



## **AUTOMAZIONE PER PORTE BASCULANTI E SEZIONALI**

**PRATIKO - 60KG**

**PRATIKO - 120KG**



## **MANUALE TECNICO DI INSTALLAZIONE**



**ATTENZIONE!!** Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea R&TTE 99/05CE + D. Lgs. 269 del 09/05/2001

## **INDICE**

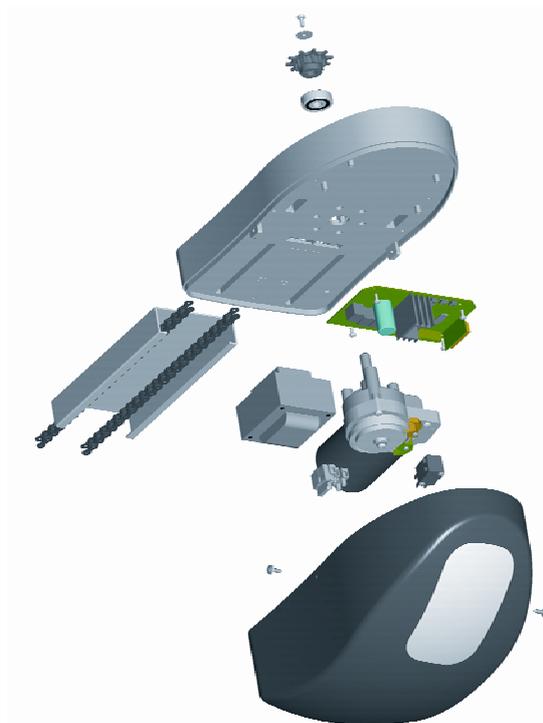
<b>1</b>	<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PRINCIPALI COMPONENTI DELLA CONFEZIONE</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>INSTALLAZIONE</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>CENTRALE DI COMANDO</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>MESSA IN FUNZIONE DELL'AUTOMAZIONE</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>INCONVENIENTI – CAUSE E RIMEDI</b>	<b>14</b>

# 1 CARATTERISTICHE TECNICHE

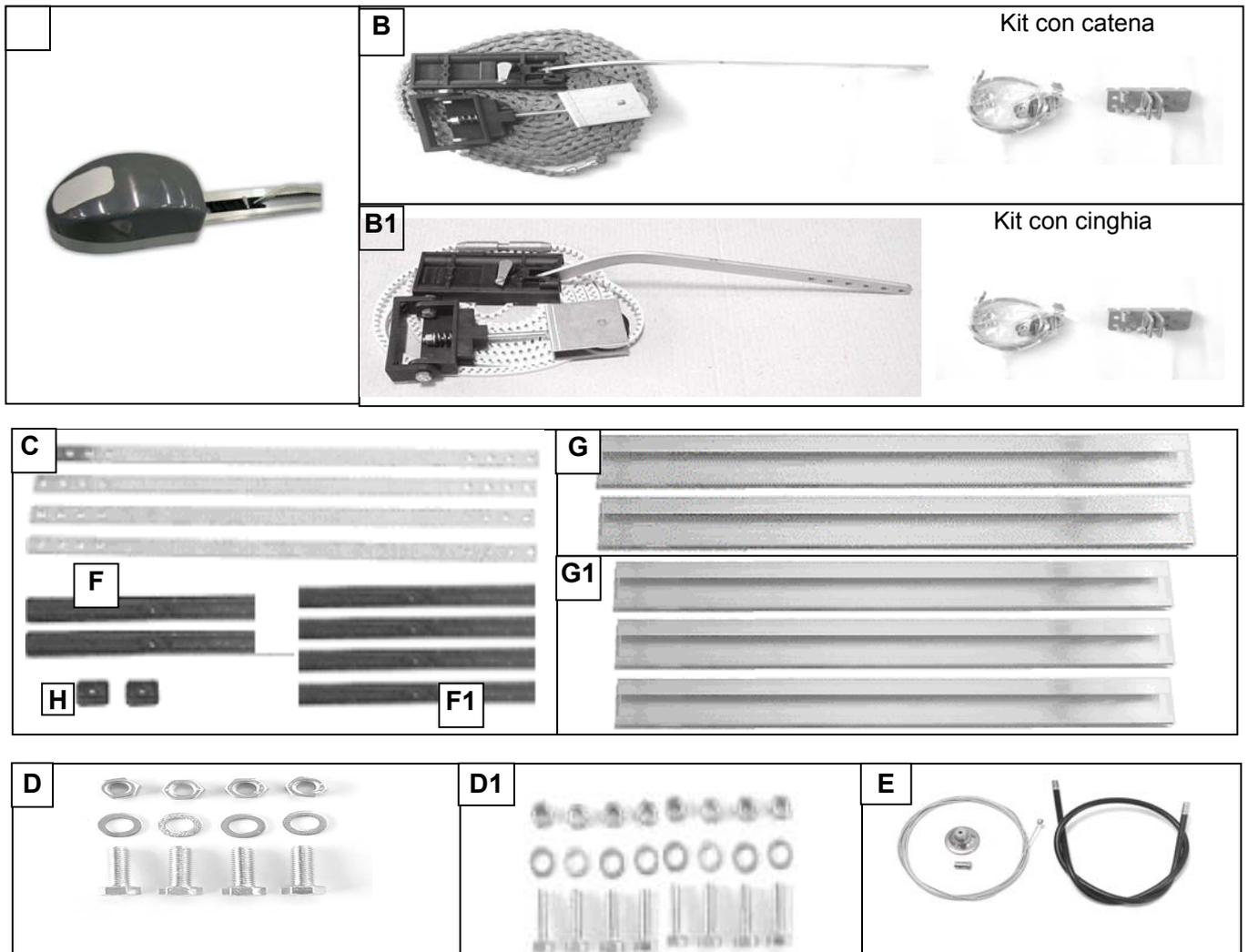
**PRATIKO - 60Kg**

**PRATIKO - 120Kg**

Alimentazione Trasformatore	<b>230 VAC</b>	<b>230 VAC</b>
Alimentazione Centralina Comandi	<b>24 VDC</b>	<b>24 VDC</b>
Alimentazione Motore Elettrico	<b>24 VDC</b>	<b>24 VDC</b>
Giri Motore	<b>1400 rpm</b>	<b>1400 rpm</b>
Pignone per catena/cinghia	<b>1/2"x1/8 Z10 Pas8 Z12</b>	<b>1/2"x1/8 Z10 Pas8 Z12</b>
Assorbimento Motore	<b>0,7 A</b>	<b>1,2 A</b>
Spinta max	<b>600 N</b>	<b>1200 N</b>
Peso Operatore	<b>6 Kg</b>	<b>6 Kg</b>
Peso kit completo	<b>12/14 Kg</b>	<b>12/14 Kg</b>
Rumorosità	<b>&lt;30db</b>	<b>&lt;30dB</b>
Temperatura ambiente di esercizio	<b>-20/+55 C°</b>	<b>-20/+55 C°</b>
Fine Corsa	<b>Elettromeccanico</b>	<b>Elettromeccanico</b>
Frequenza di utilizzo	<b>70%</b>	<b>70%</b>
Tempo di Apertura/Chiusura	<b>9 sec</b>	<b>9 sec</b>
Dimensioni Operatore	<b>180x340x145 mm</b>	<b>180x340x145 mm</b>
Corsa max carrello	<b>2700 mm</b>	<b>3100 mm</b>
Trascinamento	<b>Catena/cinghia dentata</b>	<b>Catena/cinghia dentata</b>
Altezza max porta basculante	<b>3000 mm</b>	<b>3000 mm</b>
Altezza max porta sezionale	<b>2700 mm</b>	<b>2700 mm</b>
Larghezza max porta	<b>3000 mm</b>	<b>4500 mm</b>
Sblocco di emergenza	<b>Interno/Esterno</b>	<b>Interno/Esterno</b>
Lunghezza Guida per Variante SZ	<b>3000 mm (2x1500)</b>	<b>3000 mm (2x1500)</b>
Lunghezza Guida	<b>3000 mm (3x1000)</b>	<b>3000 mm (3x1000)</b>



## 2 PRINCIPALI COMPONENTI DELLA CONFEZIONE



### 2.1 LEGENDA COMPONENTI:

<b>A</b> : MOTORIDUTTORE CON QUADRO	<b>E</b> : CAVO E GUAINA SBLOCCO
<b>B</b> : TRASMISSIONE A CATENA E ATTACCHI	<b>F</b> : STAFFETTE GIUNZIONE GUIDE 2x1500
<b>B1</b> : TRASMISSIONE A CINGHIA E ATTACCHI	<b>F1</b> : STAFFETTE GIUNZIONE GUIDE 3x1000
<b>C</b> : STAFFE FISSAGGIO MOTORE/GUIDE	<b>G</b> : GUIDE ALLUMINIO 2x1500 – VARIANTE SZ
<b>D</b> : VITI FISSAGGIO PER GUIDA 2x1500	<b>G1</b> : GUIDE ALLUMINIO 3x1000
<b>D1</b> : VITI FISSAGGIO PER GUIDA 3x1000	<b>H</b> : STAFFA PER ASTE DI SOSTEGNO GUIDE

#### Accessori Compresi

Centrale comandi con ricevitore radio 433.92

#### Accessori opzionali

Antenna accordata 433.920  
 Coppia fotocellule da esterno  
 Lampeggiatore xenon 12VDC  
 Selettore a chiave da esterno  
 Cartello segnalatore  
 Archetto adattamento per porte basculanti a contrappeso e/o debordanti

