIONE OGNI 60". CIRCUITO RISPARMIO ENERGETICO; IN MODALITÀ NORMALE, I LED SONO SPENTI, PAUSA: DOPO L'ALLARME IL SENSORE NON DEVE RILEVARE MOVIMENTI PER 120 SECONDI.



TRASMISSIONE DI APPRENDIMENTO PER LA CENTRALE "TRINA 38"

Trasmissione codice. 1) Posiziona la centrale "TRINA 38" in apprendimento dei sensori, sulla zona libera scelta. 2) Alimenta l'infrarosso SV-IRS fai attenzione a non pigiare il pulsante Tamper. 3) Pigià P1 finché il led rosso effettua una serie di lampeggi e la centrale emette un beep, che conferma l'avvenuto apprendimento del codice del sensore; continua la configurazione della centrale "TRINA 38". Successiva modalità "TEST" 1) Posiziona la centrale "TRINA 38" in manutenzione. 2) Schiaccia e rilascia lo switch del tamper, attendi che il led rosso lampeggi. 3) pigia il P2 del sensore SV-IMR il led giallo emette 2 lampeggi, poi si accende fisso il giallo ed il led verde. 4) Chiudi il coperchio. Puoi effettuare **10 prove consecutive di test**, la trasmissione di un allarme è indicata dall'accensione dei tre led. Terminate le 10 prove emette un beep. In posizione normale i led sono disabilitati. Tra un allarme ed l'altro c'è una pausa di 2 minuti. A coperchio aperto il **led rosso** lampeggia costantemente indica **tamper manomissione**, ed effettua una relativa trasmissione ogni minuto circa. N.B. La Securvera al fine di migliorare il sistema, si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica, di aggiornamento ed adeguamento alle vigenti normative, senza alcun preavviso. Qualsiasi arbitraria modifica, oltre a causare danni irreparabili, fa decadere ogni effetto di garanzia. I nostri prodotti sono garantiti a vita contro i difetti di fabbrica, per la regolamentazione esatta attenersi al certificato di garanzia che accompagna il prodotto.

SECURVERA I.F.A. 00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL FAX 0641732990
C.C.I.A.A. N° 5761 - REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 - PARTITA IVA 06142341004
Sito <http://www.securvera.it> e-mail: securvera@securvera.it ASSISTENZA NON STOP CELLULARE 330288886
Antifurto, Antincendio, F.V.C.C. controllo da LAN e GSM, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.

SV-IRS 050811

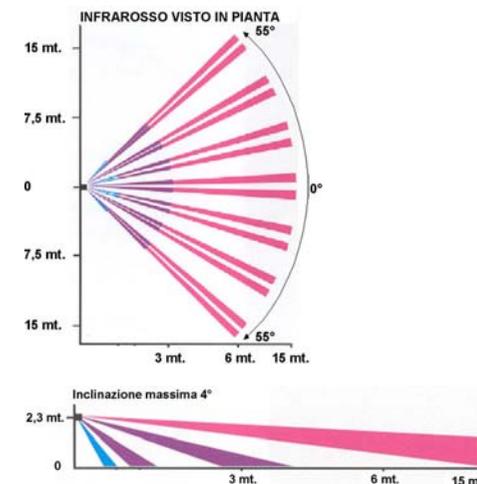


DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

GUIDA PRATICA

INFRAROSSO VIA RADIO CODICE RANDOM A 64 BIT X TRINA

INFRAROSSO VIA RADIO 64 BIT RANDOM SV-IRS



SV-IRS è un sensore infrarosso passivo grandangolo da interno via Radio. Incorpora un trasmettitore radio con codifica **Random a 64 bit** anticollisione, Frequenza ricetrasmessa 433,42 MHz. Protetto da sovr modulazione e antiaccecamento radio, immune ai disturbi di radiofrequenza fino a 1 GHz, è una periferica supervisionata ogni 60 minuti dalla centrale "TRINA 38". Modalità test, permette di effettuare 10 prove, segnalate dai led di bordo. Buzzer per avviso di batteria scarica e termine prove di test. Per ottenere la massima portata, è bene effettuare prima del fissaggio le prove radioelettriche. La portata dipende dall'ambiente. Non orientare l'infrarosso neanche in parte contro sorgenti di calore, o condotte di aria condizionata, finestre aperte, rampe di scala, contro corpi in movimento. Non installare l'infrarosso su pareti mobili o instabili, superfici metalliche, ostacolerebbero la portata radio. **Installato ad angolo** è adatto a proteggere il volume di una stanza. In caso di manutenzione prima di aprire il dispositivo portare la centrale "TRINA 38", in modalità prova (vedi istruzioni centrale).

Le vigenti normative 46/90 e successive modifiche, impongono l'installazione di componenti elettrici da parte di personale qualificato in possesso dei requisiti.

DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE PER LA CONFORMITÀ  Securvera ifa
Dir. 1999-5-CE
Made in Italy

La **SV-IRS**: dichiara il produttore che risponde alle attuali normative europee; allo scopo di assicurare la sicurezza delle persone. Rispondendo a tutti i massimi criteri di sicurezza ed affidabilità



Utilizzate sempre materiali originali: Al termine della vita dell'apparato, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato.

Securvera di Orsini Carlo ifa
Il Titolare
Orsini Carlo