



**E TECNICO D'INSTALLAZIONE**

**ATTUATORE  
PER CANCELLI E PORTE AD ANTE BATTENTI**

**PM1- 230V**



**ATTENZIONE!!** Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

**N.B.** -La casa costruttrice declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti nel Paese dove viene effettuata l'installazione

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

# MANUALE PER L'INSTALLAZIONE : PM – PM1

## ATTUATORE ELETTROMECCANICO PER CANCELLI AD ANTE A BATTENTE

Gli attuatori elettromeccanici "Serie PM" per cancelli a battente sono prodotti nelle versioni - PM1 Irreversibile- e "PM Reversibile".

Il **PM 1** (Irreversibile) si differenzia dal **PM** (Reversibile) per un sistema di blocco elettromeccanico che garantisce l'irreversibilità del sistema.

Nel **PM 1** la manovra di emergenza per lo sblocco dell'attuatore in assenza di corrente, è assicurata da una chiave posta nella parte posteriore dello stesso.

Tutte le versioni possono essere fornite a richiesta con corsa dello stelo da 400 mm.

Tutte le versioni possono essere fornite a richiesta con copristelo da 760mm-corsa 300 o da 860mm-corsa 400.

Motoriduttore elettromeccanico monofase a doppio senso di rotazione.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Tensione di alimentazione      | : 220 V – 50 ± 60Hz |
| Corrente assorbita             | : 1 A               |
| Condensatore                   | : 12,5 mF           |
| Forza di spinta max            | : 200 Kg            |
| Corsa dello stelo              | : 300/400 mm.       |
| Lubrificazione                 | : permanente        |
| Temperatura di funzionamento   | : -30°c + 80°C      |
| Peso                           | : 7Kg. – 7,500Kg.   |
| Intervento disgiuntore termico | : 100° C            |
| Utilizzo intermittenza         | : 50%               |



### AVVERTENZE PRELIMINARI

Assicurarsi che il cancello sia stato installato correttamente con le cerniere sullo stesso asse verticale, azionare manualmente il cancello per tutta la sua corsa ed assicurarsi che non presenti resistenze anomali.

Accertarsi che siano stati installate le battute d'arresto di apertura e chiusura.

Installare l'attuatore il più possibile in corrispondenza della mezzeria delle cerniere.

