CARATTERISTICHE TECNICHE SV-MTX

Motoriduttore (lunghezza tubo 500 mm)	**SV-MT1** (BASE)
Tensione d'ingresso Alimentatore	220 Vac +/- 10 % 50/60 Hz.
Carico (portata in trazione)	35/40 Kg.
Giri n. di giri al minuto	20 (rpm)
Carico massimo (assorbimento)	0,8 Ampere
Potenza assorbita	140 Watt.
Coppia	20 Nm
Cavo di collegamento 4 conduttori	G/V. B. M. N. lung. 3 mt.
Grado di protezione	IP 44
Contenitore tubolare acciaio trattato	Spessore 10/10
Dimensioni Spes. Ghiera. 30 mm	Ø 45 X L505 mm
Peso	2,7 Kg
Caratteristiche sotto: diverse da quelle di base riportate nel SG-MT1	
Motoriduttore (Ø 45; lunghezza tubo 530 mm)	**SV-MT2**
Carico (portata in trazione)	55/60 Kg.
Giri n. di giri al minuto	17 (rpm)
Carico massimo (assorbimento)	0,9 Ampere
Potenza assorbita	170 Watt.
Coppia	30 Nm
Peso	3 Kg
Motoriduttore (Ø 45; lunghezza tubo 550 mm)	**SV-MT3**
Carico (portata in trazione)	90/95 Kg.
Giri n. di giri al minuto	17 (rpm)
Carico massimo (assorbimento)	1,3 Ampere
Potenza assorbita	220 Watt.
Coppia	50 Nm
Peso	3,3 Kg

N.B. La Securvera declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti al sistema, agli accessori o all'impianto elettrico dovuti ad una scorretta installazione, nonché all'utilizzo di componenti dalle caratteristiche tecniche errate. L'installazione deve essere effettuata da personale in possesso dei requisiti di legge. Questo motoriduttore è costruito per automatizzare tapparelle, il quale deve essere provvisto dei dispositivi di sicurezza previsti. Il mancato fissaggio della **Ghiera di traino D**, provoca il ruotate del palo senza controllo dei finecorsa, con le visibili **rigature del corpo del motore**. Danni può causare incendio. Qualsiasi arbitraria modifica, oltre a causare danni irreparabili, fa decadere ogni effetto di garanzia. I nostri prodotti sono garantiti a vita contro i difetti di fabbrica, eccetto i materiali soggetti a logoramento (che hanno la garanzia di legge), il regolamento è riportato sul certificato di garanzia. **SV-CSM** è concepita come componente di un impianto, deve essere protetta da apposito contenitore. E' vietato: collocare la centrale in ambienti non protetti, aprire o forare il contenitore, tagliare il cavo dell'antenna.

SECURVERA i.f.a. **00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL Fax 0641732990**
C.C.I.A. N° 5761 – REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 – PARTITA IVA 06142341004
Sito http:www.securvera.it e-mail: securvera@securvera.it assistenza non stop cellulare 330288886
Antifurto, Antincendio, TV.C.C. controllo da LAN **e** GSM**, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.**

SV-MT1/2/3 251016

dal 1969 Securvera®

GUIDA PRATICA

MOTORIDUTTORE SERIE MOTORTAP PER TAPPARELLE TENDE

DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

MOTORIDUTTORE PER TAPPARELLA SV-MT1

SV-MT1 MT2 MT3 Motoriduttore elettromeccanico per **TAPPARELLE** e tende da sole (prodotto importato Securvera garanzia 5 anni)**.** Trazione 40/55/90 Kg**.** Velocità 12 giri minuto**.** Regolazione fine corsa apertura e chiusura**.** Potenza 205 W**.** Protezione termica 135°**.** Dotato di cavo elettrico**.** La centrale elettronica radiocomandata**,** da noi consigliata per singolo motore **SV-CMS.** Adattatori standard**,** staffe e bulloni per il fissaggio**.** Non superare mai il peso di trazione**.** Sistema di calcolo per il peso della tapparella al metro quadro**;** tapparella costruita con i seguenti materiali**:** Plastica (PVC) peso al mq 4,5 Kg**.** Alluminio estruso e (PVC) con rinforzo peso al mq 6 Kg**.** Ferro e legno peso al mq 10 Kg**.** Esempio di calcolo: (Formula PXHXL=PT), (tapparella in Alluminio**,** il cui peso al mq è**;** P 6 Kg, Alta H 2,5 metri, larga L 1,4 metri)**,** P 6 X H 2,5 X L1,4 = Kg 21**.** Corpo tubo d'acciaio verniciato**.** Grado di protezione IP 44**.** Alimentazione 220 V 50 Hz**.** Dimensioni Ø46XL556X mm**.** Peso 2,7 Kg**.**

Le vigenti normative 46/90 e successive modifiche, impongono l'installazione di componenti elettrici da parte di personale qualificato in possesso dei requisiti.