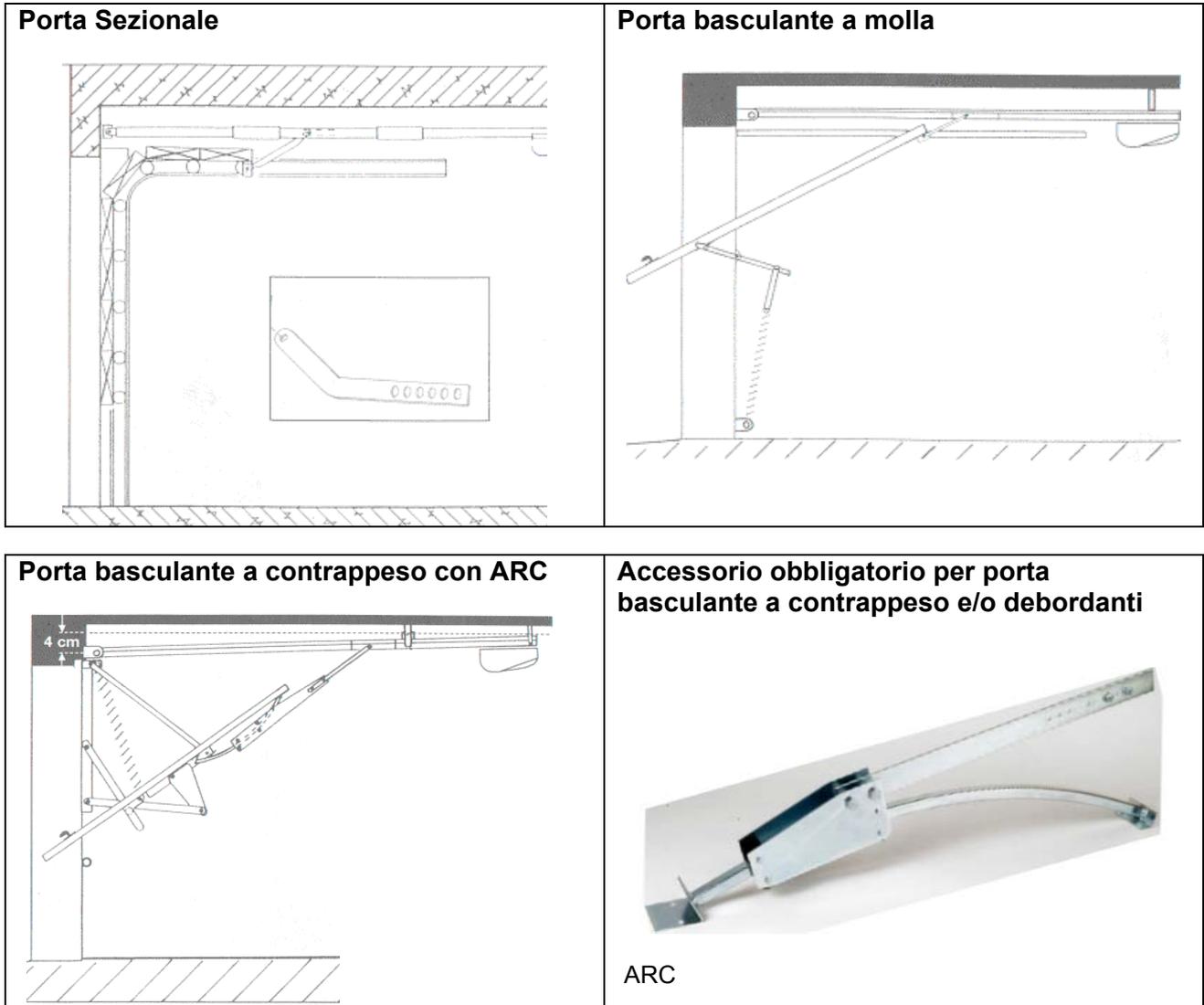


ARC (opzionale)

## 2.2 VERIFICA FUNZIONAMENTO DELLA PORTA

Per un buon funzionamento dell'automazione, è necessario che la porta sia ben bilanciata per il funzionamento manuale e ben lubrificata.

## 2.3 VERIFICA MODELLO DELLA PORTA

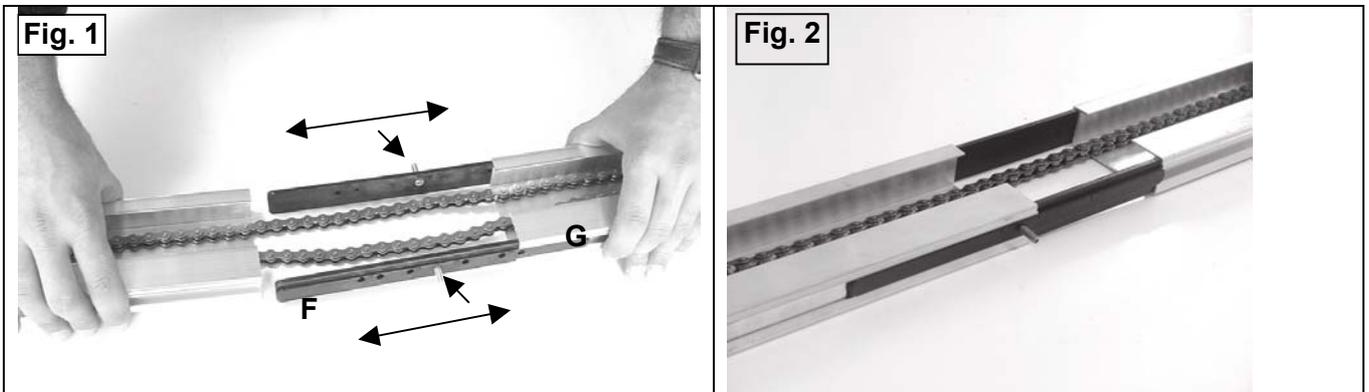


### 3 INSTALLAZIONE

Per l'installazione dell'automatismo, seguire le seguenti procedure:

Inserire i due dadi nella staffetta (Fig. 1).

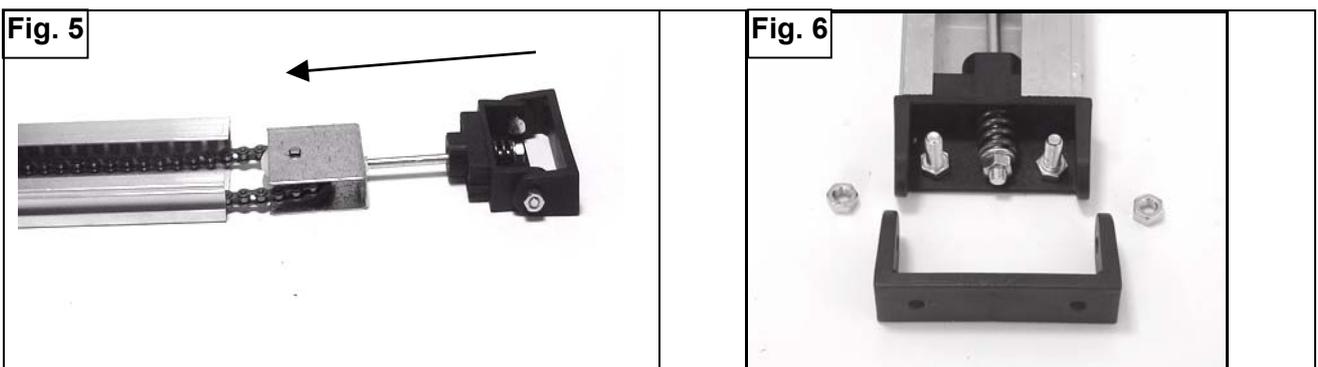
Unire su un piano i 3 pezzi di guida G con le staffette di giunzione F (Fig. 1 - 2).



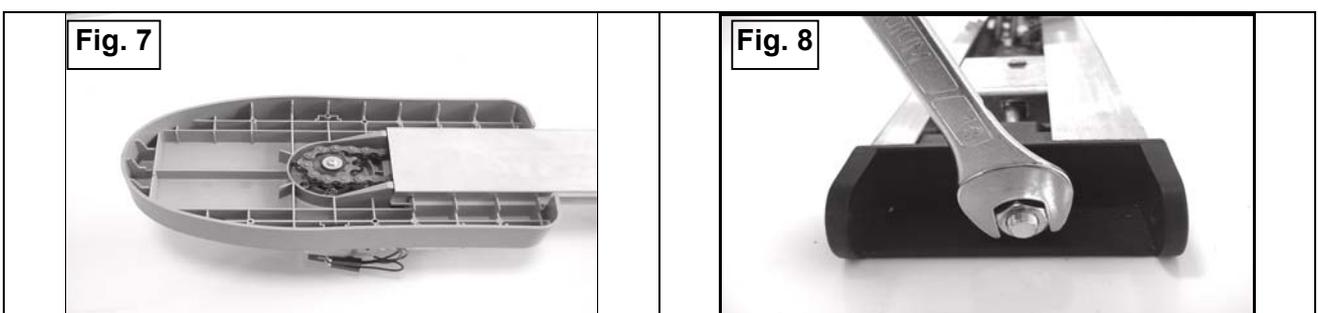
Inserire i supporti staffa fissaggio H nella guida (Fig. 3 e 4)



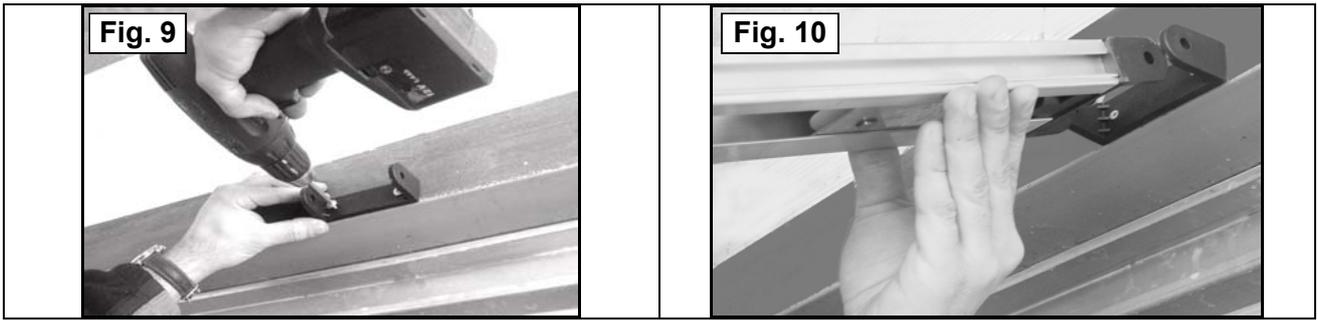
Inserire il gruppo di rinvio (Fig. 5) e togliere la staffa fissaggio a muro (Fig. 6)



