

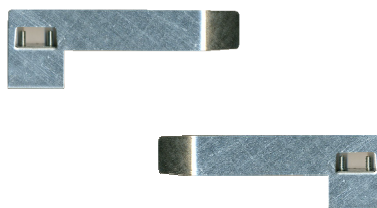
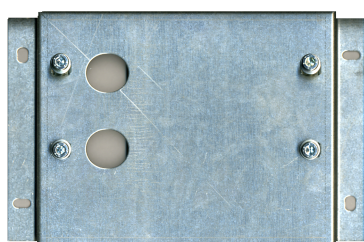
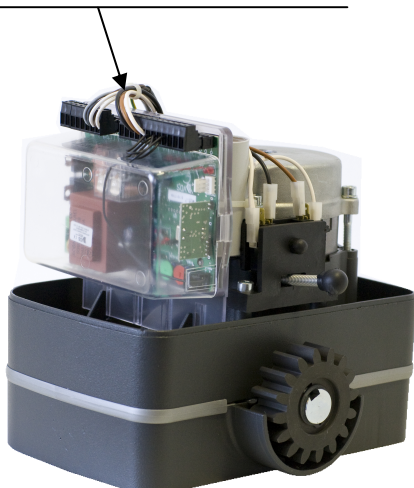
MANUALE DI INSTALLAZIONE

AUTOMAZIONI

PER CANCELLI SCORREVOLI

SV-MSC 8 Q.li Kit SV-KMC
SV-MSD 10 Q.li Kit SV-KC D

CENTRALE INCORPORATA



Rev. 1 = 230317

SV-CES



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

Composizione del motore Simply.....	2
Prospetto generale	3
Dati tecnici caratteristiche tecniche.....	3
Dimensioni	4
Collegamento tipo e sezione cavi	4
Considerazione per l'installazione	5
Modalità' di installazione	6
Inconvenienti : cause e soluzioni	10
Avvertenze per la sicurezza	14

ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIAMO ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

CONTENUTO DELL'IMBALLO

1- MOTORIDUTTORE

1- CENTRALINA ELETTRONICA interna collegata

1- KIT ACCESSORI FINECORSO

1- COPPIA DI CHIAVI SBLOCCO

1- CONDENSATORE *collegato (per versioni 230Vca)*

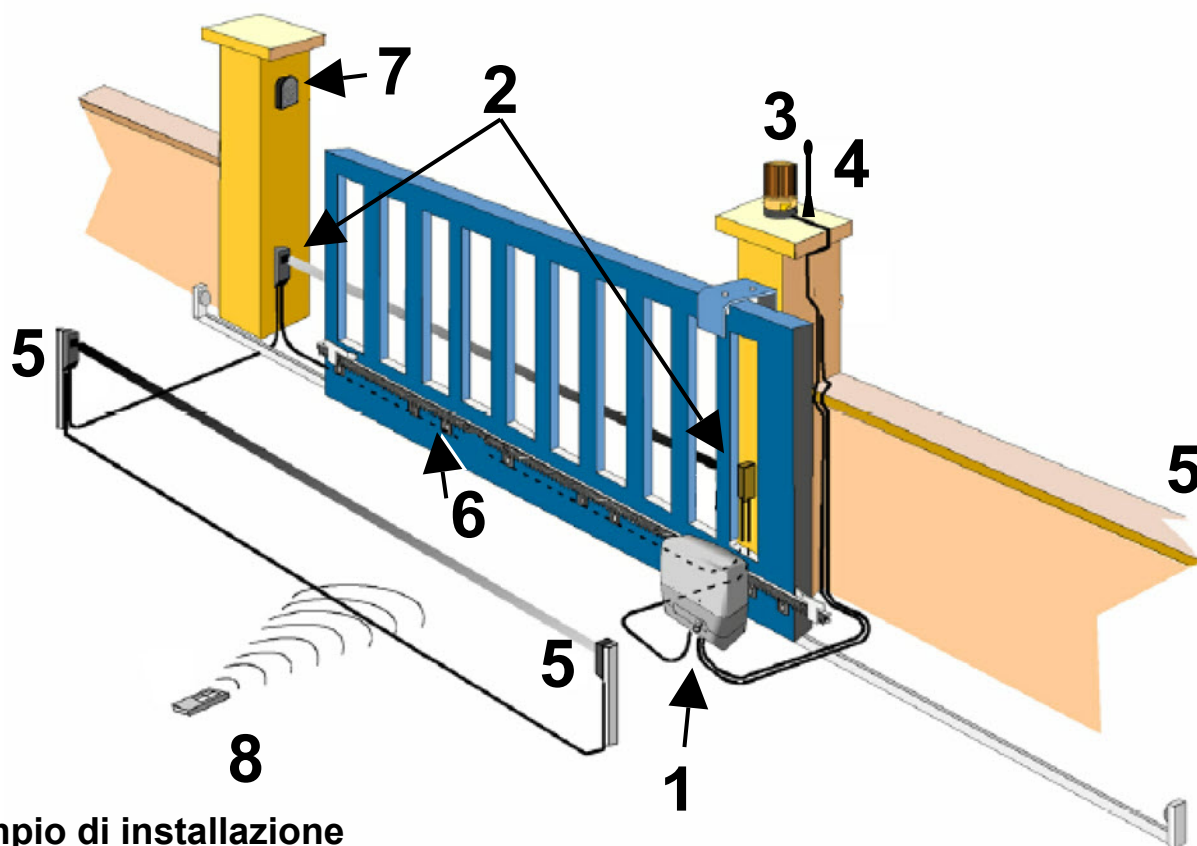


ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. È di fondamentale importanza che il cancello abbia le **battute di fine corsa**, senza battute in chiusura ed in apertura, il movimento del cancello può causare dei seri danni irreversibili a persone e cose.

ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage. La société Securvera décline toute responsabilité en cas de non respect des normes en vigueur.

ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos

AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI



Esempio di installazione

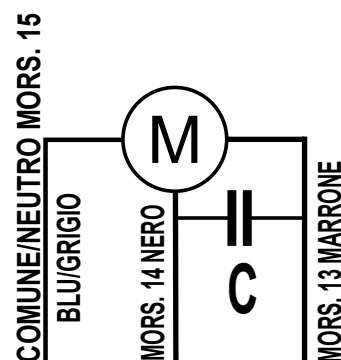
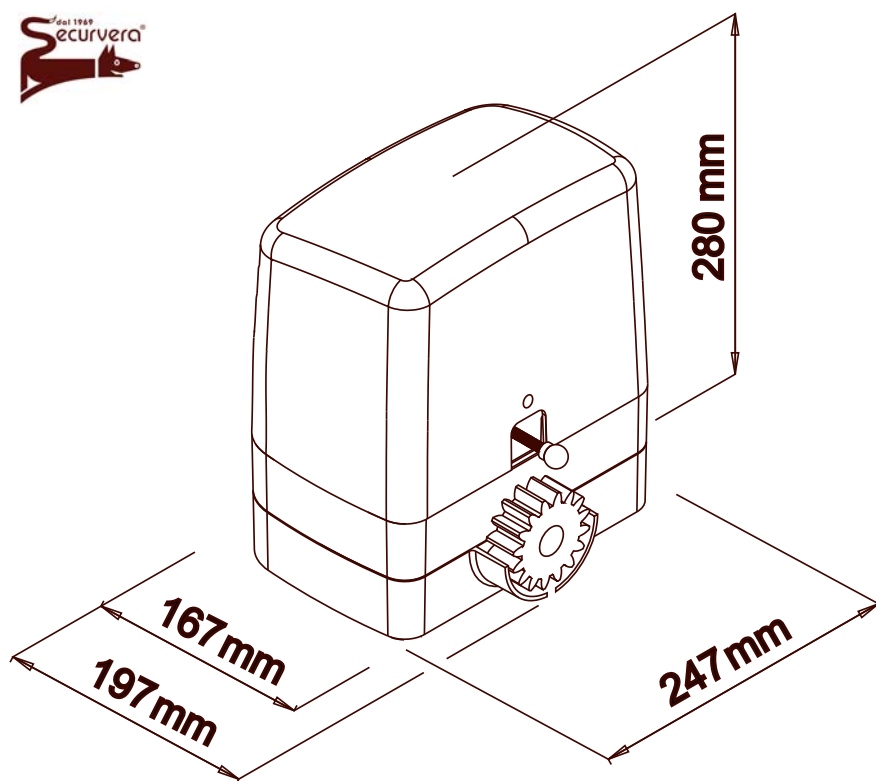
Motoriduttore Carrera 8/10 Q.li
SV-CES Centrale elettronica
SV-TEC Coppia di fotocellule
SV-FAR Faro A 220 V. 20 W.
SV-R2C Radiocomando 2 Can

SV-CSP Selettore a chiave da parete
SV-CRU Cremagliera 500X14X30 mm
SV-PIA Piasta di fissaggi Fine Corsa
SV-IST Istruzioni per il montaggio
Antenna esterna + cavo (optional)

ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIAMO ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

DATI TECNICI	800K	1000K	24V	24V ENCODER
Peso Max anta	800 Kg	1000Kg	800 Kg	800 Kg
Alimentazione motore	230 Vac		24V dc	24V dc
Assorbimento medio motore	1,4 A	2 A	3 A	3 A
Potenza motore	270 W	330 W	50 W	
Giri motore RPM	1400		1800	
Condensatore	12,5 µF		/	
Sblocco di emergenza	Con chiave			
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C			
Peso	9 Kg			
Grado di protezione	IP 44			
Tempo di apertura	10 mt min		12 mt min	
Finecorsa	Elettromeccanico			

DIMENSIONI



COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI



**MOTORE CON ELETTRONICA DI COMANDO
INCORPORATA GESTIONE RADIO E FILO;
FRIZIONE ELETTRONICA E SICUREZZE**

Premesso che; il motore viene fornito di centralina, con il **fine corsa collegato e collaudato**; il senso di rotazione del motore è destrorso. Si riportano i collegamenti: per normative il filo di colore blu o grigio è il comune = neutro Il giallo/verde è la terra obbligatorio collegare sempre. I rimanenti colori sono liberi; normalmente sono nero e marrone, tra i due è collegato il **condensatore in dotazione da 12,5 µf**. Qualora è necessario installare il motore a sinistra; è chiaro che gira all'inverso, cioè quando dai alimentazione, al primo comando il motore anziché aprire, chiude. In questo caso devi spostare il **dipswitch n. 4**, della centralina di comando

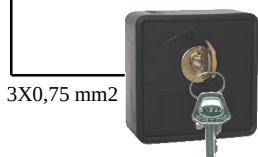
2X0,75 mm²

RX fotocellula

TX fotocellula



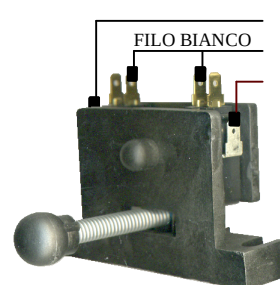
CAVO SCHERMATO 2 X 0,50 + 2 X 0,25 mm²



**3X1,5mm²
Linea 230V**



IL GRUPPO FINE CORSA E' COLLEGATO IN FASE DI ASSEMBALGGIO E COLLAUDATO. **NON TOCCARE**. PER CONOSCENZA RIPORTIAMO I COLLEGAMENTI FILO BIANCO COMUNE, COLLEGATO SUGLI **NC DEI 2 MICRO** DEL FINECORSO, IN CENTRALE AL MORSETTO **8**, FILO NERO COLLEGATO SUL **COM** DEL MICRO FINECORSO **APRE** IN CENTRALE AL MORSETTO **9**, FILO **MARRONE** COLLEGATO SUL **COM** DEL MICRO FINECORSO **CHIUDE** IN CENTRALE AL MORSETTO **10**



M.09
M.08
M.10

CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante. Inoltre, è opportuno verificare che la guida di scorrimento a terra (**V. Fig. 1**) non presenti malformazioni, che sia perfettamente a livello e che sia presente il fermo meccanico in apertura (**V. Fig. 2**) al fine di evitare che il cancello esca fuori dalle guide superiori (**V. Fig. 3**)

ATTENZIONE E' DI FONDAMENTALE IMPORTANZA CHE IL CANCELLO INDIPENDENTEMENTE SE E' O NON E' MOTORIZZATO ABBAIA LE BATTUTE DI FINE CORSA, CHE NON LE PERMETTONO DI USCIRE DALLE GUIDE

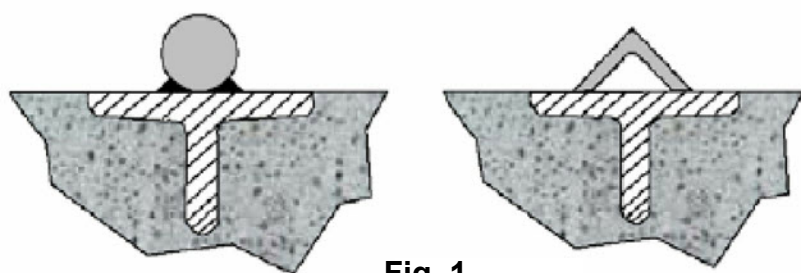


Fig. 1

Sezione arrotondata

Sezione a spigolo

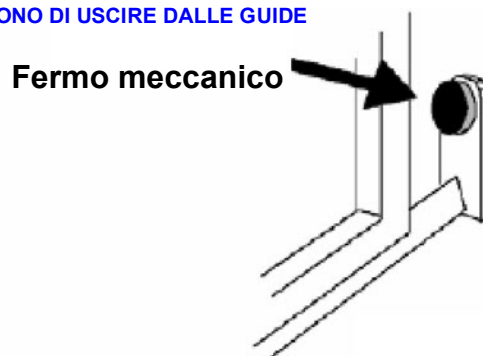


Fig. 2

- Verificare la guida di scorrimento superiore (**V. Fig. 3**) che sia ben salda e il cancello vi scorra liberamente.