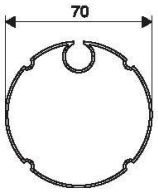
DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE PER LA CONFORMITÀ CE Securvera ifa Dir. 1999-5-CE Made in Italy

La **SG-MT1/2/4**: dichiara il produttore che risponde alle attuali normative europee; allo scopo di assicurare la sicurezza delle persone. Rispondendo a tutti i massimi criteri di sicurezza ed affidabilità

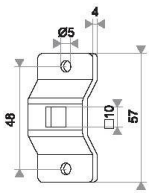
Utilizzate sempre materiali originali: Al termine della vita dell'apparato, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato.

Securvera di Orsini Carlo ifa
Il Titolare

ADATTATORI PER AUTOMATIZZARE LE TENDE DA SOLE

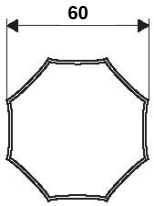


SV-715 Coppia di adattatori per tubo ottagonale stellare: Corona finecorsa e Puleggia di traino

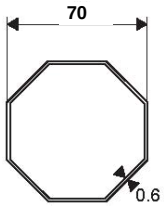


SV-638 Supporto con foro quadro da 10 mm, foratura di fissaggio a parete o da base di **serie**

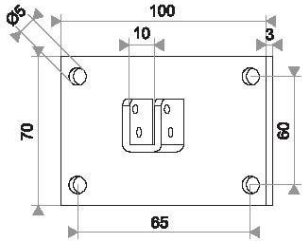
ADATTATORI OPTIONAL PER AUTOMATIZZARE LE TAPPARELLE



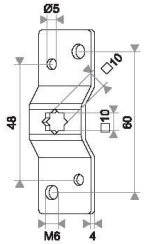
SV-615 Coppia di adattatori per tubo ottagonale stellare: Corona finecorsa e Puleggia di traino di **serie**



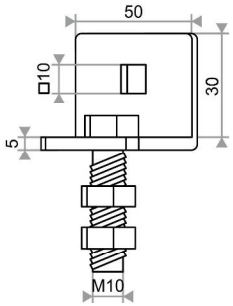
SV-625 Coppia di adattatori per tubo ottagonale stellare: Corona finecorsa e Puleggia di traino



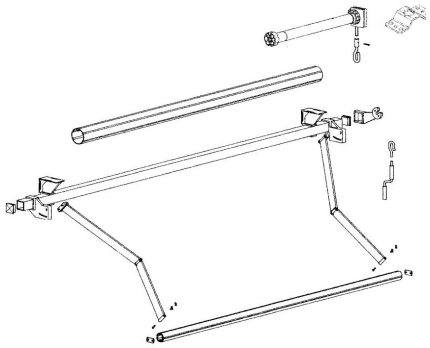
SV-630 Supporto piatto da parete con sella quadro 10 mm, foratura per coppiglia di blocco

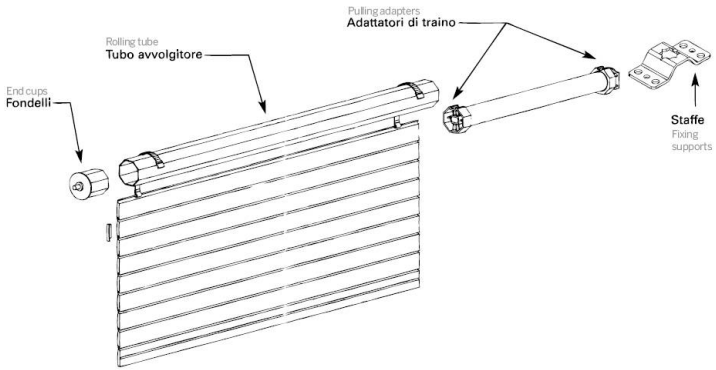


SV-640 Supporto con foro quadro da 10 mm, foratura di fissaggio a parete o da base

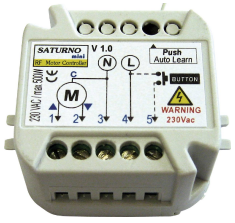


SV-632 Supporto regolabile in orizzontale tramite vite con doppio dato con foro quadro 10 mm.