### INSTALLAZIONE DELL'ATTUATORE

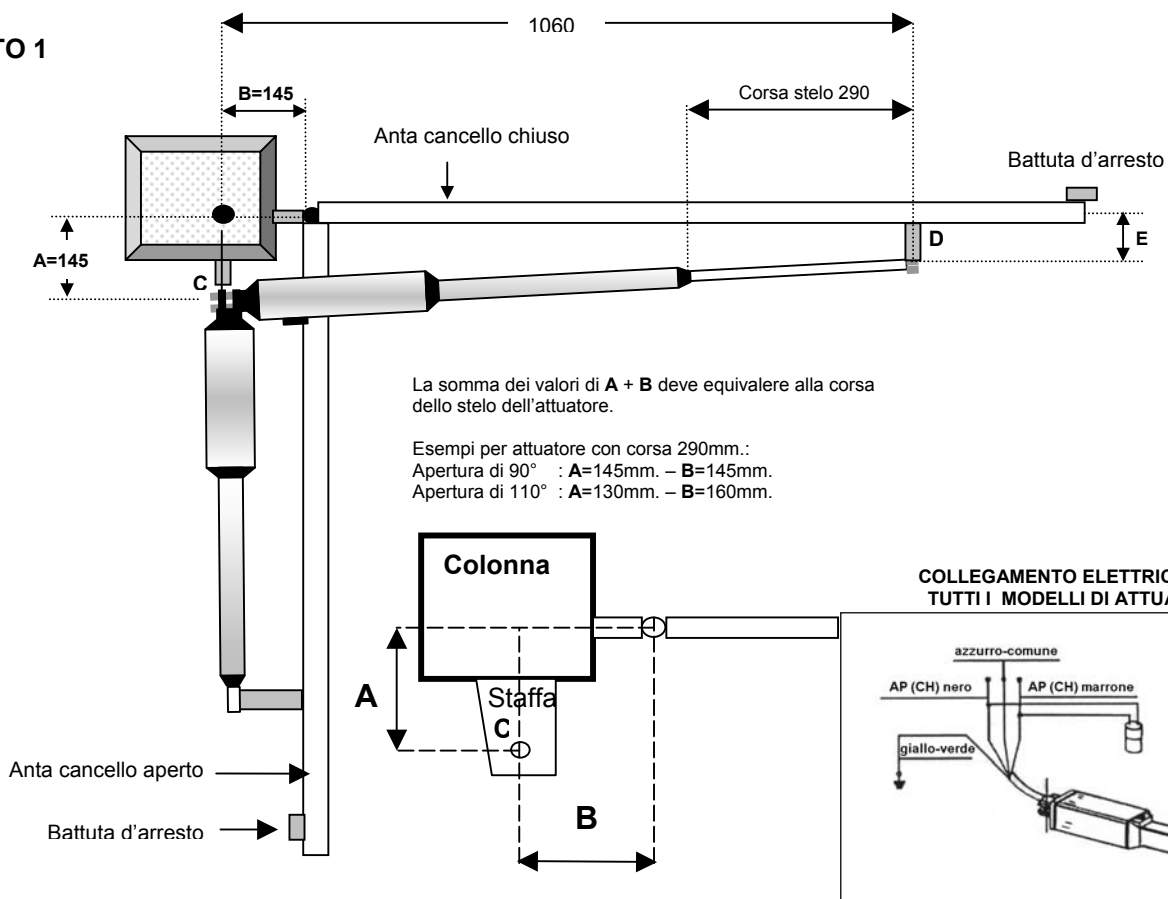
Per effettuare una corretta installazione dell'attuatore procedere rispettando quanto e' più possibile la sequenza delle fasi sotto elencate utilizzando gli accessori in dotazione all'attuatore.

1. Controllare quanto enunciato nelle avvertenze preliminari
2. Non utilizzare mai tutta la corsa dell'attuatore, lasciare 5 mm da entrambi i lati prima che lo stelo completi tutta la sua corsa.
3. Nel fissaggio degli attacchi anteriori e posteriori e' bene rispettare le quote riportate in Foto 1 (la somma di A+B è uguale alla corsa dell'attuatore) al fine di ottenere una velocità periferica uniforme.
4. Per oltrepassare i 90° di apertura d'anta occorre, diminuire la quota "A"
5. Maggiore è la quota "A" rispetto ad "E" migliore è la tenuta meccanica dell'anta (PM 1).
6. Se la chiusura avviene tramite elettroserratura (PM) il valore di "E" deve essere inferiore o uguale alla quota di "A".
7. In riferimento alla Foto 1 l'attacco "C" va fissato sul pilastro o comunque sulla parte fissa del cancello, l'attacco "D" deve essere posizionato sull'anta (parte mobile).
8. Fissare l'attacco posteriore "C" avendo cura di controllare con una livella l'allineamento orizzontale e verticale.
9. Inserire la forcella dell'attuatore sull'attacco "C" e bloccare sul medesimo l'attuatore tramite il perno ed il segeer in dotazione .