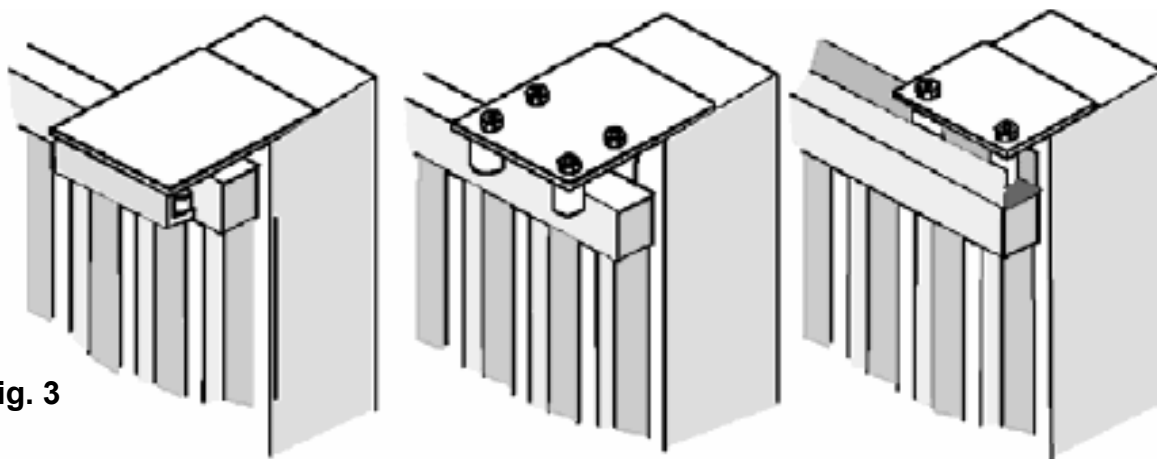


Fig. 3

- Verificare che le ruote (**V. Fig. 4**) utilizzate, siano idonee al tipo di guida a terra

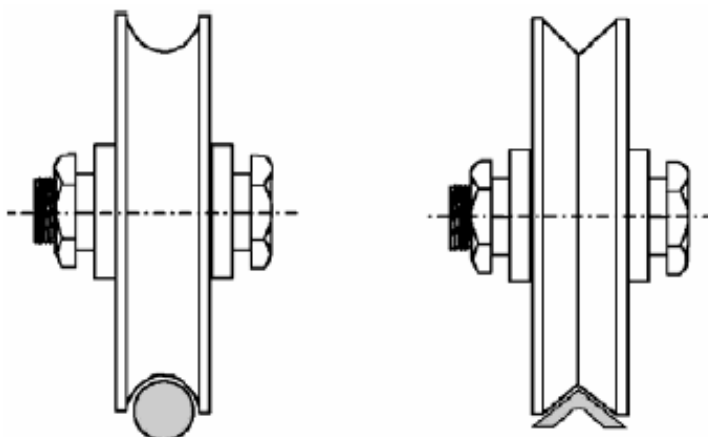
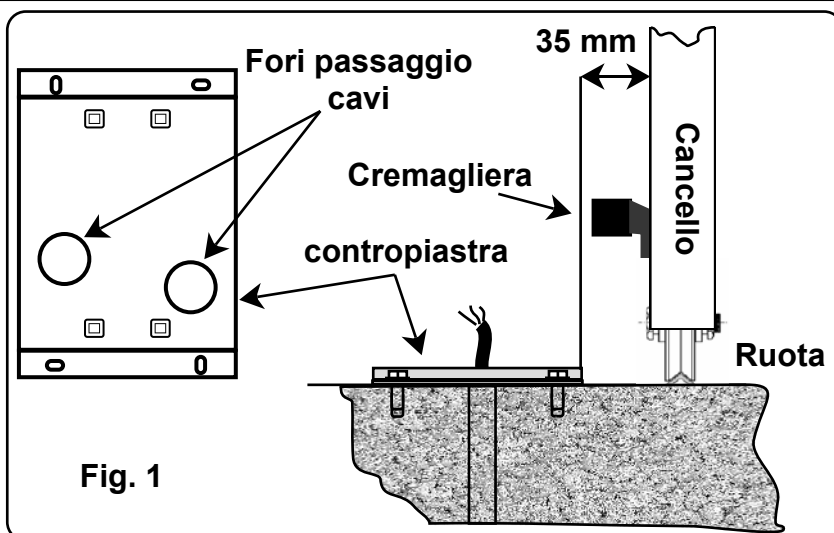


Fig. 4

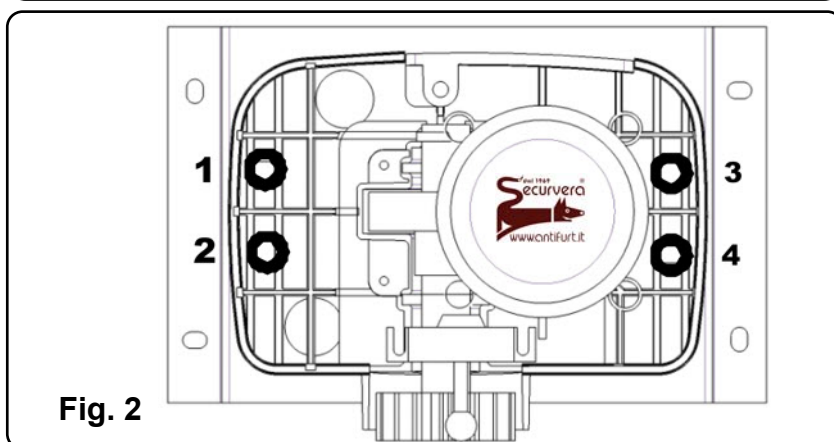
MODALITA' D'INSTALLAZIONE

Posizionare la piastra in dotazione (**Fig. 1**) ad una distanza di **35 mm/MAX** dal bordo del cancello e perfettamente in squadra con un'angolo di 90°.