Alcuni esempi di applicazione per i motoriduttori tubolari, applicati sulle tapparelle, che sulle tende da sole sulle quali e obbligato l'adattatore **SV-715** e **SV-640**



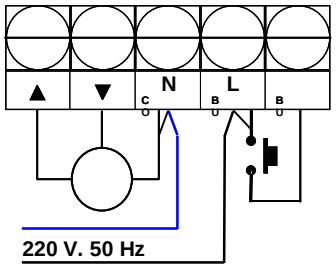
SV-CSM

SV-BF1

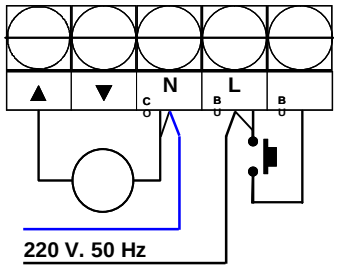
SV-BF3

SV-BF6

Dimensioni contenitore **SV-CSM**	H 45 X L 45 X S 25 mm.
Peso **SV-CSM**	39 gr.
Radiocomandi memorizzabile 18 bit	40 di **SV-BF1/3/6**
Dimensioni contenitore escluso supporto da muro	H 120 X L 45 X S 18 mm.
Peso **SV-BF1/3/6**	57 gr.



Schema e collegamenti della centrale SV-CSM, a seconda della modalità di uso.
A sinistra uso automatismo.
A destra uso accendiluci 220 V. 500 W.

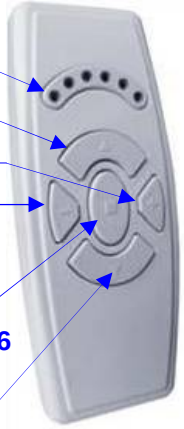


PER RESETTARE IL RADIOCOMANDO NEL CASO DI CADUTA

Per resettare pigiare contemporaneamente e tenere pigiati i tasti salita discesa e stop finché si accendono tutti i Led, a Led accesi lasciare i tre tasti; ed entro 5" pigiare contemporaneamente e tenere pigiati i tasti salita e discesa, tutti i led iniziano a lampeggiare, attendere che rimane acceso un solo led; sul SV-BF3 e sul CV-BF6 rimane acceso il primo Led. A questo punto il radiocomando è resettato, necessita farlo riapprendere a tutte le centraline

SV-BF1

SV-BF3



SV-BF6

PROGRAMMAZIONE DELLA CENTRALE IN MODALITÀ AUTOMAZIONE

1) Alimenta la centrale; pigia una volta il tasto **AUTOLEARN** (indicato dalla freccia: fig. 1). Il led rimane acceso, entro 10 secondi (invia il codice radio) pigia il tasto **STOP** del radiocomando **SV-BF1/3/6** e il motore effettua un movimento avanti/indietro; il led si spegne, indicando l'avvenuta memorizzazione.

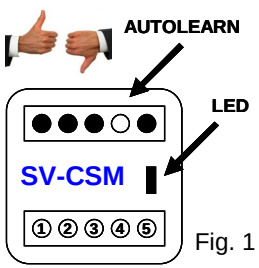


Fig. 1

Nota. Se il verso di rotazione del motore non corrisponde ai tasti del radiocomando, invertire i fili marrone (apre) e il filo nero (chiude), collegati sugli ingressi 1 e 2 della centrale.
Memorizzazione di altri radiocomandi; puoi scegliere 2 modi: **1°** direttamente dalla centrale, pigia una volta il tasto **AUTOLEARN** (indicato dalla freccia: fig. 1). Il led rimane acceso, entro 10 secondi (invia il codice radio) pigia il tasto **STOP** del radiocomando **SV-BF1/3/6** e il motore effettua un movimento avanti/indietro. **2°** modo a distanza; entro 2 minuti dalla connessione alla rete elettrica 220 V. tieni pigiato il tasto STOP di un radiocomando già memorizzato, fino al movimento avanti/indietro del motore; entro 10 secondi pigia il tasto STOP del radiocomando **SV-BF1/3/6** successivo da memorizzare fino ad un massimo di 20 **SV-BF1/3/6**. Il motore effettua un movimento avanti/indietro; il led che si spegne indica l'avvenuta memorizzazione.