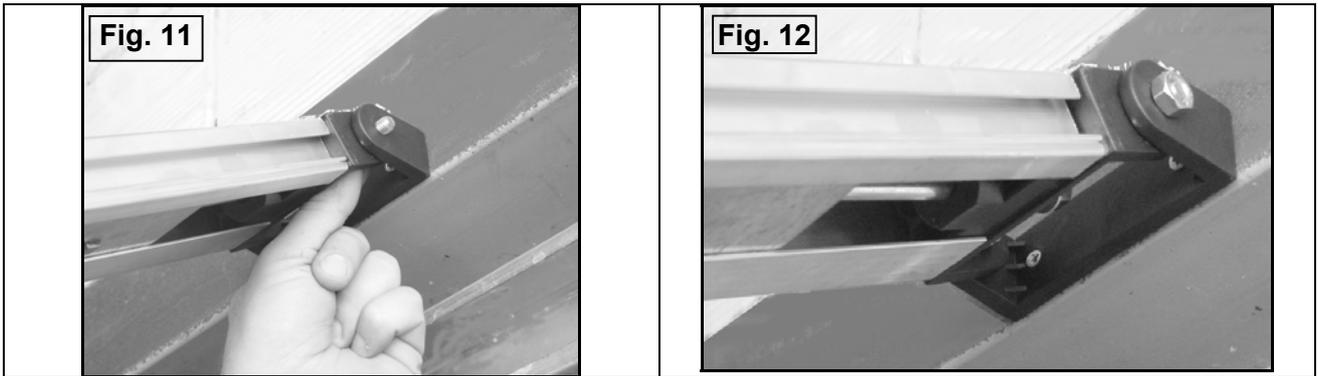
Inserire la guida nel motore e mettere la catena sul pignone (Fig. 7) poi regolare il tendicatena (Fig. 8)



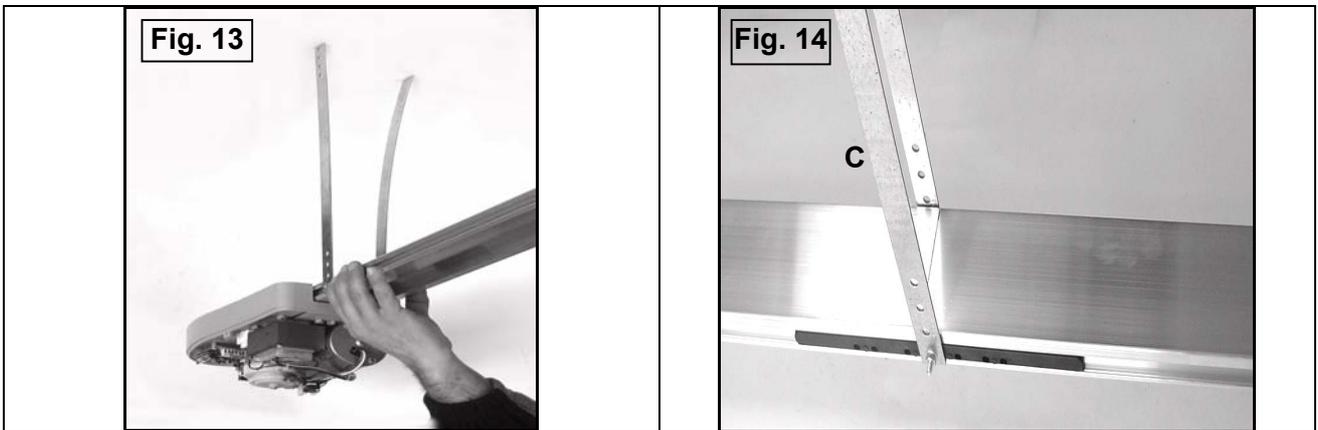
Fissare la staffa sopra la porta in posizione centrale (Fig. 9) e inserire la guida nella staffa (Fig. 10)



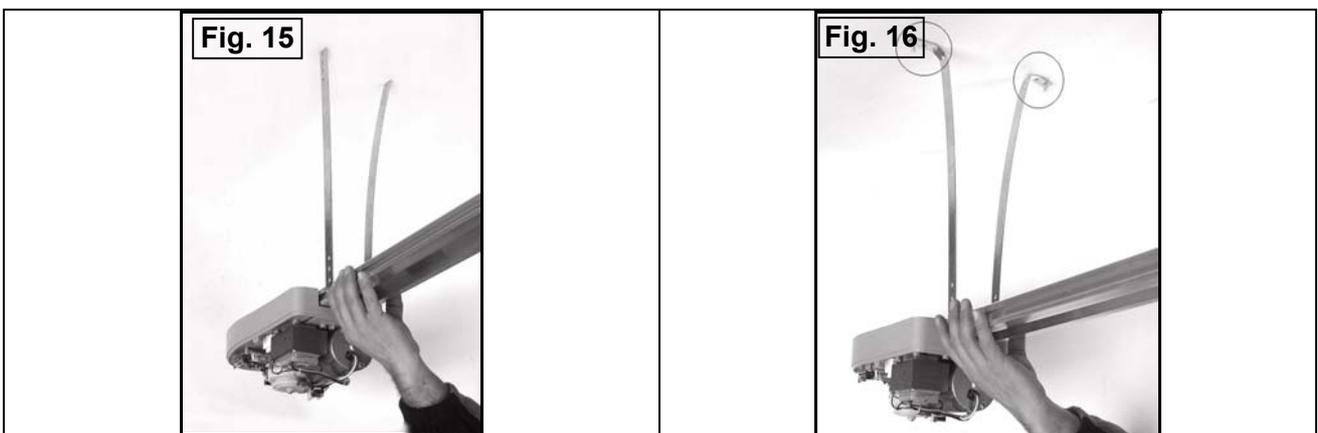
Inserire i bulloni in dotazione e stringere i dadi (Fig. 11 e 12)



Inserire le aste di sostegno C nei supporti e fissarli con i bulloni sulle guide (Fig. 13 e 14)



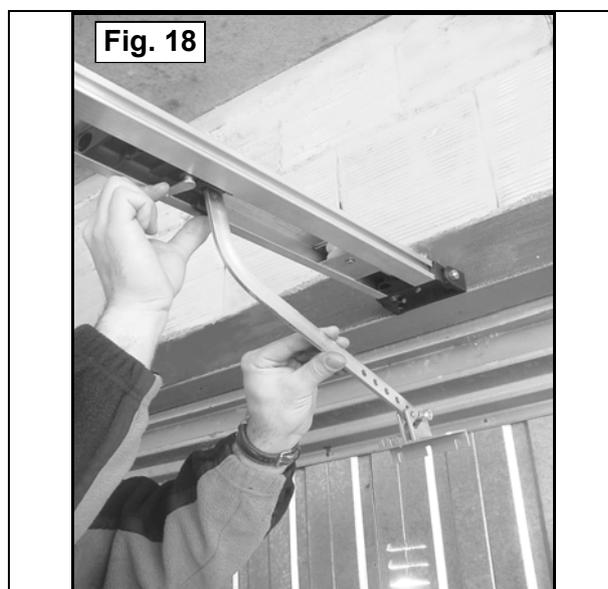
Piegare la parte terminale delle aste di sostegno motore a 90° (Fig. 15) poi fissarle al soffitto (Fig. 16)



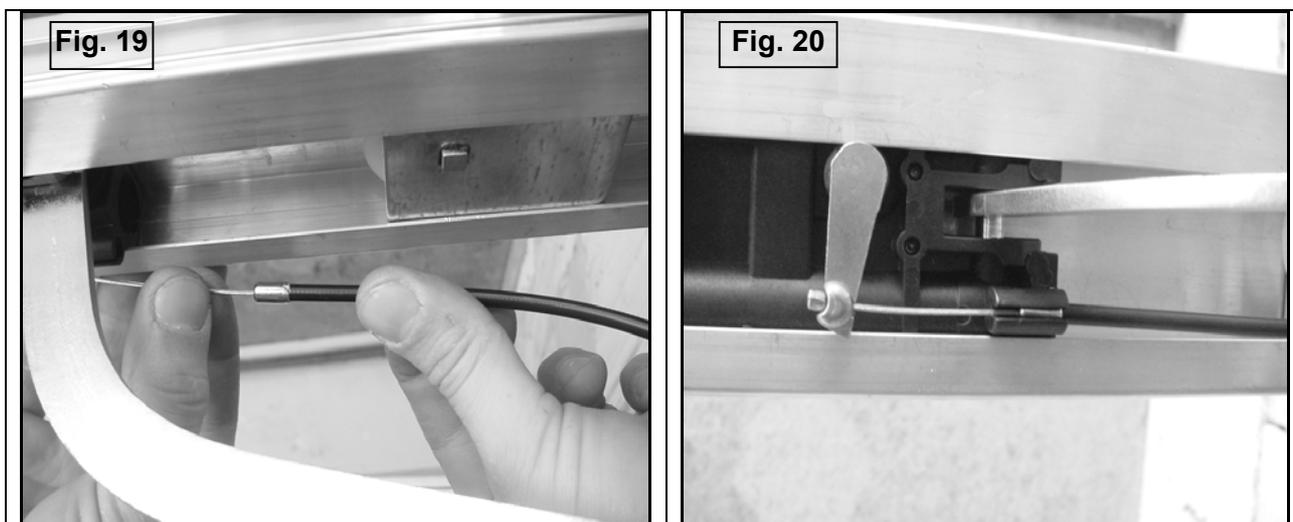
Fissare la piastra di attacco sulla porta (Fig. 17)



