

CARATTERISTICHE TECNICHE SV-VLD

Alimentazione	200-260 Vac (+ - 15 %) 50/60 Hz
Consumo	20 mA st.by - 40 mA max
Spire collegabili	Una
Segnalazione taratura, eventi	Led lampeggi differenziati
Contatto Relè impulsivo	C. NC. NA portata 0,5 A a 220 V.
Temperatura di esercizio	da - 10 a + 55 °C
Dimensioni	L90XH75XP32 mm
Peso	0,135 Kg.

N.B. La Securvera al fine di migliorare il sistema, si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica, aggiornamento e adeguamento alle vigenti normative, senza alcun preavviso; si esclude qualsiasi pretesa di adeguamento da effettuare sui prodotti di serie precedenti. Qualora fosse possibile apportare le migliorie, queste verranno eseguite dietro compenso stabilito a preventivo; comunque, la Securvera, attraverso gli abituali fornitori, potrà sostituire i prodotti superati o danneggiati con una rottamazione. La Securvera declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti al sistema, agli accessori o all'impianto elettrico dovuti ad una non corretta installazione, nonché all'utilizzo di componenti dalle caratteristiche tecniche errate. Questo rivelatore induttivo, è in grado di rilevare il passaggio di masse metalliche, come automezzi, motociclette biciclette, ed altre masse metalliche, le quali attraversando l'anello interrato ne variano il campo magnetico. la centralina è costruita in scatola di materiale plastico protezione antipolvere, ed è stata progettata per installazioni protette. Qualsiasi arbitraria modifica, oltre a causare danni irreparabili, fa decadere ogni effetto di garanzia. I nostri prodotti sono garantiti a vita contro i difetti di fabbrica, eccetto i materiali soggetti a logoramento come batterie (che hanno la garanzia di 24 mesi dalla data di acquisto), per la regolamentazione esatta attenersi al certificato di garanzia che accompagna il prodotto.

DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE PER LA CONFORMITÀ CE

La SV-VLD: dichiara il produttore che risponde alle attuali normative EN 13241-1 2003. EN 13849-1 2007. 89/336CEE. 93/68/CEE

Securvera di Orsini Carlo ifa

R Titolare

SECURVERA I.F.A. 00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL FAX 0641732990

C.C.I.A.A. N° 5761 - REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 - PARTITA IVA 06142341004

Sito <http://www.securvera.it> e-mail: securvera@securvera.it ASSISTENZA NON STOP CELLULARE 330288886

Antifurto, Antincendio, F.V.C.C. controllo da LAN e GSM, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.

SV-VLD 271008



DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

GUIDA PRATICA

SENSORE PASSAGGIO DI MASSE METALLICHE

SENSORE MASSE METALLICHE SV-VLD



SV-VLD Rivelatore induttivo di **masse metalliche** monocanale. Controlla un **anello chiuso costituito da filo di rame** da 1,5 millimetri quadri, interrato in una circonferenza di 10 metri. Regolazione della sensibilità. Adatto per controllare **passaggio di automezzi**, nonché di un corpo metallico di discrete dimensioni (veicolo, motocicletta, trattore) sulla stessa spira. è un rilevatore monocanale di veicoli ad anello induttivo. L'impiego di tecnologia basata sul microprocessore permette l'incorporazione di un gran numero di funzioni in un pacchetto relativamente piccolo. SV-VLD è compatibile con la maggior parte di rilevatori monocanale sul mercato ed è facile nell'installazione e nell'utilizzo. La conformità ai rigidi standard Europei di riferimento è garanzia di qualità e affidabilità del prodotto. Tipici esempi d'impiego nei parcheggi e ambienti ad accesso limitato, composto anelli di sicurezza, anelli d'armatura ed anelli d'entrata od uscita.

il manto stradale riduce o annulla la sensibilità. Istruzioni per l'installazione

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

1. L'anello e raccordo devono essere di filo di rame isolato con una sezione trasversale di almeno 1.5 mm². Il Raccordo deve essere ritorto con almeno venti giri per metro. Non sono consigliate giunzioni del filo. In ogni caso eventuali giunzioni debbono essere brasate e impermeabilizzate per evitare il mal funzionamento del rilevatore. I raccordi soggetti all'interferenza elettrica, è necessario proteggere il cavo, tramite massa (terra) sul rilevatore.
2. L'anello deve essere quadrato o rettangolare con una distanza minima fra i due lati opposti di un metro. È opportuno fare tre giri di filo nell'anello. Anelli grandi con una circonferenza superiore ai 10 metri debbono avere due giri; mentre quelli con una circonferenza inferiore ai 6 metri debbono avere quattro giri, al fine di limitare l'effetto diafonico sulle spire adiacenti.
3. Per ottenere i risultati migliori si consiglia l'utilizzo di un filo unico senza giunzioni. Questo può essere realizzato posando il cavo dal rilevatore, eseguendo tre giri dell'anello e poi ricollegando l'altra estremità del cavo al rilevatore. È necessario attorcigliare la parte del filo che forma il raccordo. Questa operazione comporta l'accorciamento del filo quindi è necessario prevedere + filo per il raccordo.
4. Terminata la posa del filo, riempire la fessura del pavimento con resina epossidica o con bitume.

PULSANTE DI RESET

Pigiato una volta permette al dispositivo di inicializzarsi con i parametri rilevati; accensione LED 3".

N.B. Importante durante l'operazione di reset, non sovrapporre corpi metallici di discrete dimensioni in prossimità della spira interrata.

