

MANUALE DI INSTALLAZIONE

ATTUATORE REVERSIBILE PER CANCELLI E PORTE AD ANTE BATTENTI

SV-PBR Corsa 300 Kit SV KPR

SV-PRQ Corsa 400 Kit SV KQR

SV-PRS Corsa 600 Kit SV KSR



Rev. 3 = 240220

SV-CEB



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

	Pag.
Composizione dell'imballo	2
Prospetto generale	3
Dati tecnici	3
Dimensioni	4
Collegamento tipo e sezione cavi	4
Considerazione per l'installazione	5
Modalità' di installazione	5-6
Inconvenienti : cause e soluzioni.....	10
Suggerimenti Avvertenze per la Sicurezza	14

ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIAMO ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

COMPONENTI DEL SINGOLO MOTORE

1 Staffe di fissaggio Anteriore Posteriore ambidestre

2 Copri staffa murale in plastica nera

1 kit snodo orizzontale posteriore 7 pezzi

2 chiavi di sblocco in Metallo riproducibili

1 Condensatore di rifasamento da 12,5 µF



SV-PBR Corsa 300 mm Reversibile (Sbloccato)

SV-PRQ Corsa 400 mm Reversibile (Sbloccato)

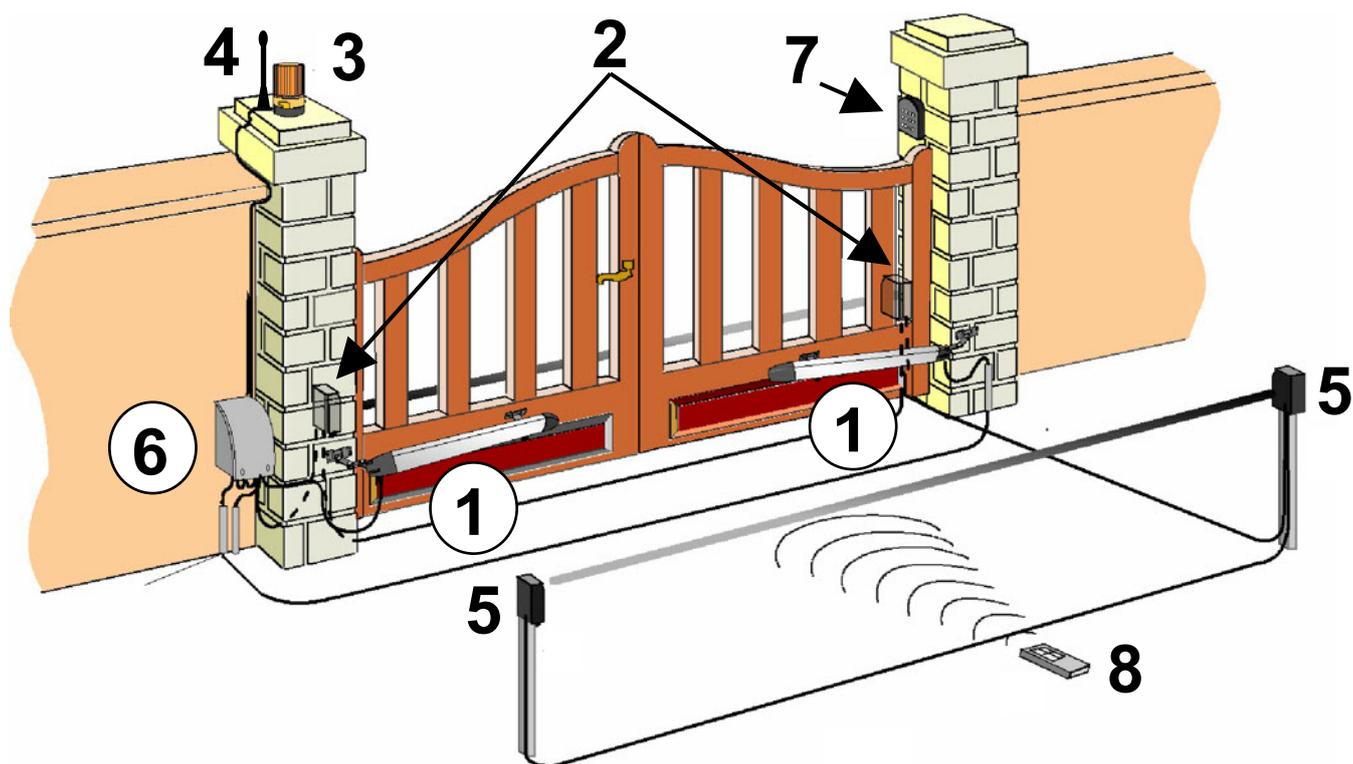
SV-PRS Corsa 600 mm Reversibile (Sbloccato)

ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. **È di fondamentale importanza che il cancello abbia le battute di fine corsa, sia in apertura, che in chiusura; senza battute in chiusura ed in apertura, il movimento del cancello può causare dei seri danni irreversibili a persone e cose.**

ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage. La société Securvera décline toute responsabilité en cas de non respect des normes en vigueur.

ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos

AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI



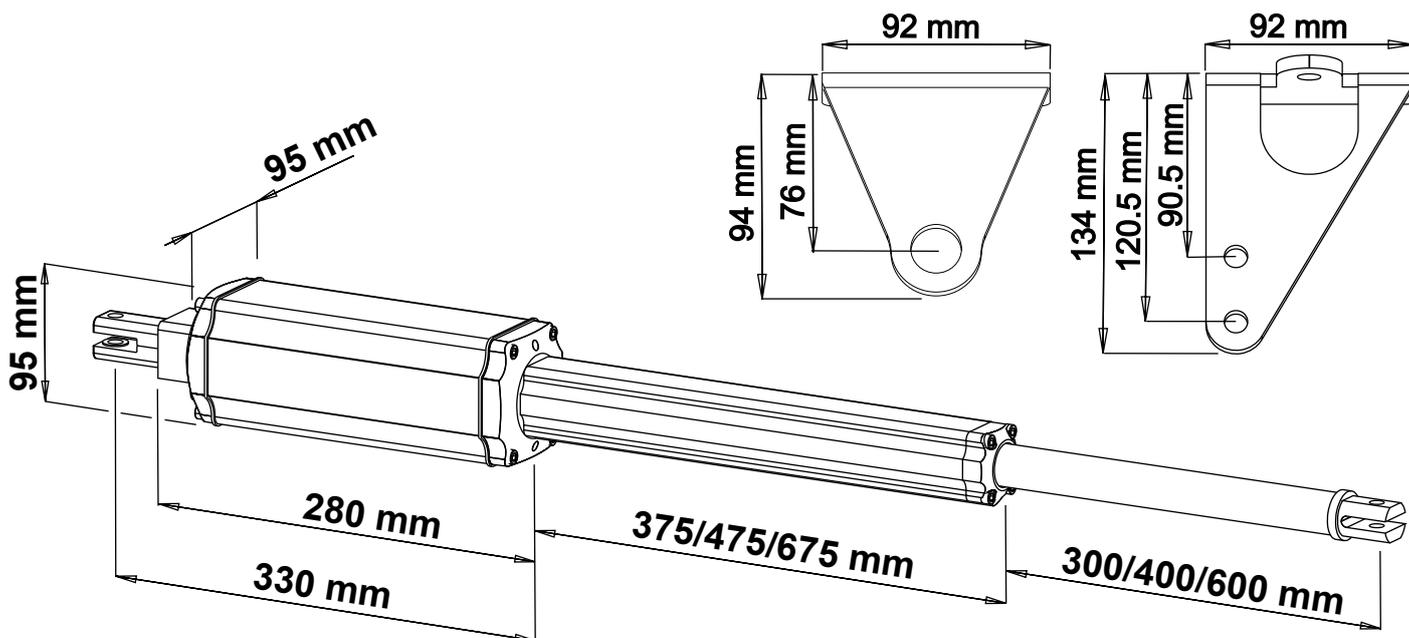
Esempio di installazione, di un automatismo battente nessun riferimento all'acquisto