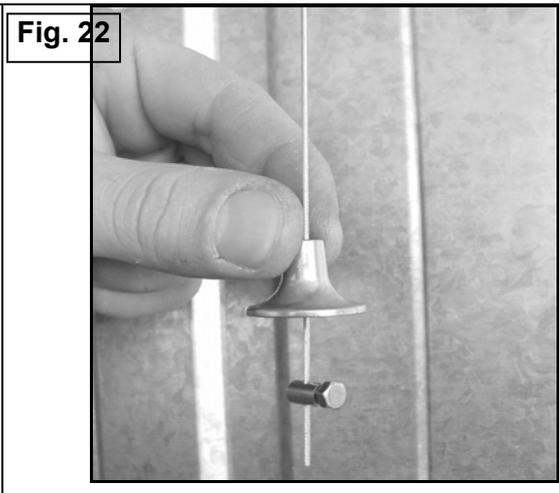
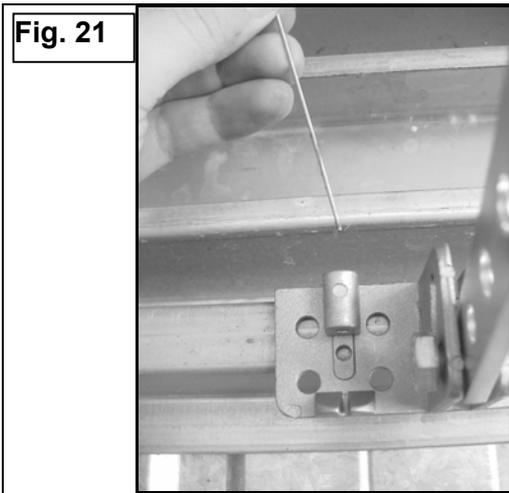
Liberare il carrello, per fissare la staffa di ancoraggio alla piastra di attacco sulla porta (Fig. 18)



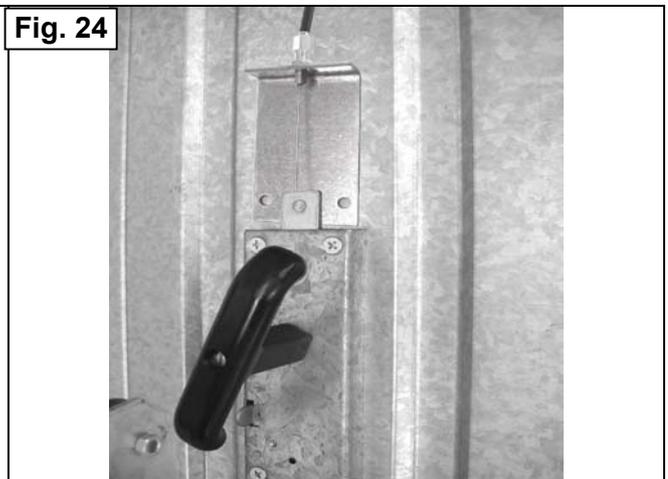
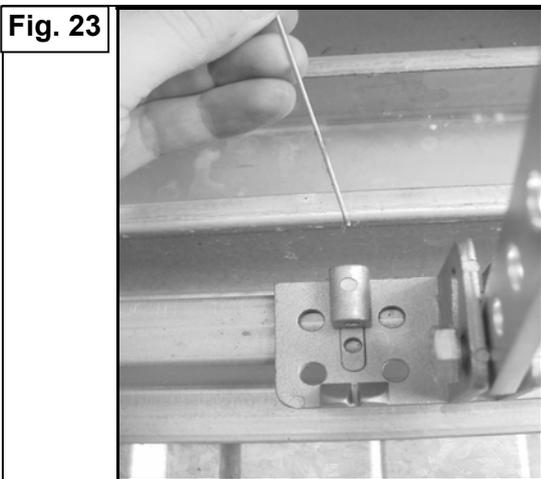
Collegare il cavetto di sblocco alla leva posta sul carrello (Fig. 19 e 20)



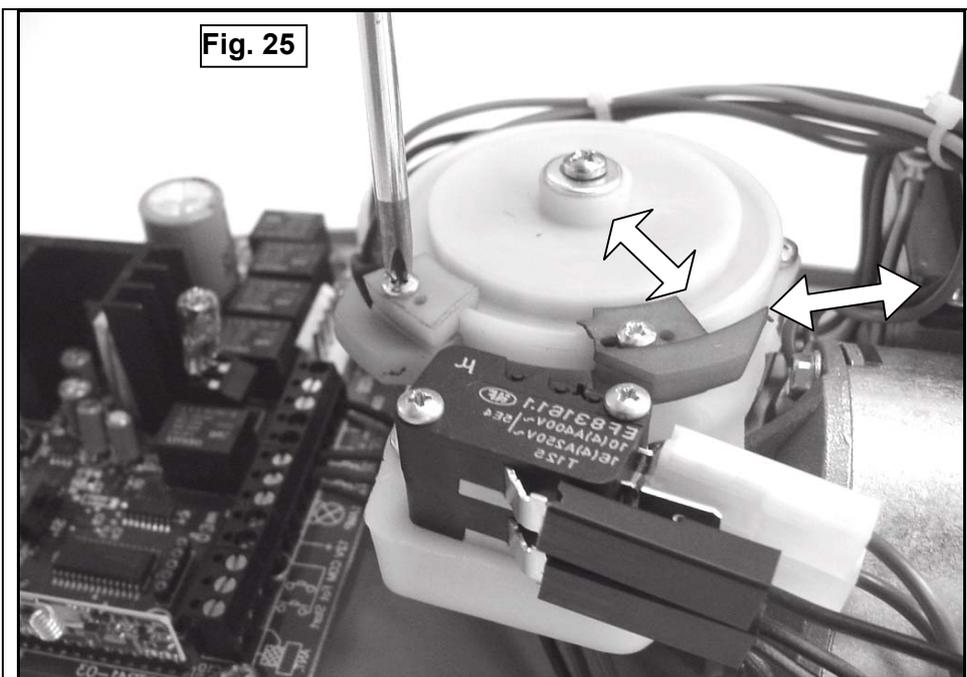
Infilare il cavetto nella guida, poi inserire la campana ed il ferma cavo (Fig. 21 e 22) e regolare la tensione del cavetto.



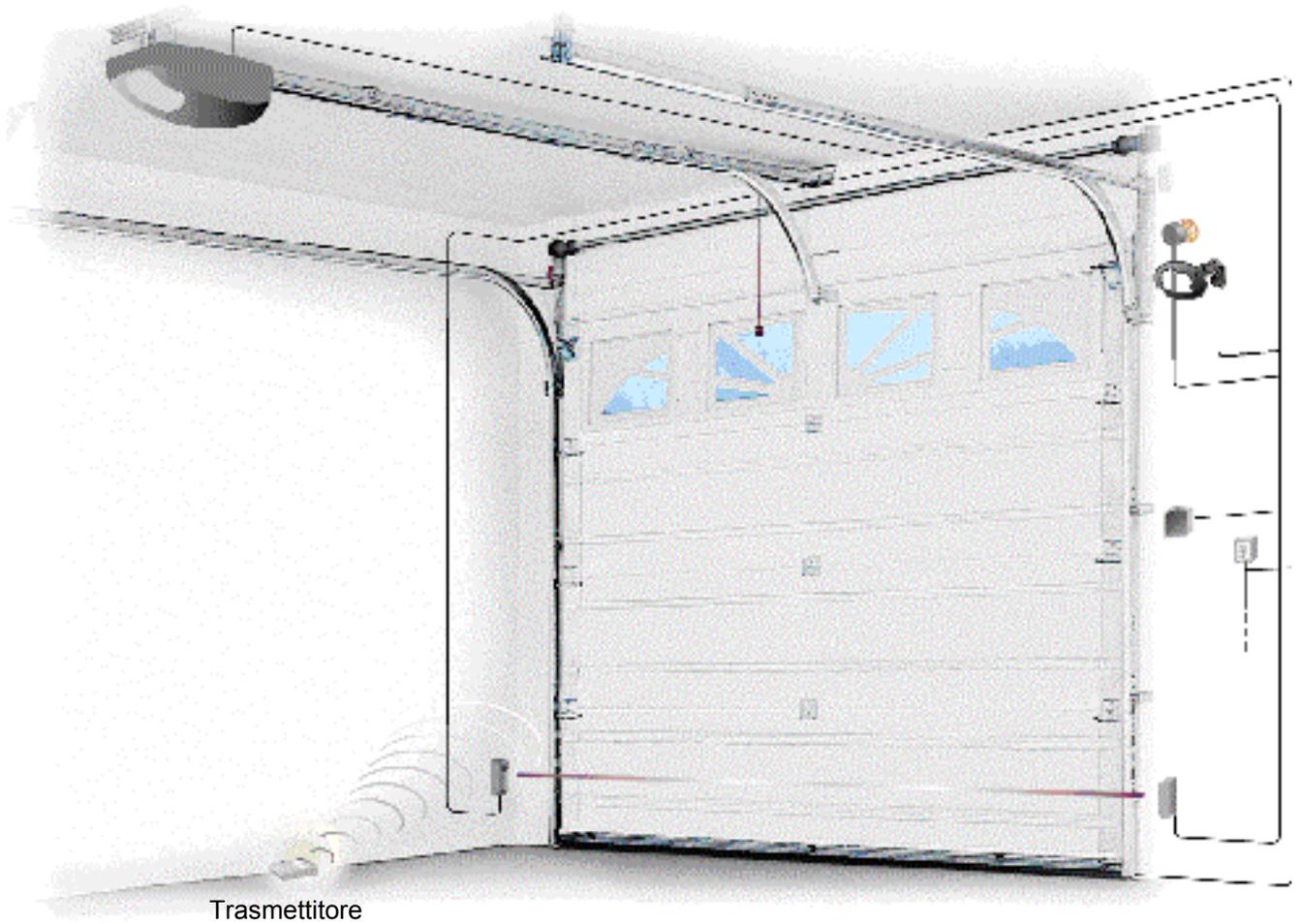
Collegamento eventuale alla maniglia della porta per sblocco dall'esterno (Fig. 23 e 24)