PROGRAMMAZIONE DELLA CENTRALE IN MODALITÀ ACCENDILUCI ON/OFF 6 ORE

Configurazione di fabbrica default, la centrale è in modalità automazione.
2) Memorizza il primo radiocomando ripetendo la procedura del punto 1).
Puoi scegliere 2 modi: **1°** direttamente dalla centrale, pigia una volta il tasto **AUTOLEARN** (indicato dalla freccia: fig. 1). Il led rimane acceso, entro 10 secondi (invia il codice radio) pigia il tasto **SALITA** del radiocomando **SV-BF1/3/6,** la lampada o dispositivo collegato effettua un accensione/spegnimento; il led si spegne, indicando l'avvenuta memorizzazione in ON per il tempo di 6 ore. **2°** modo, a distanza; entro 2 minuti dalla connessione alla rete elettrica 220 V. tieni pigiato il tasto STOP di un radiocomando già memorizzato, fino all'accensione/spegnimento della lampada o dispositivo; entro 10 secondi pigia il tasto SALITA del radiocomando **SV-BF1/3/6** successivo da memorizzare fino ad un massimo di 20 **SV-BF1/3/6**. fino all'accensione/spegnimento della lampada o dispositivo; il led che si spegne indica l'avvenuta memorizzazione.
Attenzione**:** per accendere o attivare la lampada o dispositivo pigia il tasto +; per spegnerlo o disattivarlo in qualsiasi momento pigia il tasto - del radiocomando **SV-BF1/3/6;** sistema antidistrazione, accensione dimenticata, tempo massimo ON 6 ore, dopodiché si spegna automaticamente.
Nota. Per tornare in modalità automazione, pigia il tasto **AUTOLEARN** oppure a distanza ripetere la procedura **2° modo,** pigia il tasto **DISCESA** del radiocomando **SV-BF1/3/6;** anziché quello della **SALITA**.

RESET O DEFAULT DELLA CENTRALE

La procedura di reset reimposta la configurazione di fabbrica della centrale **SV-CSM**: alimentare la centrale, pigiare il tasto **AUTOLEARN** per 15", il motore effettua un movimento avanti/indietro; il led che si spegne, indica l'avvenuto reset.

INSTALLAZIONE DEL MOTORIDUTTORE

Prima di installare il motoriduttore controlla che la tensione e la frequenza della rete elettrica siano corrispondenti a quelle indicate sulla targhetta del motoriduttore. Accertati che: il peso della tapparella sia inferiore alla portata del motoriduttore, che le misure del rullo siano compatibili, che il motoriduttore lavori in perfetto orizzontale, che non strusci e non forzi contro corpi in movimento, che sia ben fissato senza gioco. Non forare il tubo del motoriduttore. Non bagnare il motoriduttore. Non schiacciare il rullo.
Rimuovi cappellotti e basi dal rullo avvolgitore e taglialo alle dimensioni necessarie, controlla l'interno del rullo, che si libero e pulito. Infila la corona di traino dei fine corsa (A) nel motoriduttore (fig. 2). Avvicina il motoriduttore al rullo e prendi le misure dal centro puleggia di traino (D) (fig. 2). Effettua due fori sul rullo per inserire 2 adeguate viti Parker, le quali bloccheranno saldamente la puleggia al rullo. Introduci il motoriduttore all'interno del rullo avvolgitore (G) (fig. 3). Assicurati che la corona di traino dei fine corsa (A) (fig. 3) entri totalmente a battuta nel rullo. Fissa la puleggia (D) (fig. 3) del motoriduttore, al rullo avvolgitore tramite le viti Parker. Fissa l'adattatore (H) (fig. 3) sulla parete o attacco murato, Inserisci la testa quadrello forato del motoriduttore, nell'adattatore (H) (fig. 3) blocca il quadrello forato con la coppiglia (B) (fig. 3). Se il rullo è corto, potrebbe lasciare la ghiera; fissalo tramite viti Parker sulla calotta telescopica che regge il rullo nella parte opposta.