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1- Attuatori Autobloccanti elettromeccanici | 5- Coppia Fotocellula interna |
| 2- Coppia Fotocellula esterna | 6- Quadro di comando SV-CED |
| 3- Faro Lampada 220 V 25 W | 7- Selettore con 2 chiavi |
| 4- Antenna Cavo Schermato (optional) | 8- Radiocomando/i |

DATI TECNICI

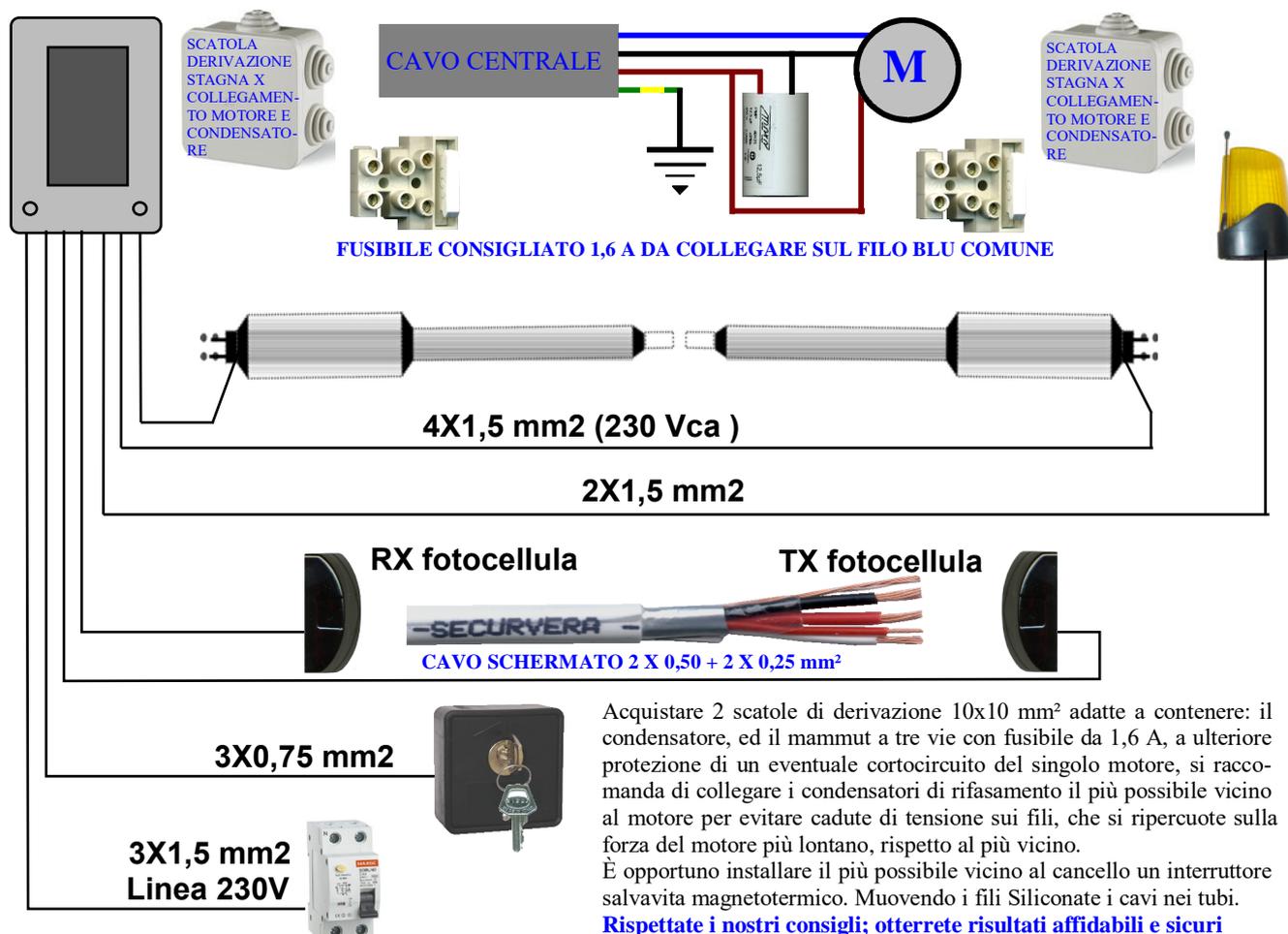
	(Reversibile)	(Irreversibile)
Peso Max anta	250 Kg	
Lunghezza Max anta	2 (C300) - 2,50 (C400) - 3,50 (C600) mt	
Alimentazione motore	230 Vac	
Potenza motore	250 W	
Giri motore	800	
Condensatore	12,5 µF	
Sblocco meccanico per manovra di emergenza	/	Con chiave
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C	
Peso	7.5 Kg	
Grado di protezione	IP 55	
Tempo di apertura 90°	15/25/30 sec	
Corsa stelo	300/400/600	
Forza di spinta	1500 N	
Assorbimento medio motore	1 A	

DIMENSIONI



COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI

Per normative il filo di colore blu oppure grigio è il comune = **neutro**
 Il giallo/verde è la terra collegare sempre **obbligatorio**
 I rimanenti colori sono liberi; normalmente sono nero e **marrone**,
 tra i due fili collegare il condensatore in dotazione. Qualora il motore
 dovesse girare al contrario **invertire** il nero e il **marrone**



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante, ben incardinato alle proprie cerniere e opportunamente lubrificato nonché rispondente alle normative sulla sicurezza vigente nel Paese dove viene effettuata l'installazione. In particolare **abbia le battute sia in chiusura che in apertura.** leggi Pag. 14

MODALITA' D'INSTALLAZIONE

- Prima di fissare le staffe in dotazione, scegliere le quote, utilizzando i dati riportati nella Tabella 1, tenendo conto che sono validi; purchè l'attuatore ha la giusta inclinazione sia chiuso che aperto la corsa disponibile (C_D) deve essere quella relativa al tipo di motore, **non fissare i finecorsa a battuta lasciare 1,5 cm sia aperto che chiuso; altrimenti le variazioni termiche lo danneggerebbero.**
 - I dati B in tabella, con riferimento ai singoli valori di A, sono da considerarsi valori (consigliati)
 - Per l'ancoraggio del pistone utilizzare le staffe di fissaggio in dotazione.
- Per l'ancoraggio del pistone utilizzare le staffe di fissaggio ambidestre in **dotazione; mai** le esistenti.

QUOTE E TABELLA

- Stabilire la quota $A + B$ che si vuole utilizzare
- Nota 1: La corsa utilizzabile C_U dell'attuatore non dovrà mai essere uguale o superiore alla corsa disponibile C_D . La somma delle quote $A + B$, determina la corsa utilizzata C_U .

LE MISURE RIPORTATE NELLA TABELLA 1 SONO VALIDE, DEBONO ESSERE PRESE DAL CENTRO CERNIERA, PER CANCELLO TIPO; COLONNA SCATOLATO IN FERRO 150X150 mm. CERNIERE SALDATE DECENTRATE. SICCOME OGNI CANCELLO E' DIVERSO; FORNIAMO LE STAFFE CON DOPPIO FORO PER ADATTARE AL MEGLIO LE FUNZIONI. SI RACCOMANDA LA GIUSTA INCLINAZIONE, ALTRIMENTI IL MOTORE SCARICA TUTTA L'ENERGIA CONTRO SE STESSO. **VEDI PAG. 14.** ASSISTENZA H24 CELLULARE 330288886

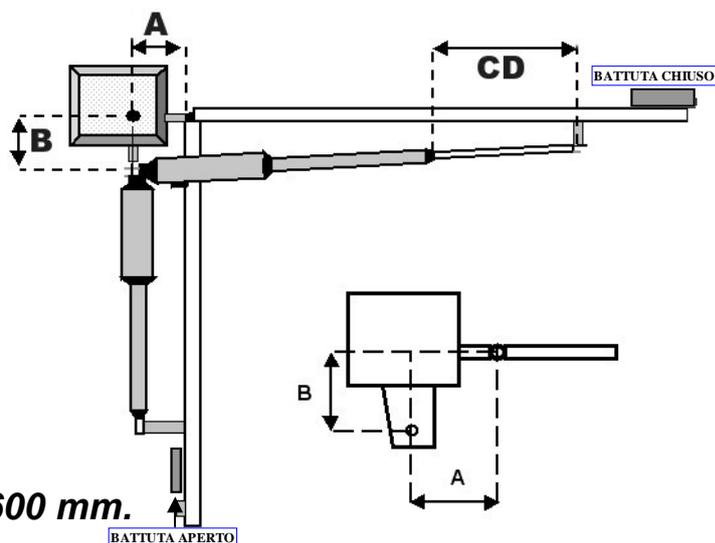


TABELLA 1 relativa ai motori 300/400/600 mm.