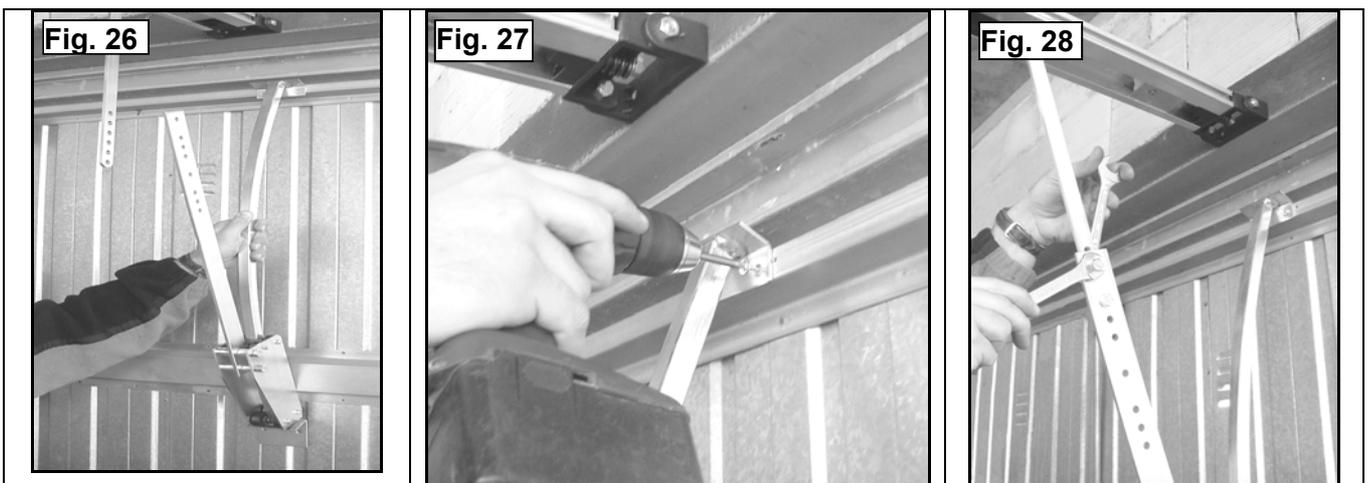
Regolazione Fine Corsa – Apertura/Chiusura (Fig. 25)



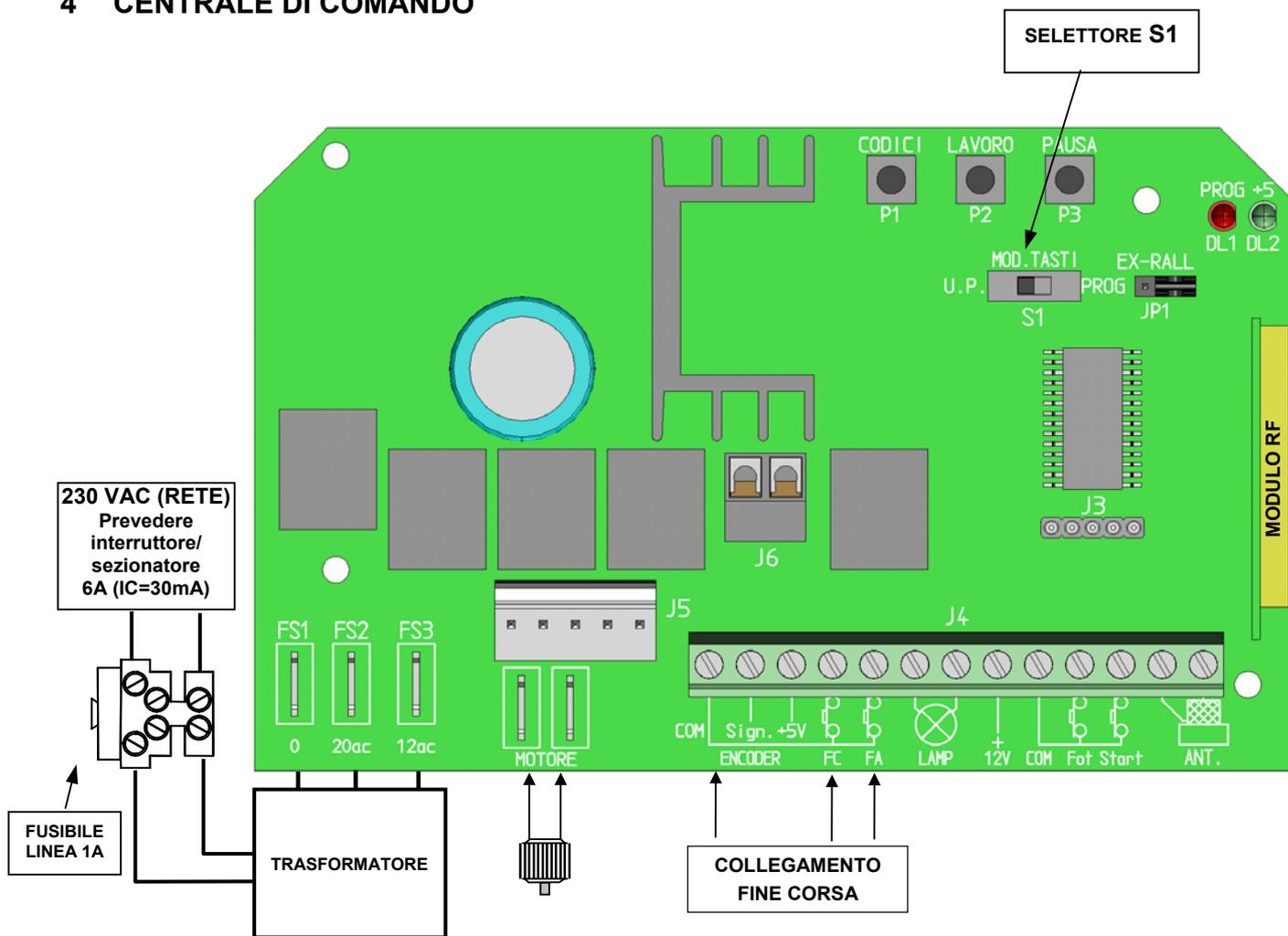
## Rappresentazione dell'automazione installata con accessori



Installazione e collegamento ARC per porta basculante a contrappesi (Fig. 26, 27 e 28)



## 4 CENTRALE DI COMANDO

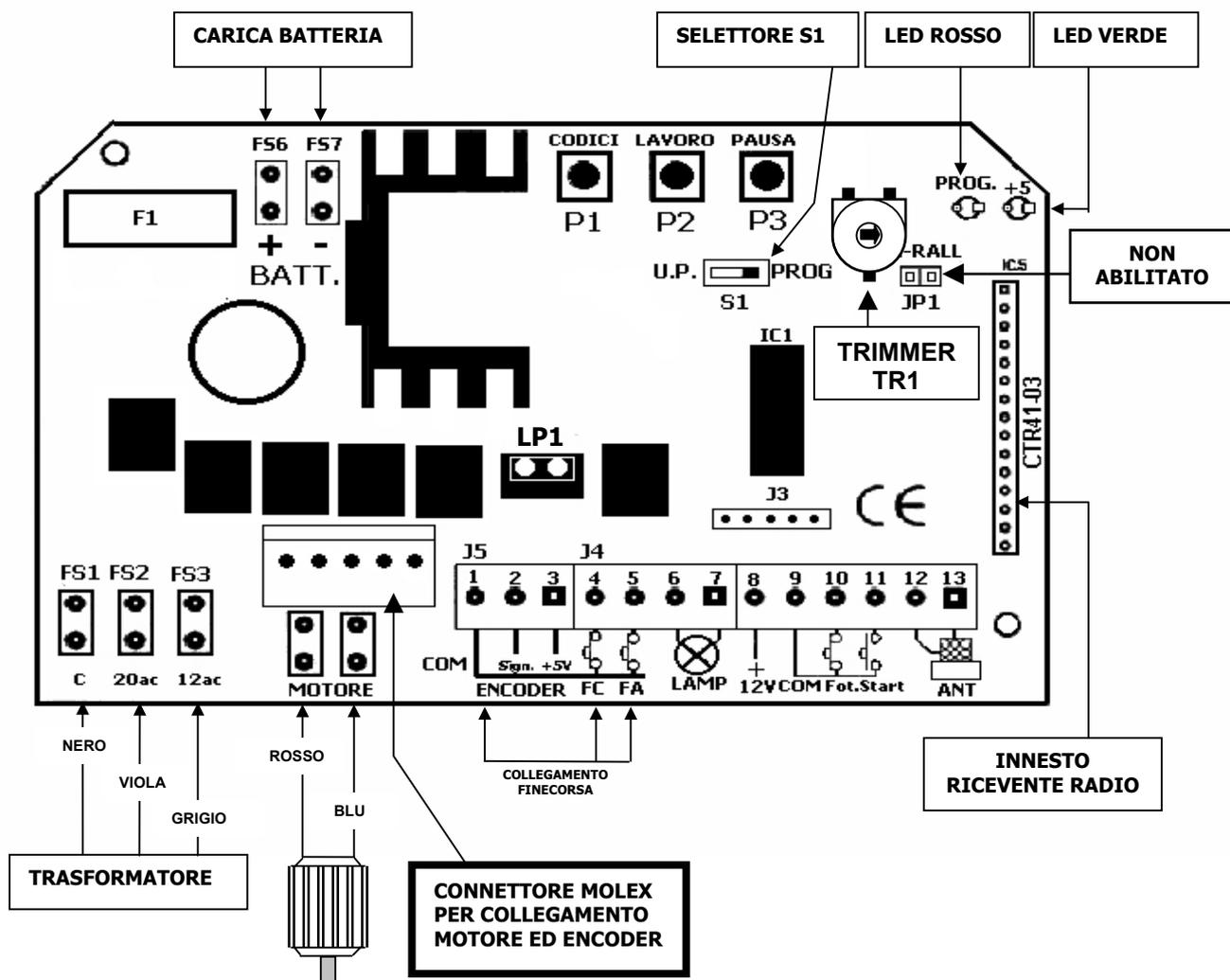


### 4.1 COLLEGAMENTI

MORSETTO	SERIGRAFIA	FUNZIONE	SPECIFICA INGRESSO
FS1	C	Cavo nero trasformatore	0 VAC
FS2	20 Vac	Cavo viola trasformatore	20 VAC
FS3	12Vac	Cavo grigio trasformatore	12 VAC
FS4	MOTORE	Cavo rosso motore	Positivo motore
FS5	MOTORE	Cavo blu motore	Negativo motore
1	COM	Comune Fine Corsa	Cavo bianco
4	FC	Contatto FC chiude	NC
5	FA	Contatto FC apre	NC
6	- LAMP	Alimentazione lampeggiante	0 VDC
7	+ LAMP	Alimentazione lampeggiante	12 VDC
8	+12	Positivo alimentazione fotocellule	12 VDC
9	COM	NEG alimentazione fotocellule e comune contatti	0 VDC
10	FOT	Contatto fotocellule	NC
11	START	Contatto di start esterno	NA
12	- ANT	Calza antenna	
13	+ ANT	Positivo antenna	
	LP1	Alimentazione luce di cortesia	24VDC