10. Per il fissaggio dell'attacco anteriore "D" all'anta posizionare il cancello in chiusura, inserire la chiave (PM1) nella serratura dell'attuatore e ruotarla in senso orario per sbloccarlo (in posizione di sblocco la chiave non esce).
11. Estrarre completamente lo stelo dell'attuatore verificando che la corsa massima utilizzata corrisponda a 290mm.
12. Dopo aver fissato l'attacco anteriore "D" all'anta bloccare sul medesimo l'attuatore tramite il perno ed il segeer in dotazione.
13. In caso che gli attacchi vengano fissati con punti di saldatura avere l'accortezza di proteggere lo stelo da eventuali scorie.
14. Nel PM1 ( irreversibile) durante la fase d'installazione avere l'accortezza di rivolgere la serratura per lo sblocco **verso il basso (Foto 3)** e proteggere la serratura con l'apposita protezione in plastica.
15. Verificare la giusta installazione eseguendo alcune manovre di apertura e chiusura.
16. Procedere al collegamento elettrico dell'attuatore avendo l'accortezza di rispettare le indicazioni riportate in Foto 4.
17. Controllare con un dinamometro che il valore della forza di spinta corrisponda a quello previsto dalle norme vigenti max 15 Kg.(147 N) in punta d'anta, in caso contrario effettuare la regolazione della forza di lavoro sull'apparecchiatura elettronica.
18. Nei modelli con corsa dello stelo da **400 mm.** le misure di fissaggio devono essere aumentate di **50 mm.** rispetto ai dati riportati nella Foto 1.