GRADI	A	B	Cu
90	80	80	160
	90	90	180
	100	100	200
	100	150	250
100	110	110	220
	120	120	240
	120	100	220
110	130	130	260
	140	140	280
	150	150	300
90° con corsa diponibile 400mm	160	160	320
	175	175	350
	190	190	380
	200	200	400
90° corsa 600 mm	300	300	600

Nota1: $A+B = C_U$ (Corsa utilizzata)

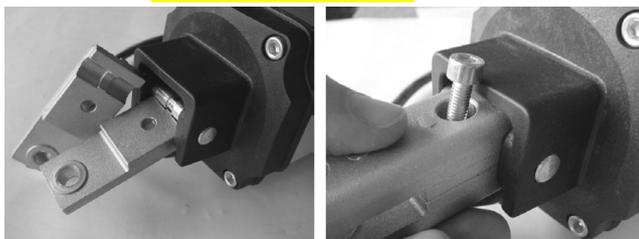
$C_D =$ (Corsa disponibile) = 300 mm /400 mm /600mm

INSTALLAZIONE PIASTRE DI FISSAGGIO **LEGGI PAG. 13/14**

Fissare il giunto di carico posteriore al staffa 58 (**FIG. 1**)

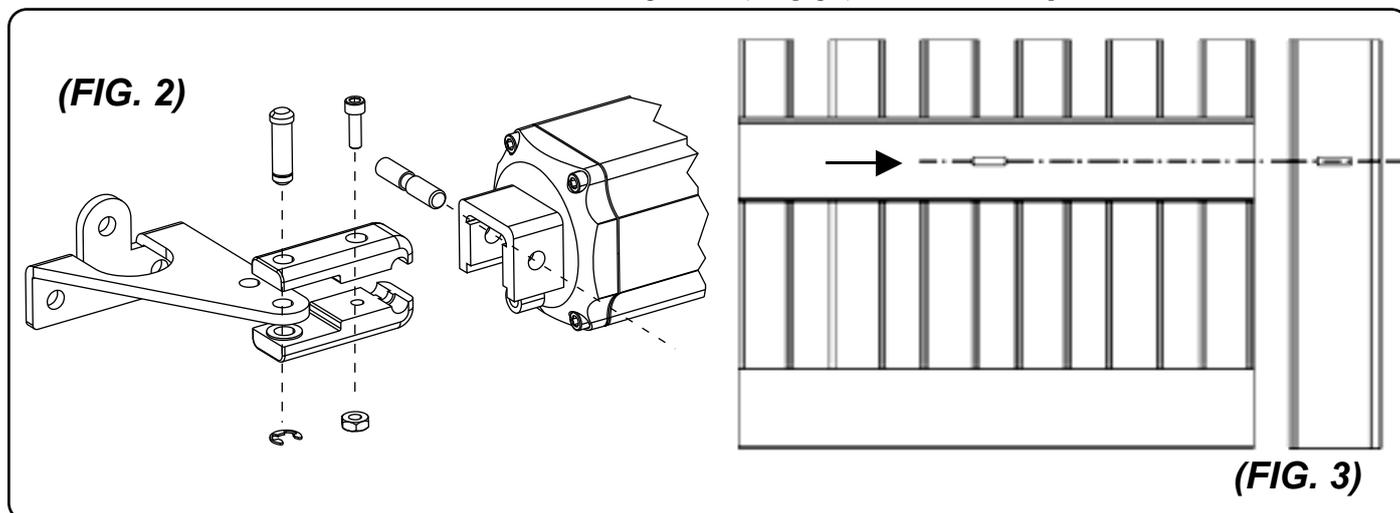
Inserisci il Copristaffa 20 (vedi pag. 5)

Ancorare la parte posteriore dell'attuatore (motore) alla piastra e fissarla saldamente. (**FIG. 2**)



(**FIG. 1**)

Inserire il perno 57 nel 53. Posizionare le due metà della forcella di carico 56; bloccare con la vite 54/59. Inserire il perno 55 sulla staffa 58 già fissata (vedi pag. 5), avendo inserito il copri staffa 20

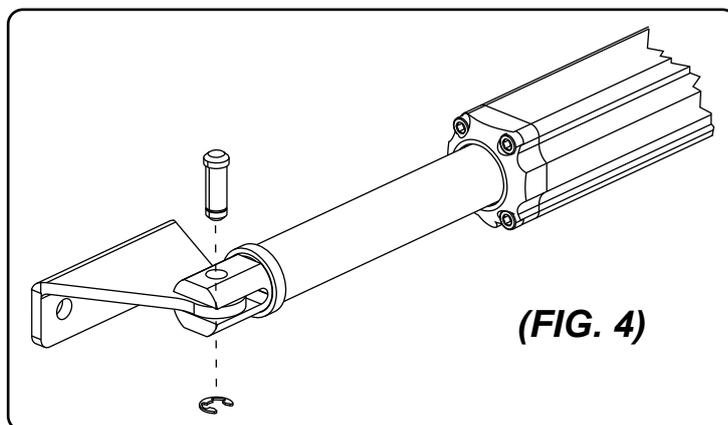


(**FIG. 3**)

Attenzione! Nel determinare l'altezza da terra a cui fissare la piastra sul pilastro (**FIG.2**), tenere conto che le piastre del pistone sul cancello (**FIG.1 e 4**) **debbono essere fissate a livello.**

Installazione della piastra ancoraggio pistone al cancello (Leggi Pag. 14)

- 1- Fissare la piastra anteriore di ancoraggio sull'attuatore. (**FIG.4**)
- 2- Chiudere il cancello.
- 3- Accostare al cancello l'attuatore con la piastra già fissata.
- 4- Portare l'attacco a fine corsa, riportarlo indietro di circa 1 cm e segnare la posizione della piastra.
- 5- Effettuare la stessa operazione in apertura
- 6- Se le posizioni corrispondono fissare saldamente la piastra sul cancello. In caso contrario rivedere le quote **Ae B** della **tabella 1**



(**FIG. 4**)

Consiglio dove e perché utilizzare il Motore **reversibile** cioè sbloccato: 1) Quando non esiste un ingresso pedonale, 2) Oppure si ha un ingresso protetto da pareti sia a destra che a sinistra. In alcuni casi si può installare misto; cioè uno reversibile M1, comunemente chiamato maschio; e l'altro con sblocco a chiave. Perché **non sempre è utile** montare i motori reversibili, semplice; quando il cancello si è aperto ed è in tempo di pausa; il motore è senza corrente quindi posizione folle, basta il vento o un animale per chiuderlo contro chi sta passando. Questi motori necessitano sempre di elettroserratura e paletto blocco d'anta. **Per ulteriori chiarimenti assistenza H 24 330288886 Sig. Orsini**

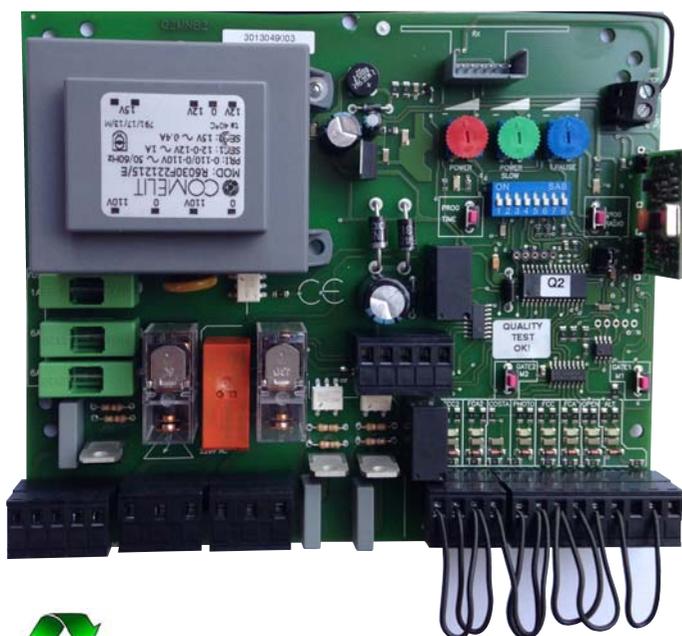


I	MANUALE D'ISTRUZIONE	Apparecchiatura di comando 2 Motori 230Vac
E	ISTRUCCIONES DE USO	Cuadro electronico para dos motores 230Vac
GB	INSTRUCTION MANUAL	Electronic control panel for two 230Vac motors
F	MODE D'EMPLOI	Dispositif de commande 2 moteurs 230Vac

CENTRALE DI COMANDO PER 2 MOTORI 220 V. 550 W. ADATTA PER CANCELLI AD UNA O DUE ANTE BATTENTI OPPURE DOPPIA ANTA SCORREVOLE

SV-CED

Rev. 230315



Tecnologia microprocessore programma residente. Montaggio SMD. Protetta da vernice antifungo saldabile. Banco di 6 Dipswitch per la programmazione funzioni e opzioni di lavoro.