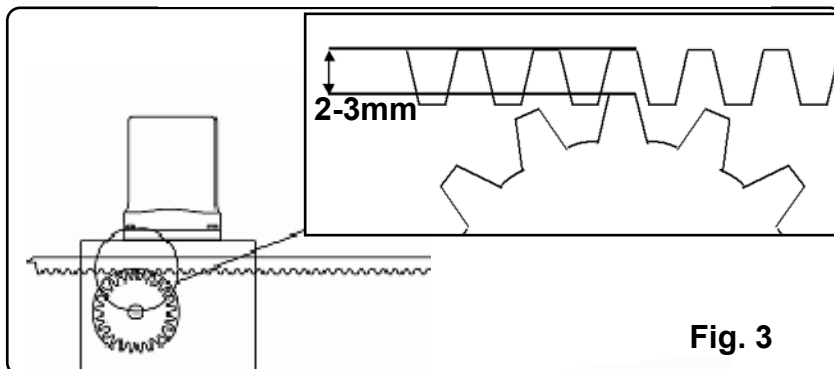
Prima di fissare la piastra con cemento, tasselli o altro, passare la/le guaine dei cavi dai fori predisposti.



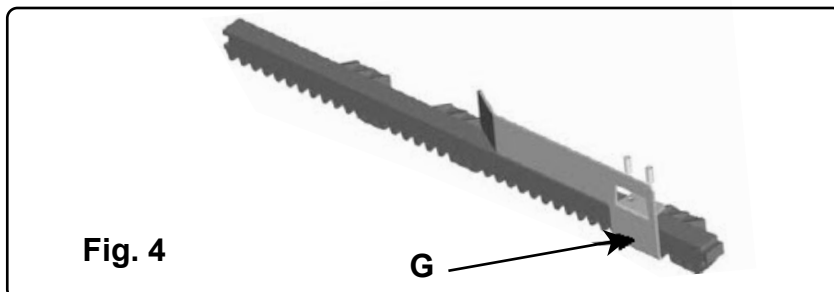
Posizionare il motoriduttore e fissarlo con le viti e rondelle in dotazione **1-2-3-4** (**Fig.2**).



Fissare la cremagliera sul cancello in modo saldo prevedendo una distanza da 2 a 3 mm dal pignone del motore (**Fig.3**).



Fissare le piastre (Camme **G**) di Fine Corsa del motore sulla cremagliera, (**Fig. 4**)

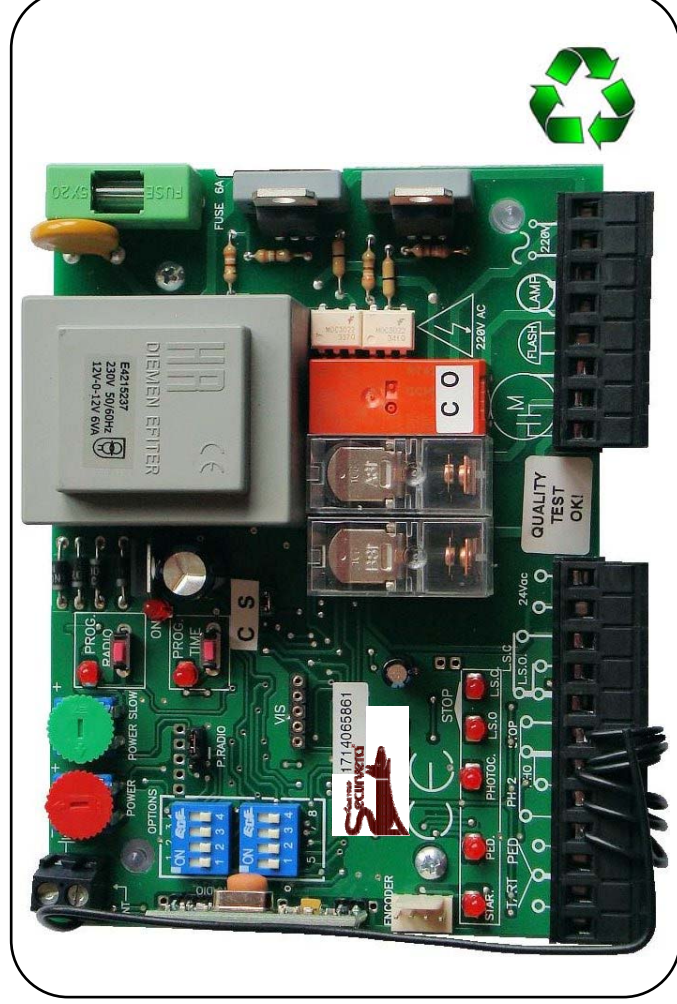


Procedura di sblocco

1. Inserire la chiave in dotazione nell'apposito cilindro e ruotare la chiave.
2. Tirare la leva fino a battuta



CENTRALE DI COMANDO PER 1 MOTORE 550 W. 220 VOLT ADATTA PER: CANCELLI SCORREVOLI, BASCULANTI, BARRIERE.



Tecnologia microprocessore programma residente. Montaggio SMD.
Protetta da vernice antifungo saldabile.

Descrizione: Connessione **2 banchi di morsetti** serrafilo removibili con innesto guidato. Un banco da 8 morsetti sono dedicati alla 220 V, tratta, motore, lampeggiatore.

Un banco da 12 morsetti sono dedicati alla 24 V. 250 mA. Per alimentare i dispositivi o periferiche, fotocellule, altro.

2 Morsetti fissi collegamento antenna è sufficiente 17 cm di filo in dotazione vedi norme (**l'automatismo azionato deve essere a vista**).

Fusibile da 6,3 A x 250 Volt.

8 Led segnalazione stato, programmazione, eventi e lavoro. 2 pulsanti comando

Misure scheda: Base lato Morsetti L 130 mm. Altezza H 94 mm. Spessore S 34 mm. Peso 338 gr.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. Si declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L. 04/12/1992 n. 476 Dimensioni Scheda B130XH100XS34 mm.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	220V AC +/- 10%
Potenza motore	550 W
Uscita alimentazione accessori	24V AC 250mA
Tempo chiusura automatica	5 a 120 sec
Tempo di manovra	3 a 120 sec
Tempo di rallentamento	2 a 120 sec
Tempo luce di cortesia	180 sec
Qtà di codici memorizzabili	254 codici
Gestione trasmettitori	Fisso/Roll-code
Frequenza	433.92 / 868 Mhz
Temperatura di lavoro	-20 a 70° C
Sensibilità	Migliore -100dBm
Omologazione	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

JUMPER J1

Apertura memoria radio tramite trasmettitore.
(Possibilità di memorizzare trasmettitori dall'esterno senza l'apertura e la visualizzazione della centrale) tramite il tasto nascosto del **TX ECOR** già memorizzato. Questo tasto ha la medesima funzione del **P1 PROG.RADIO** situato sulla centrale.