## Attuatore PM – PM1 corsa 300

Misure d'installazione espresse in mm

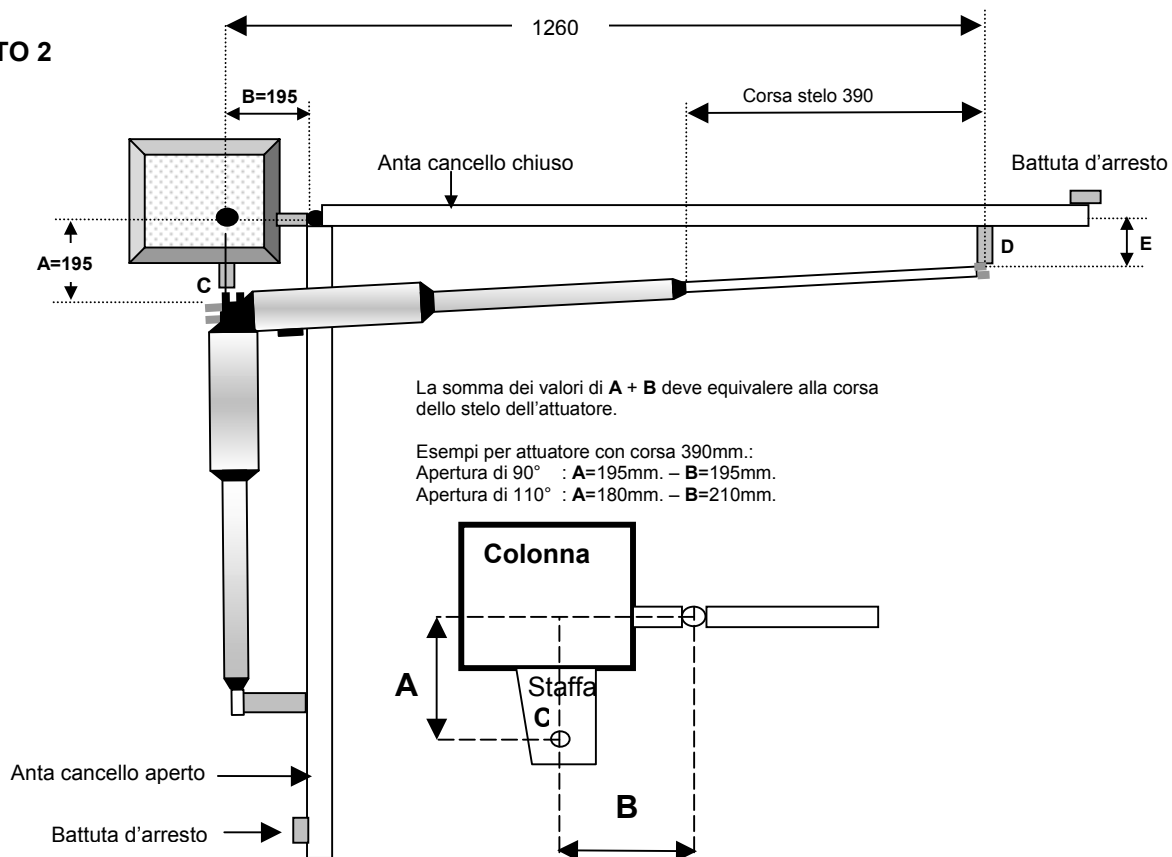
FOTO 1



## Attuatore PM – PM1 corsa 400

Misure d'installazione espresse in mm

FOTO 2

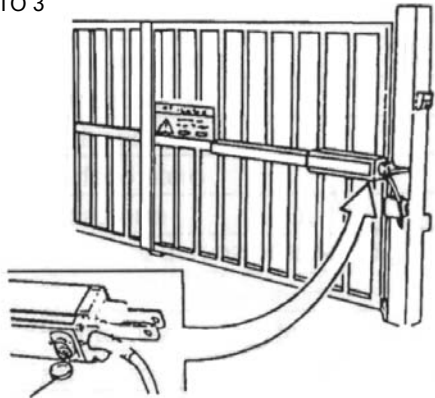


## SBLOCCO MANUALE

L'attuatore "PM1" **irreversibile**, in caso di mancanza di energia elettrica, potrà essere sbloccato manualmente inserendo la chiave personalizzata in dotazione nella serratura, posta nella parte inferiore-posteriore (Foto3).

1. Togliere la protezione in plastica della serratura ed inserire la chiave
2. Ruotare la chiave di 45° in senso antiorario
3. La chiave per lo sblocco rimarrà inserita e dovrà essere disinserita solo nella fase di ripristino della corrente elettrica
4. Ricordarsi di proteggere la serratura con l'apposita protezione in plastica.
5. L'attuatore "PM1" con la chiave di sblocco inserita funzionerà normalmente al ripristino della corrente elettrica ma diventerà REVERSIBILE.

FOTO 3



## MANUTENZIONE

Gli attuatori PM e PM1 non necessitano di particolare manutenzione. Controllare periodicamente i dispositivi di sicurezza e lubrificare i perni di bloccaggio anteriore e posteriore degli attuatori.

La periodicità media di manutenzione è di circa 1 anno.

## AVVERTENZE

- Maneggiare con cura l'attuatore durante le fasi di montaggio e di smontaggio dalle proprie sedi onde evitare incidenti a chi lo maneggia oppure ad eventuali persone presenti, il peso dell'attuatore è di circa 7Kg.
- In caso di manutenzione scollegare l'attuatore dalla rete elettrica mediante l'interruttore differenziale. Astenersi da ogni intervento e chiamare un tecnico autorizzato.
- Non toccare l'attuatore con mani bagnate.
- Non tirare il cavo di alimentazione
- In caso l'attuatore sia stato utilizzato in modo intensivo non toccare il motore se non siete sicuri che si sia raffreddato.
- **La velocità periferica dell'anta non deve superare i 12mt./min in ottemperanza alle norme vigenti**