Descrizione: Connessione **morsetti** serrafilo removibili con innesto guidato. Antenna di bordo è sufficiente 17 cm di filo in dotazione (**l'automatismo azionato deve essere a vista**).

2 Morsetti fissi collegamento antenna; è sufficiente 17 cm di filo in dotazione vedi norme (**l'automatismo azionato deve essere a vista**).

Fusibile da 6,3 A x 250 Volt.

10 Led segnalazione stato, programmazione, eventi e lavoro. 4 pulsanti comando e programmazione 3 trimmer di regolazione.

Misure scheda: L175H150S55 mm. Peso 1.015 gr. Dimensioni Contenitore L196XH245XP110

Peso con contenitore 1.570 gr.

Programmazione: Sequenza Pulsanti P1 Radio = 1°; P2 Tempi = 2°; PG1 Prima Anta = 3°; PG2 Seconda Anta = 4°

ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. **È di fondamentale importanza che il cancello abbia le battute di fine corsa, senza battute in chiusura ed in apertura, I motori sono liberi di superare i margini e finire fuori corsa, con il rischio di incidenti, o rotture meccaniche.**

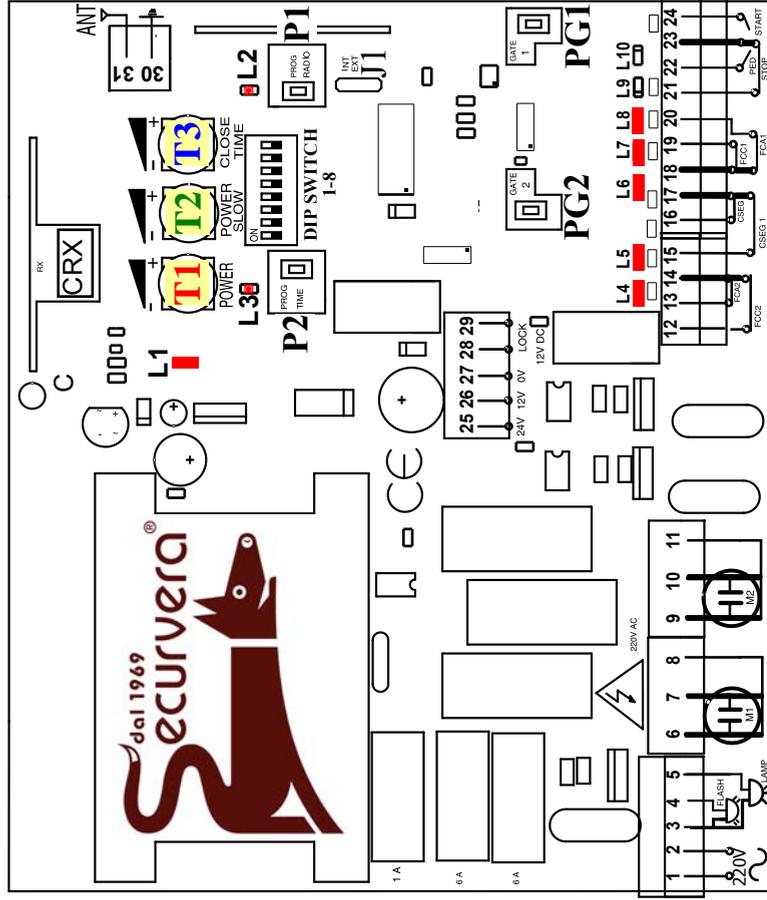
ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage. La société Securvera décline toute responsabilité en cas de non respect des normes en vigueur.

ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos

ISTRUZIONI D'USO

SV CED

Rev 240615



LETTURA DEI LED

- L1** Led STATO Accesso quando la centrale è alimentata
- L2** Led RADIO Accesso quando si accede in memoria radio elettronica), sensibilità in manovra.
- L3** Led PROG. TEMPI Accesso lampeggiante in programmazione
- L4** Led F. C. 2 CHIUSURA Accesso quando il finecorsa e in N.C.
- L5** Led F. C. 2 APERTURA Accesso quando il finecorsa e in N.C.
- L6** Led FOTO CHIUSURA Accesso con il contatto di sicurezza chiuso
- L7** Led F. C. 1 CHIUSURA Accesso quando il finecorsa e in N.C.
- L8** Led F. C. 1 APERTURA Accesso quando il finecorsa e in N.C.
- L7+L8** Led STOP Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.
- L9** Led PEDONALE Accesso quando si dà un impulso pedonale
- L10** Led START Accesso quando si dà un impulso

TRIMMER T1 Il Trimmer Power regola la coppia (forza o frizione elettronica), sensibilità in manovra.

TRIMMER T2 Il Trimmer Power Slow regola la coppia (forza) e la sensibilità in fase di rallentamento



TRIMMER T3 Trimmer Break regola il tempo di pausa da 3 a 120" (tempo che il cancello rimane aperto)

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Alimentazione 230V AC +/- 10%
- Potenza motore 550 W
- Uscita alimentazione accessori 12/24V AC 250mA
- Tempo chiusura automatica 5 a 120 sec
- Tempo di manovra 3 a 120 sec
- Qtà di codici memorizzabili 180 sec
- Gestione trasmettitori 254 codici
- Fisso/Roll-code 433.92 / 868 Mhz
- Temperatura di lavoro -20 a 70°C
- Sensibilità Migliore -100dBm
- Omologazione Conf ETS 300-220/ETS 300-683



TX ROLLING
ECO-R

Morsetti	Tip.	Descrizione
1 - 2	220V ~	Ingresso LINEA 220VAC
3 - 4	220V ~	Ingresso LAMPEGGIANTE. Vedi Dipswitch 6
3 - 5	220V ~	Ingresso LUCE DI CORTESIA a fine manovra rimane accesa +/- 3 Minuti
6 - 7 - 8com	220V ~	Ingresso MOTORE 1 (6-7 ingr. fasi con condensatore in parallelo)(8 comune)
9-10-11com	220V ~	Ingresso MOTORE 2 (9-10 ingr. fasi con condensatore in parallelo)(11 comune)
12 - 14com	NC	Contatto FINECORSO CHIUSURA Mot.2 (Se non utilizzato ponticellare)
13 - 14com	NC	Contatto FINECORSO APERTURA Mot.2 (Se non utilizzato ponticellare)
15 - 17com	NC	Contatto COSTA/FOTOCPELLULA-APERTURA (Se non utilizzato ponticellare)
16 - 17com	NC	Contatto FOTOCPELLULA CHIUSURA (Se non utilizzato ponticellare) inverte Mar.
19 - 18com	NC	Contatto FINECORSO CHIUSURA Mot.1 (Se non utilizzato ponticellare)
20 - 18com	NC	Contatto FINECORSO APERTURA Mot.1 (Se non utilizzato ponticellare)
21 - 23com	NC	Contatto STOP (Se non utilizzato ponticellare) se aperto blocco totale
22 - 23com	NO	Contatto PEDONALE (Apertura di una sola anta)
24 - 23com	NO	Contatto di START (impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE) Vedi Pag. 12/13
25 - 27com	24V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 24VAC 250mA
26 - 27com	12V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 12VAC 250mA
28 - 29	12Vdc	Comando impulsivo elettroerratura (staccare le altre alimentazioni) vedi Pag. 12
30 - 31		Ingresso ANTENNA (30 calza / 31 segnale) in dotazione 17 cm. filo rigido