Ripetere l'operazione RESET ogni volta che viene variata la posizione di uno o più dip-switch.

Accensione fisso per circa 3" del LED durante la fase di

taratura, dopodiché lampeggia per altri 3". Si accende durante la fase di rilevazione causata dal passaggio di un corpo metallico.

MESSA IN FUNZIONE TARATURA

la SV-VLD è dotata di 8 livelli di sensibilità; configurazione selezionabile tramite dip-switch.

Tramite dip-switch di frequenza, È possibile selezionare due frequenze diverse: utile per evitare l'interferenza fra anelli adiacenti. Amplificatore di sensibilità: serve per selezionare il massimo livello di sensibilità ed è usato per rilevare veicoli con elevata altezza dal suolo.

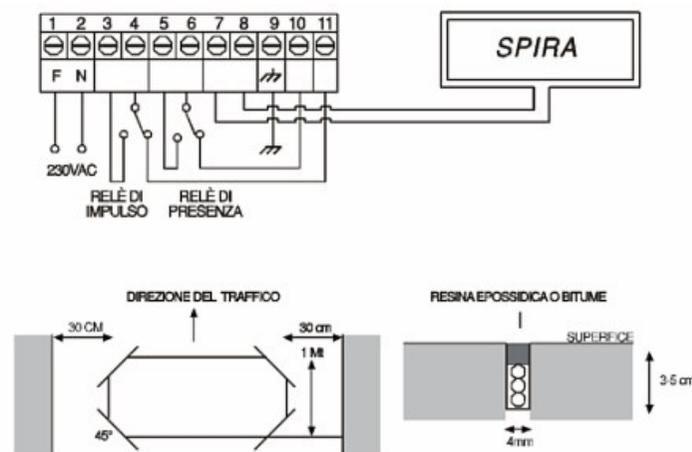
Opzione filtro: usata per effettuare un ritardo tra la rilevazione del veicolo e la commutazione del relè; detto ritardo è normalmente usato per prevenire false rilevazioni di oggetti piccoli o in veloce movimento. Opzione di presenza permanente: rileva un veicolo in sosta. Selezione dell'impulso del relè: L'impulso del relè può essere configurato in modo che si attiva quando arriva un veicolo, nonché quando lascia l'anello. Tempo d'impulso selezionabile: funzione che stabilisce l'intervallo di attività dell'impulso del relè per 1 oppure 0,2 secondi.

Indicatore di Anello induttivo difettoso tramite LED: (LOOP FAULT) si accenderà quando l'anello induttivo è scollegato od in cortocircuito o realizzato in modo errato.

SV-R4C 271008

CARATTERISTICHE DELLA SPIRA MAGNETICA

La spira deve essere costituita da filo di rame isolato ritorto di sezione minima di 1,5 mm². Qualora i fili utilizzati per comporre le spire siano particolarmente lunghi o si trovino in prossimità di altri cavi elettrici, è consigliabile provvedere alla schermatura di detti fili. La messa a terra dello schermo deve essere eseguita solo all'estremità del rilevatore. Fatta eccezione per condizioni particolari, le spire di rilevazione debbono presentare forma rettangolare. In fase di installazione i lati più lunghi debbono essere disposti ad angolo retto nella direzione del movimento del veicolo. La distanza ideale tra questi lati è di 1 metro. La lunghezza della spira viene determinata



in funzione della larghezza della superficie stradale che si intende monitorare. È consigliabile che la spira disti al massimo 300 mm. in riferimento ad ogni estremità della superficie stradale. Le spire che presentano un perimetro superiore a 10 mt. vengono solitamente installate utilizzando due avvolgimenti di filo, mentre

le spire con perimetro inferiore a 10 mt. richiedono tre o più avvolgimenti. Per le spire con perimetro inferiore a 6 mt. sono infine necessari quattro avvolgimenti.

Allo scopo di limitare l'effetto diafonico è consigliabile predisporre le spire adiacenti in modo tale che presentino alternativamente tre o quattro avvolgimenti di filo. Tutti i componenti permanenti della spira debbono essere fissati alla superficie stradale, su apposite scanalature ricavate mediante utensili da taglio per muratura o simili. All'interno degli angoli del circuito occorre praticare un taglio trasversale inclinato a 45°. Ciò consente di ridurre il rischio che il cavo della spira venga danneggiato in prossimità dei vertici degli angoli retti. Larghezza nominale della scanalatura: 10 ÷ 15 mm. Profondità nominale della scanalatura: 30 ÷ 50 mm. Allo scopo di sistemare il cavo di collegamento tra la spira ed il rilevatore è inoltre necessario eseguire un'ulteriore scanalatura che parta da uno degli angoli del circuito situati sul perimetro dello stesso e raggiunga l'estremità della superficie stradale. Allo scopo di ottenere il collegamento ininterrotto dalla spira al cavo di collegamento, è sufficiente assicurarsi un'estremità sufficientemente lunga che possa raggiungere il rilevatore prima che il cavo sia inserito nella scanalatura della spira. Quando il numero necessario di avvolgimenti di filo è stato disposto nella scanalatura lungo il perimetro della spira, convogliare nuovamente il filo verso l'estremità della superficie stradale attraverso la scanalatura del cavo di collegamento. La lunghezza massima consigliabile per il cavo di collegamento è di 100 m.; la sensibilità della spira diminuisce proporzionalmente alla maggiore lunghezza del cavo di collegamento. N.B. la presenza di un rinforzo in ferro (più vicina di 15 cm) sotto