## ELETTROSERRATURA

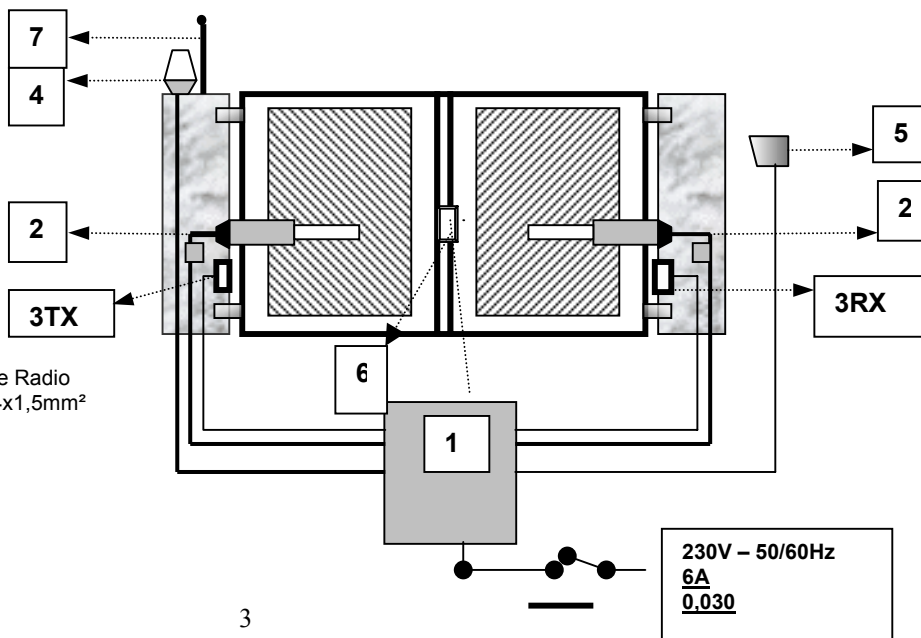
Nella versione **PM (reversibile)** si consiglia l'installazione di un'elettroserratura per il blocco dell'anta.

Nel caso di un cancello a due ante, l'elettroserratura andrà fissata sull'anta che apre per prima, mentre l'aggancio andrà montato sull'altra anta perfettamente in linea con l'elettroserratura. NB. In caso di 2 attuatori reversibili è consigliata la serratura con incontro a pavimento.

## RICERCA POSSIBILI GUASTI

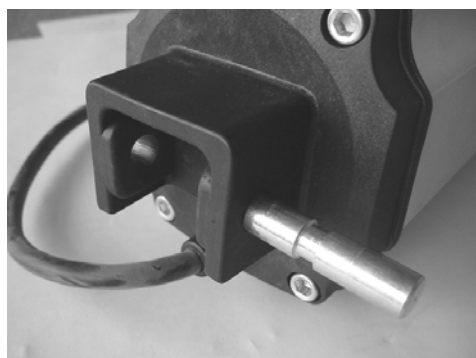
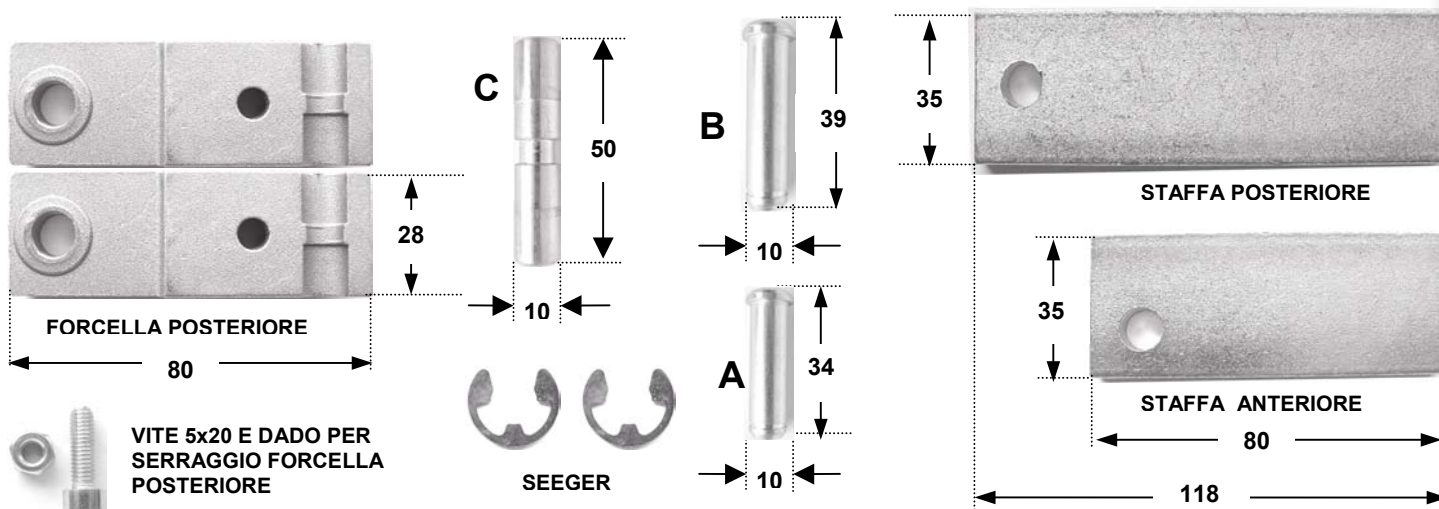
| TIPO DI GUASTO   | CAUSA DEL GUASTO  | RIMEDI  |
|--|---|---|
| Attivando un comando di apertura l'anta non si muove ed il motore elettrico dell'attuatore non entra in funzione | Assenza alimentazione elettrica<br>Fusibili guasti nell'apparecchiatura elettronica.<br>Cavo di alimentazione dell'attuatore interrotto | Ripristinare l'alimentazione<br>Sostituire fusibili guasti<br>Sostituire il cavo ed eliminare la causa del guasto (spigoli di ferro etc.) |
| Attivando il comando di apertura il motore dell'attuatore entra in funzione ma l'anta non si muove               | Forza di spinta (app. elettronica) insufficiente<br>Dispositivi di sicurezza in allarme   | Regolare la forza di spinta<br>Controllare collegamenti fotocellule /costa/stop app.elettronica.  |
| Funzionamento a scatti dell'attuatore  | Attacchi anteriori e posteriori fissati in modo non corretto  | Controllare quote d'installazione degli attacchi o rinforzare gli stessi  |