1° PULSANTE P1 ■ pigia x 1" Led
L2 Tasto programmazione codici RADIO PROG per la memorizzazione dei/i radiocomando/i

2° PULSANTE P2 ■ pigia x 2" led
L3 PROG TIME Ingresso memorizzazione tempi di corsa o lavoro dei 2 motori. Vedi PG1 e PG2

3° PULSANTE PG1 ■ pigia x 1" illumina
Led Tasto GATE 1 per la programmazione della corsa dalla prima anta. se parte poi si ferma inverte 6 e 7

4° PULSANTE PG2 ■ pigia x 1" illumina
Led Tasto GATE 2 per la programmazione della corsa dalla seconda anta se parte poi si ferma inverte 9 e 10

RACCOMANDAZIONE IN FASE DI PROGRAMMAZIONE QUANDO I MOTORI SONO ARRIVATI A BATTUTA DI CHIUSURA O DI APERTURA: LASCIARLI RULLARE PER 2 O 3" IN PIÙ IL TERMICO EVITA DANNEGGIAMENTI, QUESTO PER SUPERARE LA DUREZZA DELLE ESCURSIONI TERMICHE RIDUCONO LA CORSA, RISCHIAN- DO CHE IL CANCELLO NON ARRIVI PIÙ ALLE BATTUTE

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT	
DIP1	ON OFF CHIUSURA AUTOMATICA Chiusura automatica inserita Chiusura automatica disinserita
DIP2	ON OFF OPZIONE CONDOMINIALE / PASSO-PASSO L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia. Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con dip 2 ON in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia
DIP3	ON OFF ATTIVAZIONE PROGRAMMAZIONE RADIO DAL TX Non si ha l'attivazione della memoria radio dal radiocomando La memoria radio può essere aperta dal radiocomando già memorizzato
DIP4	ON OFF COLPO D'ARIEETE PER ELETTROSERRATURA Colpo d'ariete attivato (Attivato dopo la programmazione) Colpo d'ariete disattivato
DIP5	ON OFF FUNZIONAMENTO CONTATTO SICUREZZA APERTURA Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento
DIP6	ON OFF FUNZIONE LAMPEGGIANTE Luce intermittente Luce fissa
DIP7	ON OFF RALLENTAMENTO Rallentamento inserito (SOLO CON IL DIP 8 IN OFF) Rallentamento disinserito
DIP8	ON OFF IMPULSO PER PRESSIONE IN CHIUSURA La centrale ogni 180 min dà un impulso di chiusura ai motori per 2 sec, evitando lo scostamento delle ante dalla battuta, Gestione motore idraulico esclude il rallentamento. Funzione disattiva

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE
D.d.s. = dispositivo di sicurezza

IN. COSTA (15-17) Questo contatto protegge in apertura e chiusura.
Con DIP 5 ON in apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della manovra e l'inversione in chiusura per 2 sec.
Con DIP 5 OFF in apertura l'impegno dei D.d.S. provocherà l'arresto dell'automazione. In entrambi i casi al disimpegno dopo riprenderà la manovra di apertura

IN. PHOTO (16-17) Questo contatto protegge solo in chiusura.
In chiusura con l'impegno dei D.d.S. si avrà l'inversione della marcia.

STOP (21-22) Il contatto se aperto provocherà l'arresto immediato dell'automazione in qualunque situazione

GENERALITÀ

La centrale **SV-CED** è l'apparecchiatura di controllo per sistemi ad una o due ante battenti senza fincorsa, per motori alimentati a 220 Vac. La peculiarità della **SV-CED** sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento). Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi è in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione. Gli apprendimenti di corsa delle ante avvengono in maniera separata così da poter avere due tempi di funzionamento differenziati.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI (UN SOLO CODICE FISSO; O 254 CODICI ROLLING CODE)
La centrale e in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente. Il primo radiocomando memorizzato determinerà la codifica del sistema, e bloccherà l'altra funzione. La SV-CED può gestire 254 radiocomandi ROLLING CODE tutti codici diversi, altissima sicurezza; Radiocomando Consigliato SV_ECO.

Nel caso di memorizzazione TX a codice fisso memorizzare un solo TX e copiare i successivi da esso; TX = Radiocomando originale
La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto P1 per 2 sec; il led L2 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2 che indica l'avvenuta memorizzazione. Il mancato invio di un nuovo codice entro 67" il Led L2 della centrale si spegne segnalando che la centrale è uscita dalla funzione di programmazione. P1 pigiato più di 2" Reset.

Apertura memoria radio tramite trasmettitore. (Possibilità di memorizzare trasmettitori dall'esterno senza l'apertura e la visualizzazione della centrale) tramite il tasto nascosto del **SV-ECO** già memorizzato. Questo tasto ha la medesima funzione del **P1 PROG.RADIO** situato sulla centrale. Radiocomandi compatibili SV-R2C; SV-R4C; SV-TX1; SV-TX2; SV-TX3; SV-TX4. Solo SV-ECO e SV-VDS sono Rolling Code.

PROGRAMMAZIONE GESTIONE DEL PASSAGGIO PEDONALE 1 SOLA ANTA (tramite radiocomando)
Per programmare questa funzione schiacciare il tasto P1 per 2sec, rilasciarlo e nuovamente premerlo per 1sec, il led L2 inizia a lampeggiare, premere il tasto del radiocomando sul quale si vuole memorizzare l'apertura pedonale; la centrale uscirà automaticamente dalla funzione di programmazione. Il passaggio pedonale gestisce la sola manovra della prima anta.

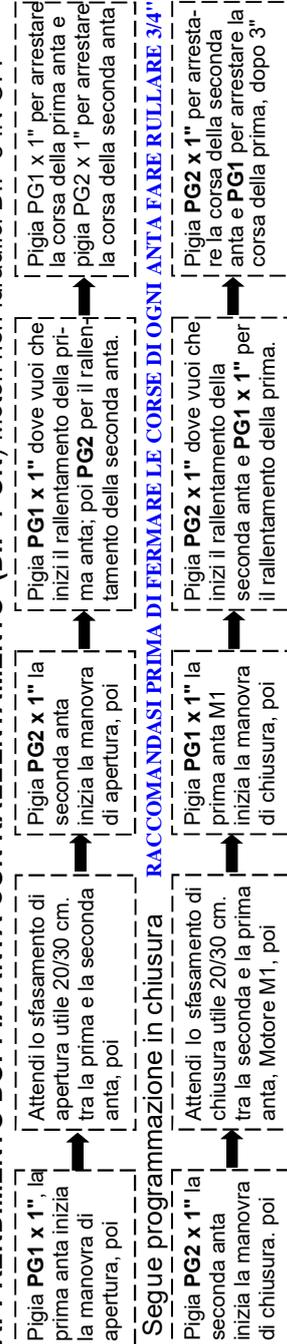
CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA (DEFAULT)
Mantenere premuto il tasto P1 per 16 sec al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L3, con il conseguente spegnimento dopo 6 sec del led L2. Per confermare il reset, togliere corrente per 15". Questa operazione riporta la centrale in default.

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA O DELL'APERTURA DELLE ANTE (battute solide a terra obbligatorie)
La programmazione parte a cancello chiuso, al primo impulso il cancello deve aprire, in caso contrario invertire il senso di marcia tramite lo scambio dei fili nero marrone del motore sulla morsetteria della SV-CED morsetti 6/7 e 9/10; VEDI ANCHE PAG. 10.