**NB.** L'INNESTO J3 **NON DEVE** ESSERE ASSOLUTAMENTE UTILIZZATO

# CTR41 QUADRO DI COMANDO PER MOTORE A TRAINO



MORSETTO	DICITURA	FUNZIONE	IMPOSTAZIONE
FS1	0	CAVO NERO TRASFORMATORE	0Vac
FS2	20ac	CAVO VIOLA TRASFORMATORE	20Vac
FS3	12ac	CAVO GRIGIO TRASFORMATORE	12Vac
FS4	MOTORE	CAVO ROSSO MOTORE	POLO POSITIVO
FS5	MOTORE	CAVO BLU MOTORE	POLO NEGATIVO
1	COM	INGRESSO COMUNE PER ENCODER E F.C.(CAVO BIANCO)	
2	SIGN	INGRESSO SEGNALE PER ENCODER (CAVO VERDE)	
3	+5V	INGRESSO ALIMENTAZIONE PER ENCODER (CAVO MARRONE)	
4	FC	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA	N.O.
5	FA	CONTATTO FINECORSA APERTURA	N.O.
6	LAMP	ALIMENTAZIONE LAMPEGGIANTE	0VaC
7	LAMP	ALIMENTAZIONE LAMPEGGIANTE	12Vac
8	+12	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE	12Vdc
9	COM	INGRESSO COMUNE PER ALIM.FOTOCELLULE E CONTATTI	0Vdc
10	FOT	CONTATTO FOTOCELLULA	N.C.
11	START	PULSANTE START	N.O.
12	ANT	SCHERMATURA CAVO ANTENNA (CALZA)	
13	ANT	CAVO CENTRALE ANTENNA	
LP1		ALIMENTAZIONE LUCE DI CORTESIA	24Vac

REVISIONE 5 DEL 20/06/2006

## NB. L'INNESTO J3 NON DEVE ESSERE ASSOLUTAMENTE UTILIZZATO

### Impostazioni di fabbrica

la centralina dispone di due modalità di funzionamento: **MODO ENCODER e MODO F.C.**

Di fabbrica viene fornita nella modalità encoder, che permette il funzionamento del motore solo con encoder o con encoder e F.C. (solo se vengono collegati, altrimenti lasciare normalmente aperti gli ingressi dei F.C. )

La modalità F.C. permette il funzionamento solo con F.C. elettromeccanico (N.C.).

Per passare da una modalità all'altra bisogna mantenere premuti contemporaneamente i tasti P2 e P3, fino a che il led rosso esegue tre lampeggi.

A questo punto rilasciare i due tasti e subito dopo selezionare la modalità di funzionamento con la pressione del tasto:

**P1** per la modalità **ENCODER** o **P2** per la modalità **F.C.**

**NB. Ad ogni cambio di modalità far apprendere nuovamente la corsa alla porta.**

**Modo uomo presente:** durante la fase di installazione verificare che la "porta" abbia un perfetto scorrimento, per fare questo spostare il selettore **S1** in posizione "U.P." ed usare i tasti **P1** per chiudere e **P2** per aprire. NB. In caso di funzionamento con F.C. elettromeccanico, accertarsi che i 2 cavalieri non tocchino i microswitch.

**Apprendimento della corsa della porta:** In modalità **ENCODER** posizionare la porta completamente aperta, mettere il selettore **S1** in posizione "PROG", tenere premuto il tasto **P2** fino a quando il LED rosso si accende ed il motore parte in chiusura, dopo di che rilasciare **P2**. Premere nuovamente il tasto **P2** nel momento in cui la porta è completamente chiusa (durante il moto vengono calcolati gli assorbimenti e la velocità di lavoro). Se viene montato anche il finecorsa elettromeccanico sul motore, procedere alla regolazione dello stesso mediante i due cavalieri scorrevoli. In modalità solo **FINECORSO (F.C.)** posizionare la porta completamente chiusa e regolare il finecorsa di chiusura. Portare la porta in apertura completa e regolare il finecorsa di apertura. Mettere il selettore **S1** in posizione PROG e tenere premuto il tasto **P2** fino a che il motore non parte in chiusura. A finecorsa il motore si arresterà automaticamente e la corsa sarà appresa.

### Programmazione modo di accostamento in chiusura (SOLO CON ENCODER)

Questa programmazione serve per stabilire la modalità d'accostamento della porta in fase di chiusura.

**Programma 1-** Togliere l'alimentazione alla centralina; tenere premuto il tasto **P1** mentre si dà nuovamente la tensione, dopo circa 3 sec. rilasciare **P1**. Con questo programma, la porta si accosterà dolcemente fino a chiusura completa. (**impostazione di fabbrica**)

**Programma 2-** Togliere l'alimentazione alla centralina; tenere premuto il tasto **P2** mentre si dà nuovamente la tensione, dopo circa 3 sec. rilasciare **P2**. Con questo programma la porta si accosterà dolcemente fino a chiusura completa e subirà un'ulteriore pressione da parte del motore provocando un allentamento della catena, che verrà successivamente ritirata.

**Funzionamento passo-passo:** Ad ogni comando di START impartito tramite selettore a chiave o trasmettitore, la porta eseguirà il seguente ciclo: **APRE- STOP- CHIUDE- STOP.**

**Funzionamento automatico:** al primo comando di START la porta si apre. Eventuali comandi di START durante l'apertura della porta blocca la movimentazione della stessa. A corsa ultimata la porta si chiude automaticamente dopo il tempo di PAUSA impostato. Un comando di START durante il tempo di PAUSA determina la chiusura della porta. Un comando di START durante la chiusura determina l'arresto della porta. L'intervento della fotocellula è ininfluente in fase di apertura mentre in fase di chiusura determina l'arresto e la conseguente riapertura.

**Apprendimento codici radiocomando:** mettere il selettore **S1** in posizione "PROG", premere il tasto **P1** una volta con un conseguente lampeggio del LED. Quando il LED si accende a luce fissa premere per almeno un secondo il pulsante del radiocomando da apprendere.

**Azzeramento codici:** tenere premuto il tasto **P1** fino allo spegnimento del LED (circa dieci secondi).

**Apprendimento tempo di pausa:** mettere il selettore **S1** in posizione "PROG", tenere premuto il pulsante **P3** fino all'accensione del LED di luce fissa, rilasciare il tasto e fare trascorrere un tempo pari alla pausa desiderata, al termine premere nuovamente **P3**.

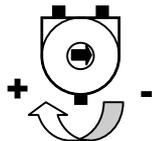
**Azzeramento tempo di pausa:** mettere il selettore **S1** in posizione "PROG", tenere premuto il tasto **P3** fino allo spegnimento del led (circa dieci secondi), azzerando il tempo di pausa si imposta automaticamente il funzionamento passo-passo.

## REGOLAZIONE DELLA SOGLIA AMPEROMETRICA TRAMITE TRIMMER TR1

Questa regolazione serve per stabilire la sensibilità in caso di presenza di ostacoli, sia in chiusura che in apertura. Più il valore è alto (es. 7A) più forza il motore trasmette alla porta.

**NB. In fase di apertura, in presenza di un ostacolo la porta si arresterà e rimarrà bloccata fino ad un nuovo comando di START.**

**In fase di chiusura, in presenza di un ostacolo la porta si bloccherà e invertirà il senso di marcia.**



## ACCENSIONE MANUALE DELLA LUCE DI CORTESIA TRAMITE RADIOCOMANDO

**NB. Procedura non obbligatoria per il funzionamento del motore.**

Utilizzando un trasmettitore bicanale si può pilotare la luce di cortesia posta nel motore. Mettere il selettore **S1** in posizione **PROG**. premere il tasto **P1** due volte e attendere che si accenda il LED rosso di luce fissa posto sulla centralina, trasmettere con il secondo tasto del radiocomando il codice da apprendere. Una volta appreso il codice, si potrà usare il secondo tasto del trasmettitore per far accendere la luce di cortesia per una durata non variabile di 60sec.

**N.B. IN CASO DI ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO, RESETTARE LA CENTRALINA TOGLIENDO TENSIONE PER QUALCHE SECONDO E POI RIPROGRAMMARLA.**

**Per l'installazione attenersi alle norme antinfortunistiche vigenti.  
Prevedere in ogni caso un interruttore differenziale da 16A e soglia 0,030 A.  
L'installazione dovrà essere effettuata solo da personale qualificato, in rispetto a  
quanto previsto dalla legge n° 46 del 5 Marzo 1990 e successive modifiche ed interrogazioni.**



## 5 MESSA IN FUNZIONE DELL'AUTOMAZIONE

### 5.1 IMPOSTAZIONI DI FABBRICA

Il quadro permette il funzionamento solo con Finecorsa elettromeccanico (N.C.).

#### 5.1.1 Modo uomo presente

Durante la fase di installazione verificare che la "porta" abbia un perfetto scorrimento e bilanciamento. Per attivare la modalità uomo presente spostare il selettore S1 in posizione "U.P." ed usare i tasti P1 per chiudere e P2 per aprire.