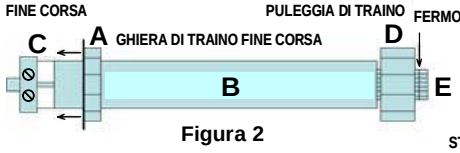


Figura 2

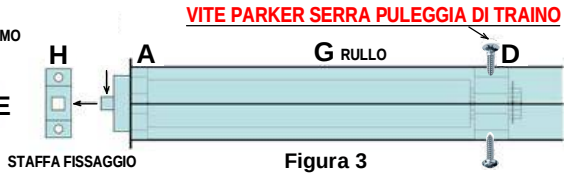
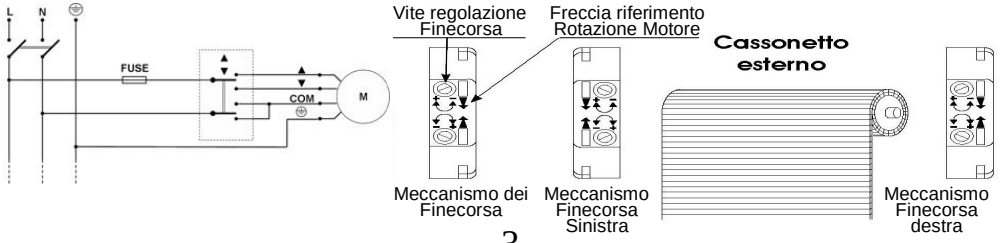
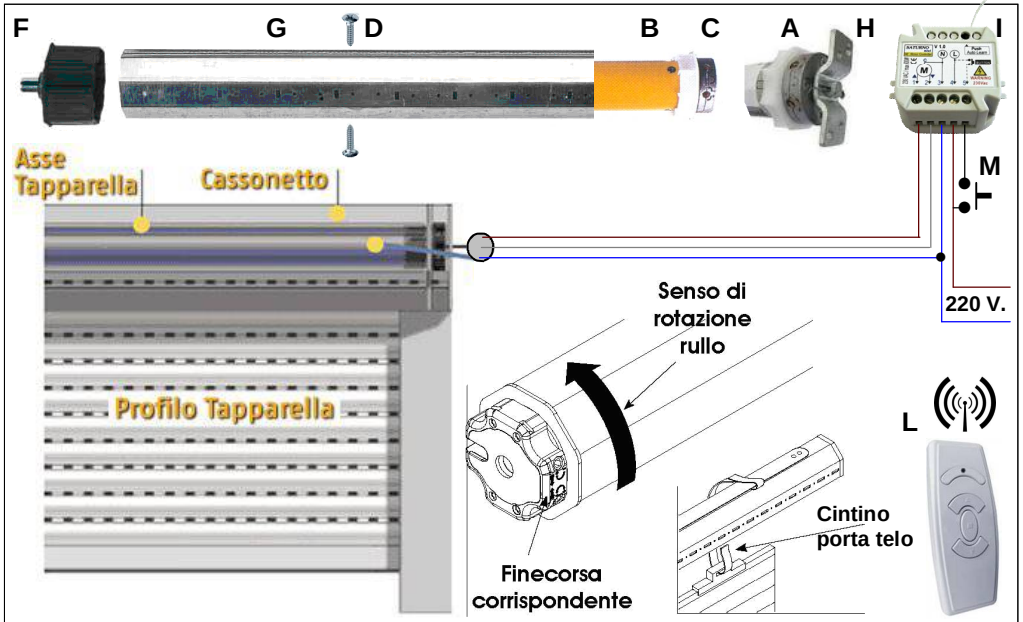


Figura 3

COLLEGAMENTI ELETTRICI DEL MOTORIDUTTORE

Collega il motoriduttore ad un differenziale Magnetotermico, effettua il cablaggio come da figura (4) collega l'impianto di terra. Collega il comune (filo Blu) al neutro; mentre la fase 220 V. la colleghi sul comune dell' interruttore, quando pigiato invia la fase al filo marrone (Apre), oppure al filo nero (chiude), Apre o chiude in modo dipendente se installato a destra o sinistra.