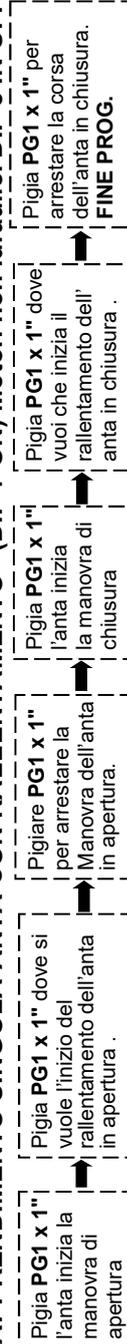
Essa potrà essere effettuata tramite i pulsanti posti sulla centrale GATE1 (PG1) e GATE2 (PG2), o tramite radiocomando precedentemente programmato; il primo canale del TX è associato alla prima anta, il secondo canale del TX alla seconda. In caso di programmazione tramite radiocomando SV-ECO, dovrà essere appreso solo il primo canale, il secondo verrà riconosciuto automaticamente.

Per entrare in programmazione pigiare P2 (PROG. TIME) per 2 sec il led L3 si accende, a questo punto: Leggi nei riquadri tratteggiati

APPRENDIMENTO DOPPIA ANTA CON RALLENTAMENTO (DIP 7 ON) Motori non idraulici DIP 8 IN OFF



APPRENDIMENTO SINGOLA ANTA CON RALLENTAMENTO (DIP 7 ON) Motori non idraulici DIP 8 IN OFF



APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (DIP7 OFF)

Impostare il dip 7 in OFF per escludere il rallentamento. Segui la procedura di apprendimento di sopra elencati/ sopra elencati anta singola o doppia anta, senza trasmettere gli impulsi per la gestione del/ i rallentamento/ i sia in apertura che in chiusura. Quindi 2 impulsi ad anta sia in apertura che in chiusura; le corse termineranno con i 4" impulso di arresto. Programmazione altamente sconsigliata perché termina sbattendo.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DEL LAMPEGGIATORE MORSETTO 3 e 4
IN APERTURA Si avrà un lampeggio lento
IN CHIUSURA Si avrà un lampeggio veloce
IN PAUSA IMPEGNO FOTO/COSTA All'impegno si avrà lo spegnimento
Si avrà lo stato di luce fissa

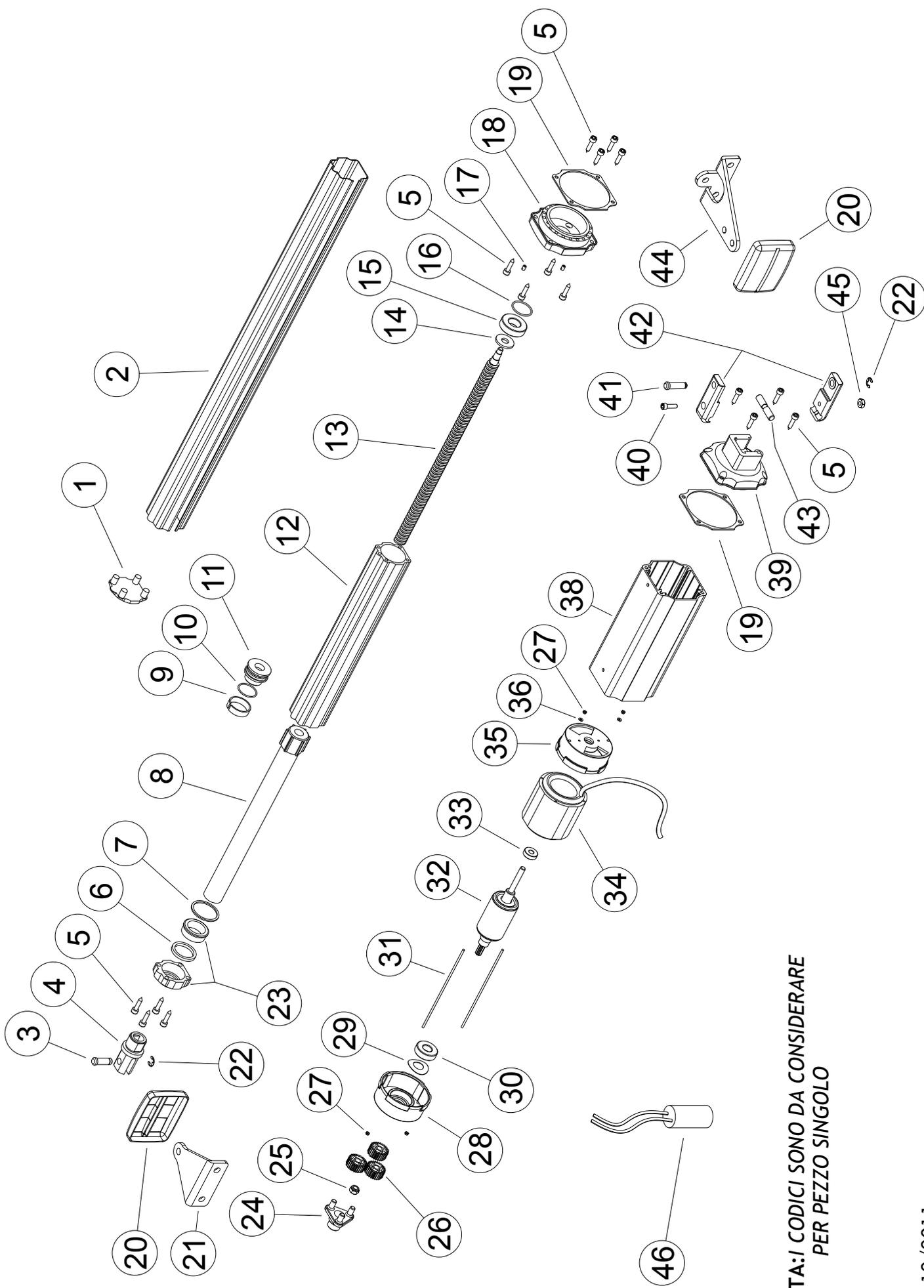
INCONVENIENTI - CAUSE E SOLUZIONI - COLLEGAMENTI O PROGRAMMAZIONE ERRATA

INCONVENIENTE	PROBABILE CAUSA	SOLUZIONI
A = Alimenta la centralina, sotto differenziale magnetotermico dedicato con la rete 220 V.	La centralina non si accende controllare la presenza della 220 V. tra i morsetti 1 - 2	Se non arriva tensione, ricontrolla i cavi di rete dal differenziale-magnetotermico fino alla centralina.
B = la rete 220 V. arriva ma la centralina non si accende	sostituisci il fusibile bruciato con uno dello stesso valore	Controlla il contatto NC dello stop che non prenda la calza e stretto
C = La centrale funziona i relè scattano, i motori non partono	Controlla i fili e il condensatore che siano messi bene al verso	Controlla i morsetti che non prendano la calza e che siano ben stretti
D = Il cancello parte, poi si ferma, fa rumore e non si muove	Controlla la regolazione della frizione elettronica	Aumenta in senso orario il trimmer T1 Power regola la coppia (forza)
E = Il motore 1 parte in apertura, poi si ferma, e torna indietro, il motore 2 inverte la corsa	Il colpo d'ariete (Dip 7) fa muovere in avanti per poco il motore 1 poi inizia la corsa inversa	Inverti i fili (dei motori); nero marrone morsetti 6 e 7, 9 e 10 attenzione non rimuovere i condensatori
AVVERTENZA	1° per induzione si rompono i microprocessori. 2° non riconosce la nuova impostazione.	Controlla l'impostazioni delle: fasi, tempi, pause, e selezioni delle funzioni che non siano errate, o male impostate secondo le tue esigenze
F = Togliere sempre la tensione; Per ogni nuova impostazione della centralina, .		
G = Quando dai tensione; al primo comando di starter, sia proveniente dal selettore o dal radiocomando il cancello deve aprire . Parte il motore 1 poi il 2	Se il cancello invece di aprire chiude, significa che hai montato i motori al contrario, inverti il motore 1 con il motore 2 rispettando i collegamenti	Il motore 1 è quello che parte prima, in apertura, e parte dopo in chiusura, il motore 2 fa il contrario. Controlla i condensatori tra i fili marrone nero; il filo blu o grigio sul comune
H = Con il selettore o ponticello impulsivo sullo starter (contatto NA), i motori funzionano mentre con il radiocomando non rispondono	Il radiocomando non è stato memorizzato, oppure ha la batteria scarica. oppure memorizzato male.	Esegui la procedura di apprendimento. Oppure sostituisci la batteria. Attenzione: i radiocomandi con codice personale , memorizzane solo uno, tutti hanno la stessa codifica
I = Il cancello apre, alla fine del tempo di pausa, o con comando manuale, radiocomando o selettore; ma non richiude	La fotocellula potrebbe essere sporca, avere un ostacolo, o collegata male, attenzione allo Jumper di alimentazione mettilo in posizione 12/24 V. giusta	Rimetti momentaneamente i ponticelli sui morsetti NC della centrale, riprova; se funziona; sposta il ponticello sull'NC della fotocellula ricevente, se non funziona è interrotto il filo. Se funziona è rotta la fotocellula, sostituiscila.
L = La luce del lampeggiatore rimane accesa fissa 220 V.	Controlla il dipswitch 6 che sia posizionato su ON.	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 3 - 4. che il filo sia intero
M = La luce di cortesia non si accende	Controlla che la lampada sia 220 V. massimo 250 W	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 3 - 5. che il filo sia intero