**N.B.:** In funzionamento con F.C. elettromeccanico, accertarsi che i 2 ponticelli non tocchino i micro switch.

#### 5.1.2 Apprendimento della corsa della porta In modalità FINECORSA (F.C.)

Posizionare la porta completamente chiusa e regolare il finecorsa di chiusura.

Portare la porta in apertura completa e regolare il finecorsa di apertura.

Mettere il selettore **S1** in posizione PROG e tenere premuto il tasto **P2** fino a che il motore non parte in chiusura. A finecorsa il motore si arresta automaticamente e la corsa è appresa (**durante il moto vengono determinati gli assorbimenti e la velocità di lavoro**).

#### 5.1.3 Funzionamento passo-passo

Ad ogni comando di START impartito via filo o con trasmettitore radio, la porta eseguirà il seguente ciclo: APRE- STOP- CHIUDE- STOP.

#### 5.1.4 Funzionamento con chiusura automatica

Al primo comando di START la porta si apre. Eventuali comandi di START durante l'apertura della porta blocca la movimentazione della stessa.

A corsa ultimata la porta si chiude automaticamente dopo il tempo di PAUSA impostato.

Un comando di START durante il tempo di PAUSA determina la chiusura della porta.

Un comando di START durante la chiusura determina l'arresto della porta.

L'intervento della fotocellula è ininfluente in fase di apertura mentre in fase di chiusura determina l'arresto e la conseguente riapertura.

#### 5.1.5 Apprendimento codici radiocomando (max 10)

Mettere il selettore S1 in posizione "PROG", premere il tasto P1 una volta con un conseguente lampeggio del LED. Quando il LED si accende a luce fissa premere per almeno un secondo il pulsante del radiocomando da apprendere.

#### 5.1.6 Azzeramento codici

Tenere premuto il tasto P1 fino allo spegnimento del LED (circa dieci secondi).

#### 5.1.7 Apprendimento tempo di pausa

Mettere il selettore S1 in posizione "PROG", tenere premuto il pulsante P3 fino all'accensione del LED di luce fissa, rilasciare il tasto e fare trascorrere un tempo pari alla pausa desiderata, al termine premere nuovamente P3.

#### 5.1.8 Azzeramento tempo di pausa

Mettere il selettore S1 in posizione "PROG", tenere premuto il tasto P3 fino allo spegnimento del led (circa dieci secondi), azzerando il tempo di pausa si imposta automaticamente il funzionamento passo-passo.

#### 5.1.9 Programmazione della soglia amperometrica (controllo ostacolo)

Questa programmazione serve per stabilire la sensibilità in caso di presenza di ostacoli, sia in chiusura che in apertura. Più il valore è alto (es. 7A) più forza il motore trasmette alla porta.

**NB. In fase di apertura, in presenza di un ostacolo la porta si arresterà e rimarrà bloccata fino ad un nuovo comando di START.**

**In fase di chiusura, in presenza di un ostacolo la porta si bloccherà e invertirà il senso di marcia.**

- **Tenere premuti contemporaneamente i tasti P1 e P2 fino a quando il led rosso lampeggia 3 volte.**

- Premere quindi P1 per impostare una soglia di 4A
- Premere quindi P2 per impostare una soglia di 5A
- Premere quindi P3 per impostare una soglia di 7A
- Il led rosso lampeggia 3 volte per conferma.

#### **5.1.10 Accensione manuale della luce di cortesia tramite telecomando**

E' possibile memorizzare un tasto del telecomando per comandare la luce di cortesia indipendentemente dal funzionamento del motore.

- Mettere il selettore S1 in posizione PROG.
- Premere il tasto P1: il led rosso lampeggia una volta.
- Durante il lampeggio premere nuovamente il tasto P1: il led rosso si accende di luce fissa.
- Trasmettere con il tasto del telecomando che si vuole utilizzare per la luce di cortesia: il led rosso si spegne.
- A questo punto si potrà usare il tasto miniaturizzato per accendere la luce di cortesia per una durata di 60 secondi (non modificabile).

**N.B. IN CASO DI ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO, EFFETTUARE IL RESET DELLA CENTRALINA TOGLIENDO TENSIONE PER QUALCHE SECONDO E POI RIPROGRAMMARLA.**

## 6 INCONVENIENTI – CAUSE E RIMEDI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, la porta non apre o il motore non parte	Alimentazione di rete 230 volt assente	Controllare l'interruttore principale
	Fusibile alimentazione bruciato	Sostituirlo con uno dello stesso valore.
	Cavo di alimentazione del motore non collegato o difettoso.	Collegare il cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo.
	C'è un ostacolo in mezzo alla fotocellula o non funziona	Verificare il collegamento fotocellula, (prima togliere eventuale ostacolo).
Ad un comando con il radiocomando non apre, ma funziona con il comando a chiave	Il radiocomando non è stato memorizzato o la batteria è scarica	Sostituire la batteria con una nuova. Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando sul ricevitore radio.
Ad un comando, il lampeggiante funziona lento e la luce è bassa	Fusibile di 1A bruciato	Sostituirlo con uno dello stesso valore
La porta parte, ma si ferma	La forza del motore è insufficiente	Modificare il valore con il trimmer FORZA posto sulla centrale
Ad un comando, parte il motore, ma la porta non si muove	C'è un ostacolo davanti alla porta, le guide sono bloccate o si è staccata la o le staffe di ancoraggio del motore	Eliminare l'ostacolo dalla porta, ripristinare le cerniere, sostituirle o lubrificare. Fissare la staffa del motore
	L'elettroserratura, se presente, non funziona (non apre).	Verificare il collegamento elettrico o lubrificare.

**N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza**

## AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

### ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e in osservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europea vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

### MANUTENZIONE

- Per garantire l'efficienza del prodotto è indispensabile che personale professionalmente competente effettui la manutenzione nei tempi prestabiliti dall'installatore, dal produttore e dalla legislazione vigente.
- Gli interventi di installazione, manutenzione, riparazione e pulizia devono essere documentati. Tale documentazione deve essere conservata dall'utilizzatore, a disposizione del personale competente preposto.

### AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

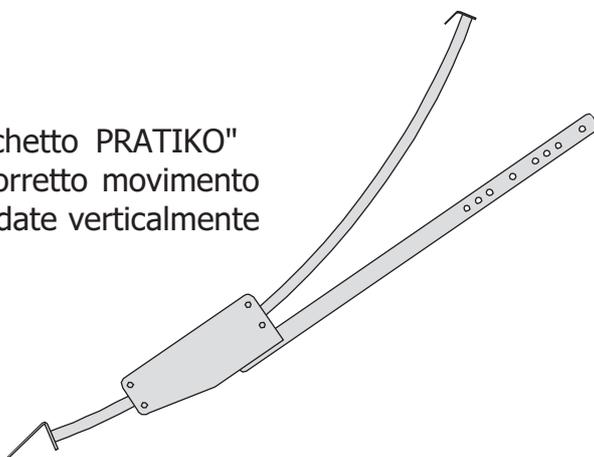
### LIMITI DELLA GARANZIA

La garanzia è di 24 mesi decorrenti dalla data del documento di vendita ed è valida solo per il primo acquirente. Essa decade in caso di: negligenza, errore o cattivo uso del prodotto, uso di accessori non conformi alle specifiche del costruttore, manomissioni operate dal cliente o da terzi, cause naturali (fulmini, alluvioni, incendi, ecc.), sommosse, atti vandalici, modifiche delle condizioni ambientali del luogo d'installazione. Non comprende inoltre, le parti soggette ad usura (batterie, ecc.). La restituzione del prodotto da riparare deve avvenire in porto franco destinatario. La casa costruttrice restituirà il prodotto riparato al mittente in porto assegnato. In caso contrario la merce verrà respinta al ricevimento o trattenuta alla spedizione. L'acquisto del prodotto implica la piena accettazione di tutte le condizioni della garanzia.

# ARCHETTO PRATIKO

## per porte basculanti a contrappeso

L'accessorio speciale "archetto PRATIKO" consente di ottenere il corretto movimento delle porte basculanti guidate verticalmente e bilanciate con molle.



### Istruzioni di montaggio

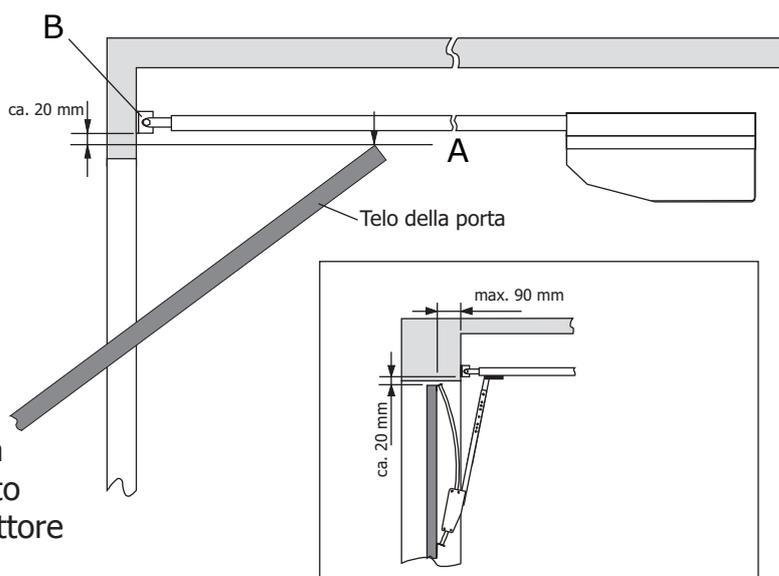
#### 1.

Definire il punto più alto della porta (**A**).

Montare lo squadretto (**B**) in modo che lo spigolo basso del binario di trazione sia posizionato circa 20 mm più in alto del punto **A** (vedi schema).

Avvitare il binario di trazione allo squadretto (**B**).

Non fissare ancora in modo definitivo il motoriduttore al soffitto del garage in quanto la regolazione esatta avviene dopo l'installazione dell'archetto (appoggiare eventualmente il motoriduttore su una scaletta mobile).