A) Ghiera che calettata sul tubo ottagonale, traina i fine corsa (corredo)
B) Motoriduttore Ø 45 mm. Serie **MOTORTAP** SV-MT1/MT2/MT3, (o manovra manuale)
C) Viti per la regolazione dei fine corsa; (**regolare prima di collegare la centralina radio**)
D) Puleggia che **bloccata** sul tubo ottagonale, traina il rullo avvolgitelo (corredo)
E) Albero motore, tramite la puleggia di traino fa ruotare il rullo avvolgi telo
F) Cuffia porta tubo, fissata sul muro nella parte opposta alla cinta (esistente)
G) Tubo ottagonale Ø 60 mm. (esistente), o acquistabile presso il nostro negozio
H) Gancio di fissaggio sul supporto murato (a corredo, a richiesta i tipi disponibili)
I) Centralina di comando manuale e radio a 220 V. (optional vedi SV-CSM)
L) Radiocomando ad 1/3/6 canali, apre, chiude, stop, **comando simultaneo 6 tapparelle**

CENTRALE DI COMANDO RADIO MANUALE MULTIFUNZIONI CONSIGLIATA

La centrale **SV-CSM** Studiata per il comando di un motore asincrono monofase a 220 V. per tapparella: incorpora una ricevente 433.92 MHz., memorizza fino a 40 radiocomandi **SV-BF1/3/6.** apre, stop, chiude. Esempio: con **SV-BF6**, si possono comandare singolarmente 6 motori; e simultaneamente tutti e 6. La programmazione tramite: pulsante diretto. led segnalazione fasi di apprendimento. Il tempo di lavoro della **SV-CSM** è di 4 minuti, quindi **IMPORTANTE** regolare prima i fine corsa.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	230Vac 50-60Hz 600W
Uscita 2 Relè Sale Scende	230Vac 500W
Temperatura d'esercizio	-10÷55°C
Ricevitore radio Frequenza	433.92 MHz
Codifica di sicurezza autoapprendimento	18 bit logici on/off
Tempo lavoro modalità automazione	4 minuti
Radiocomandi memorizzabile 18 bit	40 di **SV-BF1/3/6**
Dimensioni contenitore	H 30 X L 30 X S 15 mm.
Peso	39 gr.

AVVERTENZE IMPORTANTISSIME IN SEDE DI INSTALLAZIONE

Il prodotto è collegato alla rete elettrica; quindi L'installazione dell'automatismo deve essere effettuata da personale qualificato. I collegamenti devono essere eseguiti **in assenza** di alimentazione elettrica. L'installazione della centralina **SV-CSM** deve essere collegata solo dopo avere **effettuato le tarature dei fine corsa**, altrimenti il motore ricevendo corrente per 4 minuti **si danneggia e danneggia le cose ad esso connesse**; la stessa, è concepita come componente di un impianto, deve essere protetta da apposito contenitore. E' vietato: collocare la centrale in ambienti non protetti, aprire o forare il contenitore, tagliare il cavo dell'antenna.

COLLEGAMENTI ELETTRICI (fig. 1)

Modalità automazione	**Modalità ON/OFF**
1) Salita motore	**1** Uscita salita/apre F1. 220 V.
2) Discesa motore	**2** Uscita discesa/chiude F1. 220 V.
3) Comune motore	**3** Uscita neutro della linea 220 V.
4) Ingresso pulsante manuale	**4** Ingresso pulsante - Neutro 220 V.
5) Ingresso pulsante manuale	**5** programmazione, apre/chiude

FUNZIONI TRAMITE PULSANTE O RADIOCOMANDO IN MODALITA' AUTOMATISMO

1) Modalità automazione tapparella: con il pulsante manuale: funzionamento passo - passo, un impulso apre un impulso chiude, un impulso arresta la corsa, fino al prossimo impulso che inverte la marcia precedente.
2) Con il radiocomando serie **SV-BF1/3/6** pigia il tasto di salita ottieni l'apertura fino a finecorsa; con il tasto di discesa ottieni la chiusura del serramento fino a finecorsa. Pigia il tasto stop durante l'apertura o la chiusura ottieni l'arresto della corsa, il movimento successivo è determinato dall'apposito tasto.
3) Chiusura o apertura Simultanea (differita da carico), solo con i radiocomandi **SV -BF3/6:** Pigia contemporaneamente i tasti – e + si accendono tutti i led, rilascia i tasti; ora il radiocomando è programmato per aprire o chiudere tutte le tapparelle in modo sequenziale segnalata dai led, per uscire da questa funzione pigia contemporaneamente i tasti – e +, quando si accende il led rilascia i tasti.