Qualora qualcosa non funzioni: scollega tutti gli accessori, rimetti i ponticelli come in origine; cioè tra i comuni e tutti gli N.C. precisamente tra: 12 e 14 - poi 13 e 14 utilizzati solo per motori provvisti di fine corsa; Poi 15 e 17 costa o fotocellula apertura; poi 16 e 17 fotocellula chiusura; poi il 21 e 23 contatto NC dispositivo di sicurezza o blocco di tutte le funzioni. Adesso collega 1 dispositivo per volta e riprova, finché trovi l'errore. Attenzione le fotocellule vanno alimentate a 24 V. controlla la spinetta della tensione.

Ti raccomando di **provare analiticamente ogni singolo accessorio**, esempio: prova delle fotocellule chiusura, e dell'apertura, della costa se installata, del pulsante di stop.

N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza H 24 330288886 Sig. Orsini



NOTA: I CODICI SONO DA CONSIDERARE
PER PEZZO SINGOLO

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
3	121089	PERNO D12 PER FORCELLA ANTERIORE	
4	121090	FORCELLA ANTERIORE	
5	121035	VITE AUTOF. 5.5X25 TCEI	
6	121483	ANELLO RASCHIATORE	
7+19	121050/2	GUARNIZIONE AERS TOP (1pz ant. 1pz Post)	
8 a	121014/1	STELO INOX corsa 300mm	
8 b	130024	STELO INOX corsa 400mm	
8 c	130024/1	STELO INOX corsa 600mm	
9	121033	ANELLO DI GUIDA DWR35 (corsa 600mm)	
10	110510	GUARNIZIONE OR 1,78X29,87 (corsa 600mm)	
11	121036	CHIOCCIOLA IN BRONZO (corsa 600mm)	
12 a	121015	STELO ALL. ANTERIORE corsa 300mm	
12 b	130007	STELO ALL. ANTERIORE corsa 400mm	
12 c	130600	STELO ALL. ANTERIORE corsa 600mm	
13 a	121321/1	VITE RULLATA corsa 300mm	
13 b	140040/5	VITE RULLATA corsa 400mm	
13 c	140040/7	VITE RULLATA corsa 600mm	
14	121009	RONDELLA M12 X2,5 TORNITA	
15	121326	CUSCINETTO 6004 ZZ	
16	112700	GUARNIZIONE OR 2X32	
17	140056	DISTANZIALE OTTONE 9X6 M3	
18	121025	COPERCHIO EPICICLOIDALE	
19+7	121050/2	GUARNIZIONE AERS TOP (1pz ant. 1pz Post)	
20	S001	COPRISTAFFA	
21	ST006	STAFFA PM ANTERIORE	
22	121381	SEEGER RADIALE d:9	
23	121013	COPERCHIO ANTERIORE	
24	121017	TRITTICO IN ZAMA	
25	121387	DADO AUTOBLOCCANTE M8	
26	121031	INGRANAGGIO Z28 M1 NYLON	
27	121046	DADO M3 ALTO	
28	121023	COPERCHIO ANT. STATORE ALLUMINIO	

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
29	140068	ANELLO 34,5X28X0,5 COMPENSAZIONE	
30	100090/6	CUSCINETTO 6202 ZZ KBC/SKF	
31	121066/1	TIRANTE M3X168	
32	9002	GRUPPO ALBERO MOTORE	
33	121930	CUSCINETTO 6000 ZZ KBC/SKF	
34	121038	STATORE 80-45-70 8POLI	
35	121022	COPERCHIO POST. STATORE ALLUMINIO	
36	121072	RONDELLA X M3	
38	121016	STELO ALLUMINIO POSTERIORE	
39	140027	COPERCHIO POSTERIORE	
40	100065B	VITE TCEI 6X20	
41	121092	PERNO D12 PER FORCELLA POST.	
42	121091	FORCELLA POSTERIORE (2 pz)	
43	121093	PERNO D10 PER FORCELLA POST.	
44	121337	STAFFA PM POSTERIORE	
45	100066B	DADO M6	
46	100063	CONDENSATORE uF12,5	

GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
28 > 36	140025/1	GRUPPO MOTORE ELETTRICO	
4-6-7-8-23	842	STELO INOX COMPLETO per corsa 300mm	
4-6-7-8-23	843	STELO INOX COMPLETO per corsa 400mm	
4-6-7-8-23 9-10-11	844	STELO INOX COMPLETO per corsa 600mm	
13 > 16 18-24-25	842/V	KIT VITE RULLATA per corsa 300mm	
13 > 16 18-24-25	843/V	KIT VITE RULLATA per corsa 400mm	
13 > 16 18-24-25	844/V	KIT VITE RULLATA per corsa 600mm	
4 > 8 -12 > 18 23 > 25	140040B	STELO ANTERIORE COMPLETO per corsa 300mm	
4 > 8 -12 > 18 23 > 25	140040/4	STELO ANTERIORE COMPLETO per corsa 400mm	
4 > 18 23 > 25	140040/8	STELO ANTERIORE COMPLETO per corsa 600mm	
3-20 > 22 40 > 45	ACC003	KIT ACCESSORI STAFFE	
1-2	121060	COPRISTELO ANTERIORE per corsa 300mm	
1-2	111	COPRISTELO ANTERIORE per corsa 400mm	
1-2	111/1	COPRISTELO ANTERIORE per corsa 600mm	

ACCESSORI OPTIONAL

CITOFONO ESISTENTE

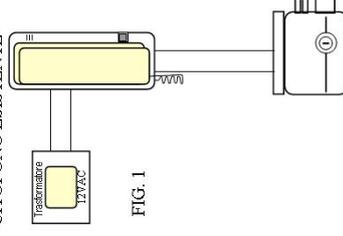


FIG. 1

MODIFICA CITOFONO SEPARAZIONE TENSIONI

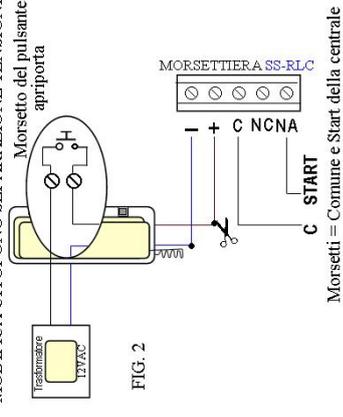
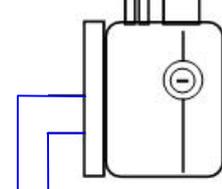


FIG. 2

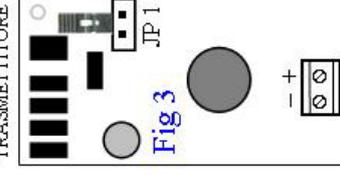
Morsetti = Comune e Start della centrale



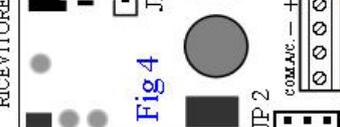
23
24



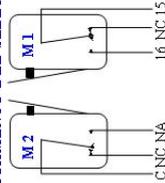
TRASMETTITORE



RICEVITORE



COLLEGAMENTO DEL SELETTORE A CHIAVE



Collega NA del Selettore; sul morsetto 16 della centrale, il C del Selettore; sul morsetto 15 della centrale.
Se desideri che girando la chiave sia a destra che a sinistra la centrale riceva il comando, fai due ponticelli; uno tra il C del Microswitch 1 con il C del Microswitch 2.
L'altro tra l'NA del Microswitch 1 con l'NA del Microswitch 2.