Inserire ponticello: ON OFF



JUMPER J2 (CS)

Gestione rallentamento
Cancello pesante C S

Cancello leggero S



TRIMMER T1

Il Trimmer Power regola la coppia e la sensibilità in manovra.

TRIMMER T2

Il Trimmer Power Slow regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento

- +

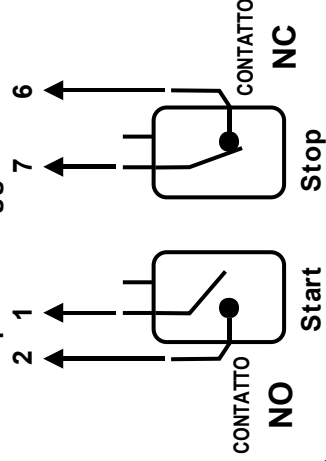
La coppia aumenta ruotando il trimmer in senso orario



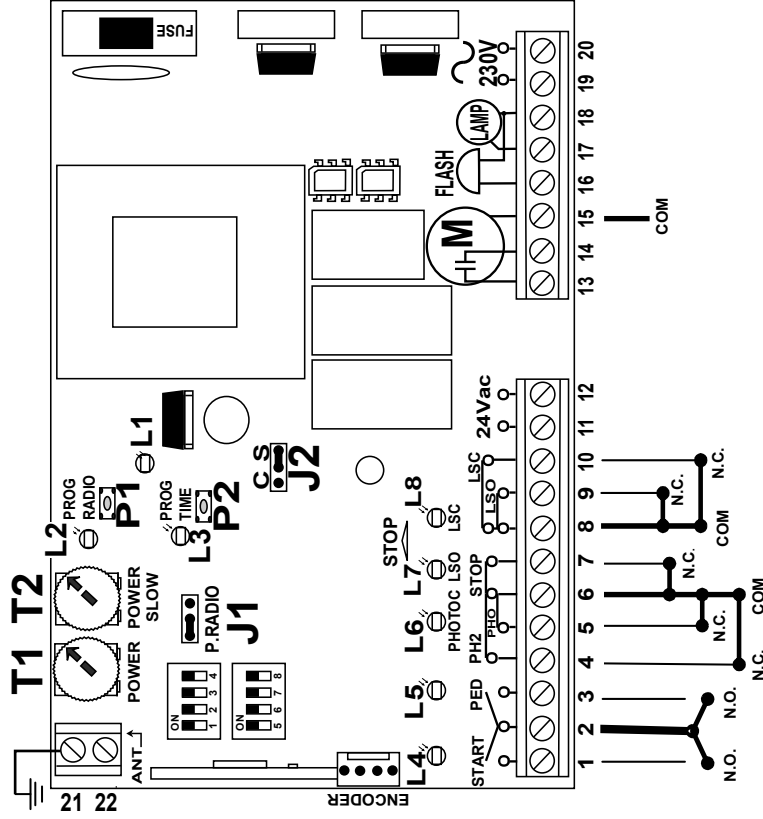
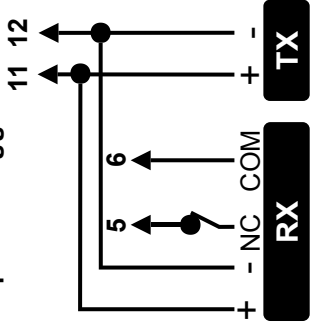
PULSANTE P1	Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori
PULSANTE P2	Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa

LETTURA DEI LED	
L1	Led STATO= Acceso quando la centrale è alimentata
L2	Led RADIO= Acceso quando si accede in memoria radio
L3	Led PROG. TEMPI= Acceso lampeggiante in programmazione
L4	Led START= Acceso quando si dà un impulso
L5	Led PEDONALE= Acceso quando si dà un impulso pedonale
L6	Led FOTOCELLULA= Acceso quando le foto. sono allineate
L7	Led F.C. APERTURA= Acceso quando il finecorsa e in N.C.
L8	Led F.C. CHIUSURA= Acceso quando il finecorsa e in N.C.
L7+L8	Led STOP= Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.

Esempio cablaggio Selettore



Esempio cablaggio Fotocellula



Morsetti Tip. Descrizione

1 - 2com	NA	Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP)
3 - 2com	NA	Contatto PEDONALE
4 - 6com	NC	Contatto COSTA/FOTOCELLULA.APERTURA (Se non si usa inserire ponticello)
5 - 6com	NC	Contatto FOTOCELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire ponticello)
7 - 6com	NC	Contatto STOP (Se non si usa inserire ponticello)
9 - 8com	NC	Contatto FINECORSO APERTURA
10 - 8com	NC	Contatto FINECORSO CHIUSURA
11 - 12	24V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 24VAC 250mA
13-14-15	220V ~	Ingresso MOTORE (13-14 ingresso fasi con condensatore in parallelo)(15 neutro/comune)
16 - 18	220V ~	Ingresso LAMPEGGIANTE
17 - 18	220V ~	Ingresso LUCE DI CORTESIA
19 - 20	220V ~	Ingresso LINEA 220VAC
21 - 22		Ingresso ANTENNA (21 calza / 22 segnale)

FUNZIONAMENTO ENCODER

L'ingresso encoder viene settato tramite l'OPZIONE 8, **VARIAZIONE DELLA SENSIBILITA' IN FUNZIONE DELLA COPPIA Più coppia = Meno sensibilità**
Meno coppia = Più sensibilità
I parametri vengono regolati tramite i TRIMMER T1 e T2.