## COLLEGAMENTI ELETTRICI

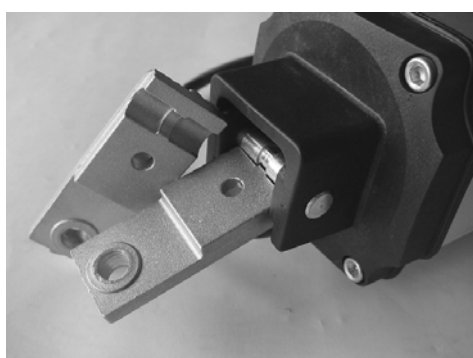


1. Apparecchiatura di comando con Ricevente Radio
2. Attuatori con scatola di derivazione- cavo 4x1,5mm<sup>2</sup>
- 3TX Fotocellula emittente- cavo 2x1mm<sup>2</sup>
- 3RX Fotocellula ricevente - cavo 4x1mm<sup>2</sup>
4. Lampeggiatore - cavo 3x1,5mm<sup>2</sup>
5. Selettore a chiave - cavo 3x1mm<sup>2</sup>
6. Elettroserratura - cavo 2x1,5mm<sup>2</sup>
7. Antenna - cavo 1x RG58

## STAFFE IN DOTAZIONE PER IL MONTAGGIO E MISURE ESPRESSE IN MILLIMETRI



Inserire il perno C nei fori del supporto in nylon.



Posizionare singolarmente le due metà della forcella in alluminio sul perno C e bloccarle con la vite TCEI da 5" e con il dado.



Inserire le forcelle (anteriore e posteriore) sulle staffe precedentemente saldate. Inserire il PERNO A nel foro della forcella anteriore e il PERNO B nel foro della forcella posteriore. Bloccare entrambi i perni con i SEEGER in dotazione.

Per l'installazione attenersi alle norme antinfortunistiche vigenti  
Prevedere in ogni caso un interruttore differenziale da 16A e soglia 0,030 A.  
L'installazione dovrà essere effettuata solo da personale professionalmente qualificato,  
in rispetto a quanto previsto dalla legge n° 46 del 5 Marzo 1990 e successive  
modifiche ed integrazioni.