1 - 2 Alimentazione 24 Vca. in centrale, 1 morsetto 27 il 2 morsetto 25; controlla jumm-per fotocellula posizione 24 Vac.

3 - 4 Contatto NC. Protezione Apre: in centrale, 3 sul morsetto 17 il 4 sul morsetto 16

1 - 2 Alimentazione 24 Vca. in centrale, 1 morsetto 27 il 2 morsetto 25; controlla jumm-per fotocellula posizione 24 Vac.

3 - 4 Contatto NC. Protezione Chiude: in centrale, 3 sul morsetto 17 il 4 sul morsetto 15

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione (220V.), astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I DATI E LE IMMAGINI SONO PURAMENTE INDICATIVI; IL COSTRUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARE IN QUALSIASI MOMENTO LE CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI DESCRITTI A SUO INSINDACABILE GIUDIZIO, SENZA ALCUN PREAVVISO.

Carrello di traino contiene lo sblocco di emergenza a chiave, è studiato per sopportare una trazione continua di 400 Kg, la struttura del carrello protegge il motore da: installazione che non rispettano le misure o gli allineamenti; oppure la frizione elettronica è male regolata con troppa forza, oppure non ha il rallentamento o è male regolato, il cancello sbatte sia in apertura che in chiusura; oppure il cancello non ha le battute a terra in apertura e in chiusura obbligatorie per legge indipendente se il cancello è o non è motorizzato, il cancello deve muoversi entro un perimetro delimitato; inoltre è necessario proteggere il motore da: tamponamenti involontari con mezzi o automezzi, prima che si danneggi il motore interviene la rottura del carrello di traino; se il motore si impenna in alto o in basso si rompe anche il giunto posteriore. Attenzione importantissimo non portare mai i fincorsa ai margini, lasciare almeno 15 mm dalla fine del canale scorsoio, è noto che la dilatazione dei metalli, crea delle potenze di energia incalcolabili, le escursioni termiche, provocano la rottura del carrello di traino e non solo, siete pregati di ricontrollare tutto, altrimenti si rompe di nuovo a lungo andare si danneggia il motore.



Dichiarazione di conformità C E

DISPOSITIVO: Motore 220 V. Spinta 200 Kg. Corsa 300/400/600 mm. Reversibile Pr. IP55

DENOMINATO: SV-PBR SV-PRQ SV-PRS Attuatore 220 V Elettromeccanico Retrattile

FUNZIONI: Motoriduttore Cannello ad Anta Battente Apre e Chiude Componente
Dei Kit SV-KPR SV-KQR SV-KSR Centrale Con Frizione Elettronica e Rallentamenti AC

☆☆

COSTRUTTORE: Securvera ifa Italia

Indirizzo del Distributore: Roma 00157 Via Dei Durantini snc Distribuisce:

Distributore: Sbeco di Ghita Maria Sas V. Monti Tiburtini 510 Cap 00157

☆☆

Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea

- Direttiva R&TTE 99/5/EC risponde a tutti gli standard:

- 89/336/CEE + 92/31 +93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476

- 73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 –EN12445

Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

- **EMC** (compatibilità elettromagnetica): EN 301 489-1 e EN 301 789-7

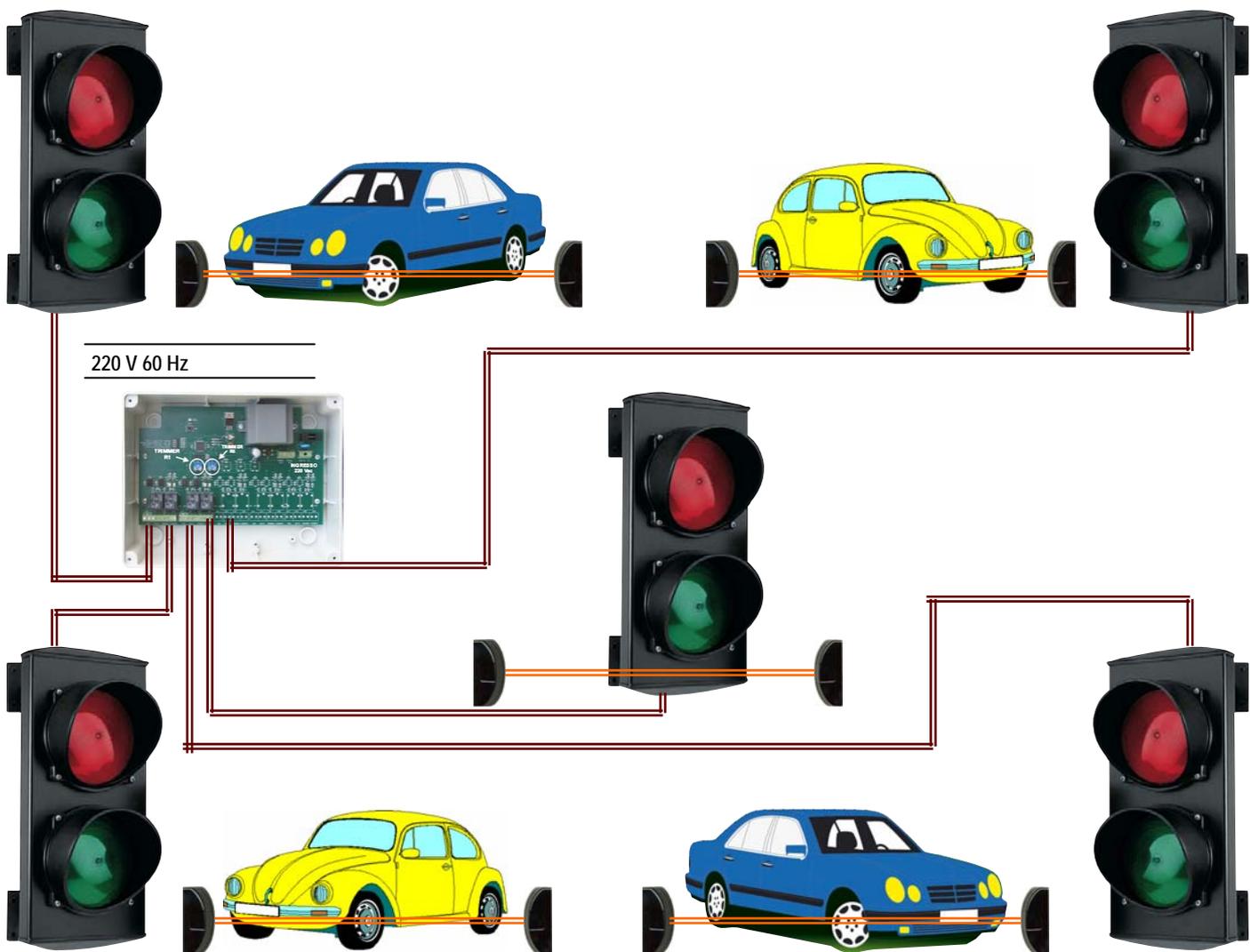
- **SAFETY** (Sicurezza Elettrica information technology): EN 60950

Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011

Roma 14 Luglio 2019

Securvera di Orsini Carlo ifa

Il Titolare



I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma **UNI EN 12453, EN 12445**

**UNI
EN**

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms **UNI EN 12453, EN 12445**

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme **UNI EN 12453, EN 12445**

Nossos produtos se instalado por pessoal qualificado, capaz de avaliar risco, cumprir **UNI EN 12453, EN 12445**

CE

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

El marcaje CE de este dispositivo indica que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directiva 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Le marque CE est conforme avec la CEE directiva européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

A marca CE em conformidade com a Directiva Europeia CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi La

Securvera **si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.**

Los datos y las imágenes son orientativos Securvera se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

The data and images are for guidance only

Securvera reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

Les données et les images sont à titre indicatif seulement

Securvera réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis.

Os dados e as imagens são apenas para orientação

Securvera reserva o direito de alterar, a qualquer tempo as características dos produtos descritos em seu exclusivo critério, sem