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

OPZIONE 1	SELEZIONE BASCULANTE / SCORREVOLE
	ON Basculante (2 sec di pressione in più dopo il F.C. di chiusura)
OFF	Scorrevole
OPZIONE 2	CHIUSURA AUTOMATICA
	ON Chiusura automatica inserita
OFF	Chiusura automatica disinserita
OPZIONE 3	MODALITA' CONDOMINIALE / PASSO PASSO
	ON L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in manovra di apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia.
OFF	Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con dip 2 ON in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia
OPZIONE 4	INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA
	ON Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C.
OFF	Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C.
OPZIONE 5	SETTAGGIO CONTATTO SICUREZZA APERTURA
	ON Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec
OFF	Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento
OPZIONE 6	FUNZIONE LAMPEGGIANTE
	ON Luce intermittente
OFF	Luce fissa
OPZIONE 7	RALLENTAMENTO
	ON Rallentamento inserito
OFF	Rallentamento disinserito
OPZIONE 8	ENCODER
	ON Entrata Encoder attiva
OFF	Entrata Encoder disattiva

GENERALITA'

La centrale EURO220M1 è l'apparecchiatura di controllo per sistemi scorrevoli, basculanti e barriere stradali ad alimentazione a 230Vac. Questa centrale può gestire motori con finecorsa o senza con encoder e decoder + finecorsa. **La peculiarità della EURO220M1 sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento).** Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione.

In caso di gestione tramite ECODER (OPZIONE 8 ON)) la sicurezza sarà assicurata dalle fotocellule/coste meccaniche e dal controllo di coppia: in caso di ostacolo la corsa verrà invertita o bloccata.

Con l' ENCODER non attivo (OPZIONE 8 ON) non si avrà la funzione di inversione ma solo in controllo della coppia tramite i trimmer T1 e T2.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

La centrale e in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, con il primo radiocomando programmato avverrà la codifica del sistema.

La EURO230M1 può gestire 254 radiocomandi.

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto **P1 per 2sec**, il led L2 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2 a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione.

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto **P1 per 2sec**, rilasciarlo e nuovamente premere per **1sec**, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione. Il tempo di manovra del passaggio pedonale, è **8 sec**.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto **P1 per 6 sec** al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L2, con il conseguente spegnimento dopo 6 sec.

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte ad automazione chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia tramite Jumper J2.

APPENDIMENTO CON RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 ON)

Per entrare nella fase di programmazione premere il pulsante **P2 per 2 secondi**, il **LED 3** inizierà a lampeggiare. Dare un **PRIMO IMPULSO** tramite il contatto START (morsetti 1 e 2) o tramite radiocomando già programmato.

L'automatismo inizierà la fase di apertura, dare un **SECONDO IMPULSO** nel punto in cui si vuole iniziare il rallentamento in apertura. L'automatismo completerà la marcia e si fermerà a fine corsa (se si è scelto un automatismo senza finecorsa bisognerà dare un ulteriore impulso per fissare il punto d'arresto della corsa).

Se si sceglie di avere la CHIUSURA AUTOMATICA (OPZIONE 2 IN ON), il tempo di chiusura verrà calcolato dal momento in cui l'automatismo sarà arrivato ad impegnare il finecorsa di apertura, attendere il tempo di pausa desiderato, dare un TERZO IMPULSO l'automatismo inizierà la fase di chiusura, dare quindi un **QUARTO IMPULSO** nel punto i cui si desidera iniziare il rallentamento in chiusura. L'arresto avverrà tramite il finecorsa di chiusura e a questo punto si spegnerà il LED 3.

Nel caso in cui l'automatismo non fosse previsto di finecorsa, o in caso di encoder su basculante, bisognerà dare un ultimo impulso nel punto in cui si desidera l'arresto del sistema.

APPENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 OFF)

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura elencata precedentemente (apprendimento con rallentamento) senza trasmettere il secondo impulso per l'eliminazione del rallentamento in apertura e il quarto impulso per l'eliminazione del rallentamento in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare a finecorsa.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

INGRESSO COSTA (4-6) Questo contatto protegge entrambi i sensi di marcia.

Con **OPZIONE 5 ON** in fase di apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della Manovra e l'inversione in chiusura per 2 sec.

Con **OPZIONE 5 OFF** in fase di apertura l' impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione. In chiusura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione.

INGRESSO PHOTO (5-6) Questo contatto protegge solo in fase di chiusura.

In fase di chiusura l'impegno provocherà l'inversione della marcia.

Il contatto aperto provocherà l'arresto immediato dell'automazione in qualunque situazione