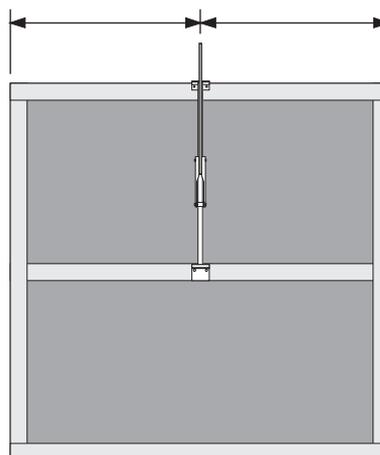


#### 2.

Montare l'archetto sulla porta: al centro e in posizione verticale.

Il bordo superiore del braccio curvo dovrebbe essere a filo con il bordo superiore della porta.

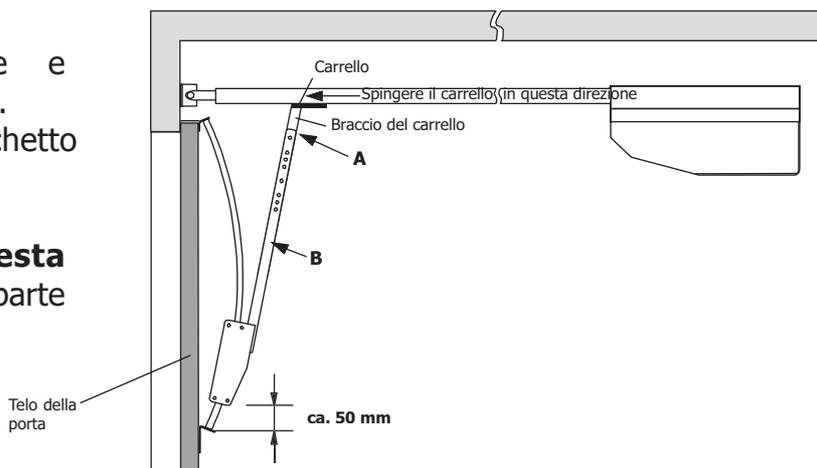
l'archetto dev'essere montato in maniera stabile - usare eventualmente dei rinforzi.



### 3.

Sbloccare la motorizzazione e spingere il carrello verso la porta. Alzare la parte mobile dell'archetto (B) per circa 50 mm e bloccarlo provvisoriamente.

**Fare una tacca in questa posizione (A) e sconnettere la parte mobile dell'archetto (B) dalla staffa dritta del pattino**



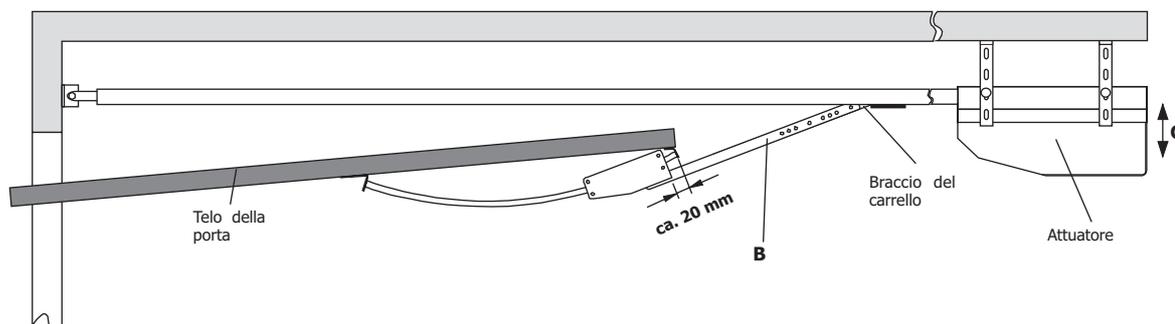
### 4.

Spingere il pattino indietro e aprire la porta manualmente.

Tirare indietro la parte mobile dell'archetto (B) fino a circa 20mm prima del fincorsa.

Regolare e fissare l'altezza del motoriduttore (C) in modo che la tacca fatta in (A) corrisponda con la staffa dritta del pattino

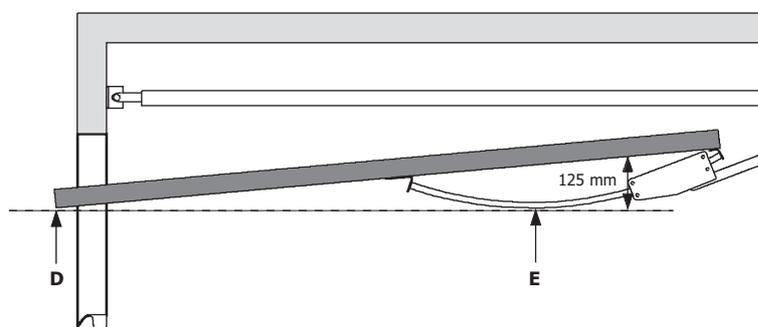
Fissare con viti 8x20 la connessione tra la staffa dritta del pattino e la parte mobile dell'archetto

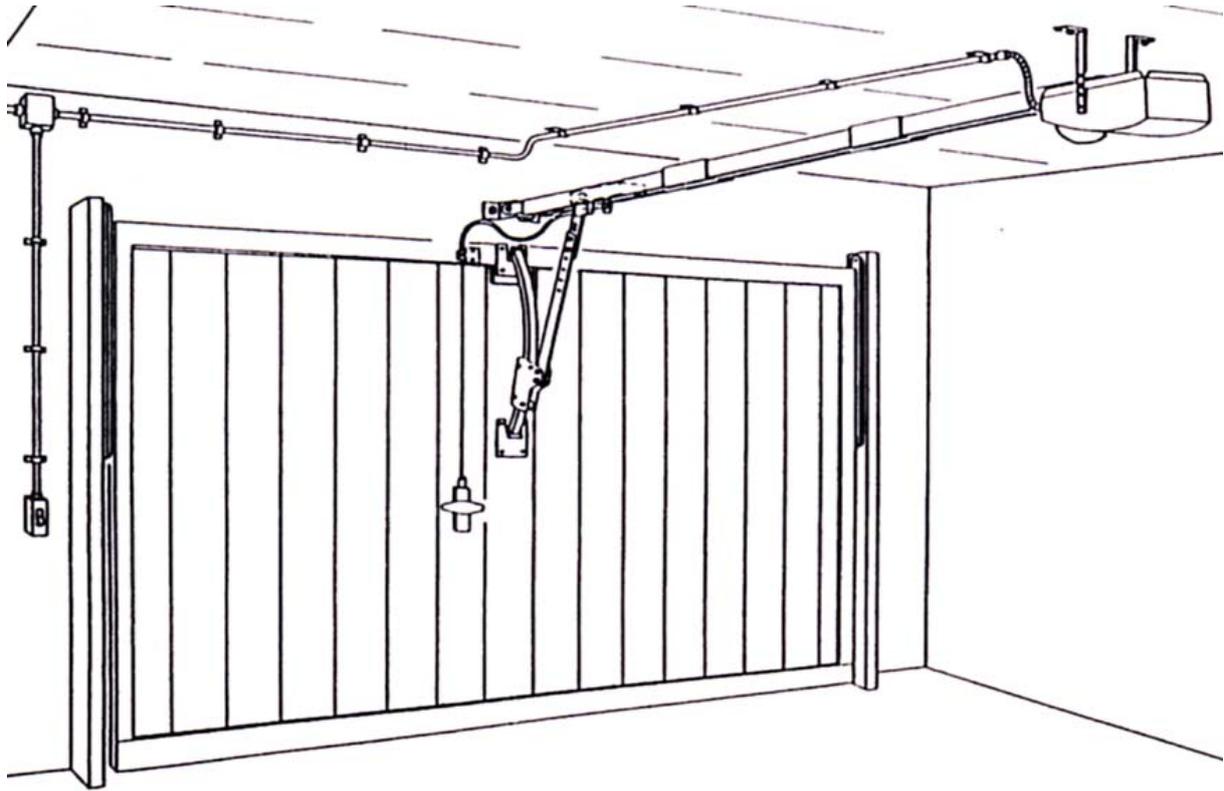


### 5.

Regolare il motoriduttore seguendo le specifiche istruzioni.

**Posizione di apertura raccomandata:** bordo inferiore della porta (D) e bordo inferiore dell'archetto (E) alla stessa altezza.





**SV-PB6** Motoriduttore elettromeccanico da soffitto per porta **BASCULANTE**. Corpo in alluminio pressofuso, verniciato a fuoco. **Sblocco** d'emergenza interno, predisposto per sblocco remoto **SV-SBP** tramite cavo con guaina di acciaio. Centrale con **frizione elettronica** e ricevente radio 433 MHz codifiche (**UM 86409**) e funzioni in autoapprendimento. Giri motore 3000. Spinta **regolabile fino a 60 Kg**. Dispositivo di sicurezza **antischiacciamento** e rallentamento **antirumore**. Completo di: due tronconi da 1,5 metri di guida in profilato di alluminio (per la corsa del pattino); una luce di cortesia 24 V. 20 W. e accessori per il fissaggio. Adatto per porta basculante, **serranda scorrevole su binario fino a 8 metri q<sup>2</sup>**. Porte sezionali. Motore elettronica alimentata a 24 Vdc. Alimentatore incluso da 220 V. 50/60 Hz, a 24 V. 5 A. Dimensioni L170XL340XH150 mm. Peso 6 Kg.

**SV-PBM** Motoriduttore elettromeccanico per porta **BASCULANTE**. Spinta **antischiacciamento regolabile fino a 120 Kg**. Giri motore 4500. Adatto per basculanti fino a 12 metri q<sup>2</sup>. Peso del motore 8 Kg. Le rimanenti caratteristiche sono come **SV-PB6**.

**SV-ARC** Archetto universale oscillante; indispensabile per l'installazione dei motoriduttori: **SV-PB6** e **SV-PBM** sulle porte basculanti sprovviste di contrappesi. Realizzato in profilato di ferro zincato, il sistema scorre su otto ruote in guida.