INCONVENIENTI - CAUSE E SOLUZIONI - COLLEGAMENTI O PROGRAMMAZIONE ERRATA

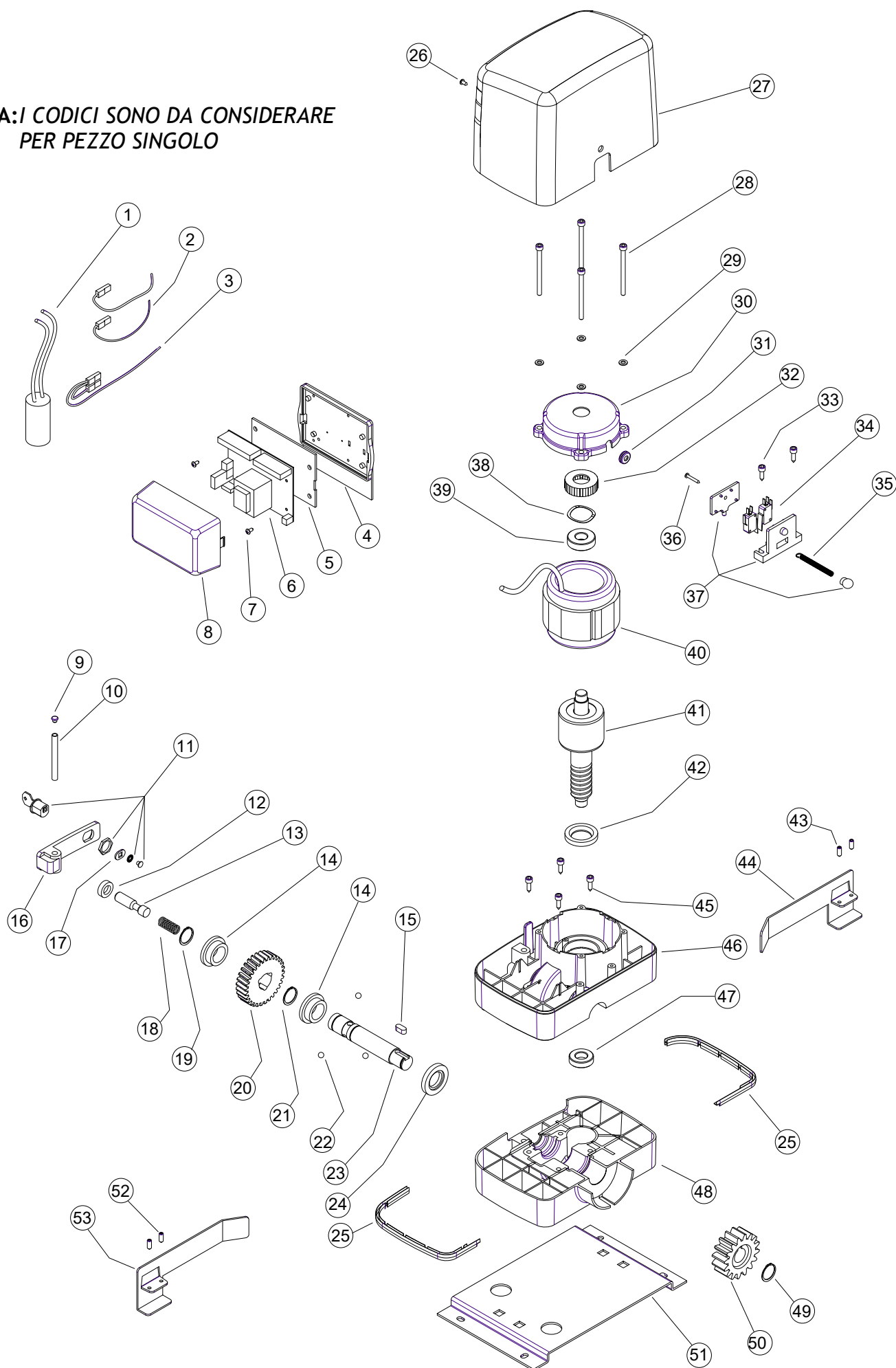
INCONVENIENTE	PROBABILE CAUSA	SOLUZIONI
Alimenta la centralina, sotto differenziale-magnetotermico dedicato con la rete 220 V.	La centralina non si accende controllare la presenza della 220 V. tra i morsetti 1 - 2	Se non arriva tensione, ricontrolla i cavi di rete dal differenziale-magnetotermico fino alla centralina.
la rete 220 V. arriva ma la centralina non si accende	sostituisci il fusibile bruciato con uno dello stesso valore	Controlla il contatto NC dello stop che non prenda la calza e stretto
La centrale funziona i relè scattano, il motore non parte	Controlla i fili e il condensatore che siano messi bene al verso	Controlla i morsetti che non prendano la calza e che siano ben stretti
Il cancello parte, poi si ferma	Controlla la regolazione della frizione elettronica	Aumenta in senso orario il trimmer T1 Power regola la coppia (forza)
AVVERTIMENTO Per ogni nuova regolazione o impostazione della centralina, togliere prima la tensione.	1° per induzione si rompono i microprocessori, 2° non riconosce la nuova impostazione.	Controlla l'impostazioni delle: fasi, tempi, pause, e selezioni delle funzioni che non siano errate, o male impostate secondo le tue esigenze
Quando dai tensione; il primo comando di starter sia che proviene dal selettore oppure dal radiocomando il cancello deve aprire.	Se il cancello invece di aprire chiude, significa che lo hai montato a sinistra, invece di destra come impostato in default, rotazione destrorsa	È necessario agire sul dipswitch 4 , invertire la posizione in cui si trova, se si trova in ON, Mettilo in OFF, o viceversa, il motore cambia automaticamente il senso di rotazione
Con il selettore o ponticello impulsivo sullo starter, il motore funziona mentre con il radiocomando non risponde	Il radiocomando non è stato memorizzato, oppure ha la batteria scarica. o memorizzato male.	Esegui la procedura di apprendimento. Oppure sostituisci la batteria. Attenzione: i radiocomandi con codice personale , memorizzane solo uno, tutti hanno la stessa codifica
Il cancello apre e non chiude	La fotocellula potrebbe essere sporca, avere un ostacolo, o collegata male, attenzione allo Jumper alimentazione lo devi mettere in posizione 24 V.	Rimetti momentaneamente il ponticello 4-6 e 5-6 riprova; se funziona sposta il ponticello sull'NC della ricevente, prova se funziona il filo è interrotto. Altrimenti è la fotocellula
La luce del lampeggiatore rimane accesa fissa 220 V.	Controlla il dipswitch 6 che sia posizionato su ON.	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 16-18. che il filo sia intero
La luce di cortesia non si accende	Controlla che la lampada sia 220 V. massimo 250 W	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 17-18. che il filo sia intero

Qualora qualcosa non funzioni: scollega tutti gli accessori, rimetti i ponticelli come in origine; cioè tra i comuni e tutti gli N.C. precisamente tra: 4 e 6 - poi 5 e 6 poi 7 e 6 riprova. adesso collega 1 dispositivo per volta e riprova, finché trovi l'errore. Attenzione le fotocellule vanno alimentate a 24 V. controlla la spinetta della tensione.

Ti raccomando di **provare analiticamente ogni singolo accessorio**, esempio: prova delle fotocellule chiusura, e dell'apertura, della costa se installata, del pulsante di stop.

N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza H 24 330288886 Sig. Orsini

**NOTA: I CODICI SONO DA CONSIDERARE
PER PEZZO SINGOLO**



N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
01	100063	CONDENSATORE uF12,5	
02	140065/1	CAVO PRECABLATO SINGOLO FINECORSA	
03	140065/2	CAVO PRECABLATO DOPPIO FINECORSA	
04	121358/1	SUPPORTO QUADRO	
09	845	TAPPO COPRIFORO d 6	
10	PNO002	PERNO PER LEVA SBLOCCO	
11	112514	SERRATURA	
12	100812	ANELLO DI TENUTA 24X14X7	
13	121865	PERNO SBLOCCO	
14	113001/A	BOCCOLA 25X35X45X5X15 SINTETIZZATA	
15	121359	CHIAVETTA 8X7X18	
16	122011	LEVA SBLOCCO	
17	111900/1	LEVETTA OVALE PER SERRATURA	
18	121018	MOLLA SBLOCCO	
19-21	121364	SEEGER TIPO "E" d 25	
20	121870	INGRANAGGIO Z30 M2,5 IN GHISA	
22	111500/3	SFERA d 8	
23	121864	ALBERO TRASMISSIONE	
24	100815	ANELLO DI TENUTA 35X25X7	
25	121856	GUARNIZIONE SCATOLA DX + SX	
26	130013/3	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 3,9X9,5	
27	CR002	CARTER	
28 a	121879	VITE TCEI 6X45 (<i>per versione 800kg</i>)	
28 b	1200040	VITE TCEI 6X65 (<i>per versione 1000kg</i>)	
29	100068	RONDELLA M6	
30	121349	COPERCHIO STATORE	
31	113100/1	PASSACAVO	
32	121852	BOCCOLA DI RIDUZIONE 47-40	
33	121035/3	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 5,5X19	
34	113020	MICROSWITCH + LEVA	
35	140033/1	MOLLA CON OCCHIELLO	
36	113035	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 3,5X25	
37	130008	SUPPORTO MICRO + SFERA FINECORSA	
38	121195	ANELLO DI COMPENSAZIONE 39,1X33X0,5	
39-47	100090/5	CUSCINETTO 6203 ZZ KBC/SKF	
40 a	100805/1	STATORE 110-66-35 MONOFASE (<i>per versione 800kg</i>)	
40 b	121077	STATORE 110-66-50 MONOFASE (<i>per versione 1000kg</i>)	
41 a	121867	GRUPPO ALBERO MOTORE H35 (<i>per versione 800kg</i>)	
41 b	121867/1	GRUPPO ALBERO MOTORE H50 (<i>per versione 1000kg</i>)	
42	100830	ANELLO DI TENUTA 30X47X7	
43-52	113034	GRANO 6X16 A PUNTA CONICA	
44-53	113005/1	SCIVOLO FINECORSA DX + SX	
45	121035	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 5,5X25	
46	122010	SCATOLA MOTORE SUPERIORE ALLUMINIO	
48	122009	SCATOLA MOTORE INFERIORE ALLUMINIO	
49	113009	SEEGER TIPO "E" d 22	
50	113000/1	INGRANAGGIO ESTERNO Z16	

GRUPPI DI RICAMBIO PREASSEMBLATI

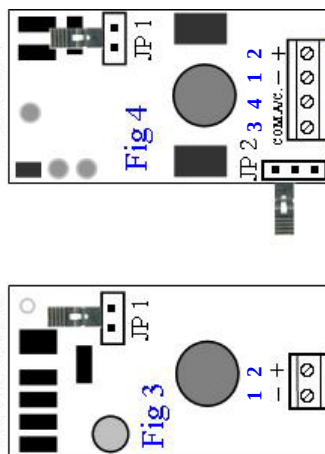
N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
13	GRP028	GRUPPO PERNO SBLOCCO	
34 > 37	9025/1	GRUPPO FINECORS	
43-44 52-53	9022	ACCESSORI FINECORS	
12 > 15 18 > 24 49-50	9032/4	GRUPPO TRASMISSIONE	

ACCESSORI OPTIONAL

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
5	121900	GUARNIZIONE SCHEDA	
6	E102	QUADRO DI COMANDO EURO 220 M1	
7	100802	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X9,5 (FISSAGGIO SCHEDA)	
8	121358/3	COPERCHIO SUPPORTO QUADRO	
51	100607	CONTROPIASTRA DI FISSAGGIO	

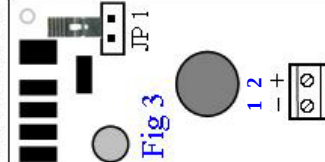
FOTOCELLULA APRE BLOCCA VEDI DIPSWITCH 5

TRASMETTITORE



FOTOCELLULA CHIUDI INVERTE LA MARCIA

TRASMETTITORE



1-2 Alimentazione 24 Vca. In parallelo Morsetti 1 in centrale sul morsetto 11. Morsetti 2 in centrale sul morsetto 12. Controlla lo Jumper della fotocellula che sia in posizione 24 Vac.
3 - 4 Contatto NC. Protezione Apre: il morsetto 3 in centrale, sul morsetto 4, il morsetto 4 in centrale, sul morsetto 6; in movimento blocca o inverte x 2" (vedi dipswitch 5).

1-2 Alimentazione 24 Vca. In parallelo Morsetti 1 in centrale sul morsetto 11. Morsetti 2 in centrale sul morsetto 12. Controlla lo Jumper della fotocellula che sia in posizione 24 Vac.
3 - 4 Contatto NC. Protezione Chiude: il morsetto 3 in centrale, sul morsetto 5, il morsetto 4 in centrale, sul morsetto 6; in chiusura inverte la marcia (riepre e riattiva il ciclo).

Se vuoi che l'interruzione delle 2 fotocellule provochi l'inversione di marcia. Collega insieme il filo del morsetto 3 COM della fotocellula la CHIUDI; con il filo del morsetto 4 NC della fotocellula APRE; Collega sul morsetto 6 della centrale il morsetto COM della fotocellula la APRE; Collega sul morsetto 5 della centrale il contatto NC della fotocellula CHIUDI. L'intervento provoca inversione di marcia

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

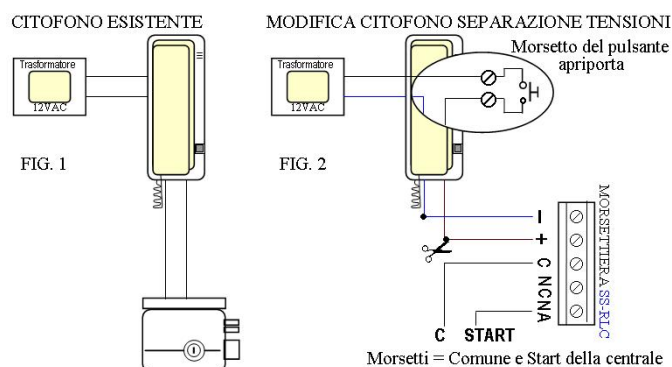
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I dati e le immagini sono puramente indicativi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti su insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.



SS-RLC Interfaccia per l'accoppiamento di circuiti. Polarizzato e protetto contro inversione di polarità. Segnalazione funzioni tramite led. Alimentazione 12 Vac.. Bobina resistenza 720 Ω. Relè 1 scambio 1 A 24 V. Utile per qualsiasi applicazione e circuito elettronico. Dimensioni L40XL36XH18 mm. Peso 14 gr.

Dichiarazione di conformità CE

DATIDEL DISPOSITIVO: **Kit Automatismo Cannello Scorrevole 8/10 Q.li**

Denominazione: **Motoriduttore 220 V. fine corsa e centrale SV-CES**

Tipo: **SV-MSC e SV-MSD 220 V. Spinta 800 e 1000 Kg**

Costruttore: **Securvera ifa Italia**

Indirizzo del Distributore: **Via Dei Durantini Roma Distribuisce:
Sbeco di Ghita Maria Sas V. Monti Tiburtini Roma**

Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea:

- **Direttiva R&TTE 99/5/EC risponde a tutti gli standard:**
- **89/336/CEE + 92/31 +93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476**
- **73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 –EN12445**

Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

- **EMC (compatibilità elettromagnetica): EN 301 489-1 e EN 301 789-7**
- **SAFETY (Sicurezza Elettrica information technology): EN 60950**

Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011

Roma 23 Marzo 2017

Securvera di Orsini Carlo ifa

Il Titolare

