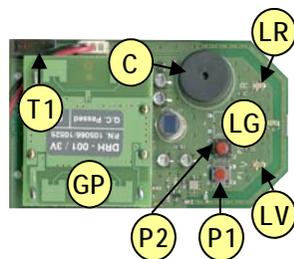


CARATTERISTICHE TECNICHE SV-IMR

Alimentazione (batteria Lito LISUN ER14250)	3,6 volt 1,2 Ah
Assorbimento in riposo	10 μ A in trasmissione 5 mA per 1"
Batteria durata prevista	5 anni (ragioni chimiche sostituire ogni 2 anni)
Avviso di batteria scarica (in trasmissione)	Cicalino + Storico in centrale
Codifica di sicurezza Random	64 bit brevetto Hsecurvera
Visualizzazione modalità test	Led rosso lampeggiante
Frequenza di trasmissione e supervisione	433,42 MHz (controllo funzioni ogni ora)
Frequenza di lavoro della microonda	10525 GHz cavità planare
Potenza di trasmissione	10 mW, Durata 1 Secondo
Rilevazione presenze 15 metri frontale	angolo di rilevazione 110 gradi
Temperatura di funzionamento	- 20° + 60° C.
Contenitore ABS	H122XL38XP47 mm.
Peso batteria inclusa	107 gr.

T1 = TAMPER **Antimanomissione**. C = CICALINO BATTERIA SCARICA, FINE PROVE. GP = GUIDA D'ONDA PLANARE 10525 GHz. P1 = PULSANTE TRASMISSIONE CODICE PER APPRENDIMENTO SENSORE SU CENTRALE "TRINA 38". P2 = MESSA IN MODALITÀ TEST. LV = LED VERDE ACCESO INDICA FUNZIONI IN MODALITÀ TEST. LG = LED GIALLO 2 LAMPEGGI SEGNALE INGRESSO POSIZIONE TEST. LR = LED ROSSO LAMPEGGIANTE TRASMISSIONE MANOMISSIONE OGNI 60". CIRCUITO RISPARMIO ENERGETICO; IN MODALITÀ NORMALE, I LED SONO SPENTI, PAUSA: DOPO L'ALLARME IL SENSORE NON DEVE RILEVARE MOVIMENTI PER 120 SECONDI.



TRASMISSIONE DI APPRENDIMENTO PER LA CENTRALE "TRINA 38"

Trasmissione codice. 1) Posiziona la centrale "TRINA 38" in apprendimento dei sensori. 2) Alimenta il doppio sensore SV-IMR fai attenzione a non pigiare il pulsante Tamper. 3) Pigi P1 finché il led rosso fa una serie di lampeggi e la centrale emette un beep, il codice è appreso e si può continuare la configurazione della centrale "TRINA 38". 4) Chiudi il sensore. Successiva modalità "TEST" per effettuare 10 prove di rilevazione. 1) Posiziona la centrale "TRINA 38" in manutenzione. 2) pigia il P2 del sensore SV-IMR finché il led giallo emette 2 lampeggi, poi si accende il led verde. 3) Chiudi il coperchio. Puoi effettuare 10 test, l'emissione di un beep indica che è terminato il test, in posizione normale led disabilitati, e pausa di 2 minuti. A coperchio aperto si avrà un lampeggio costante del led rosso che sta ad indicare che il tamper aperto, con una trasmissione di manomissione ogni minuto circa. N.B. La Securvera al fine di migliorare il sistema, si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica, di aggiornamento ed adeguamento alle vigenti normative, senza alcun preavviso; Qualsiasi arbitraria modifica, oltre a causare danni irreparabili, fa decadere ogni effetto di garanzia. I nostri prodotti sono garantiti a vita contro i difetti di fabbrica, per la regolamentazione esatta attenersi al certificato di garanzia che accompagna il prodotto.

SECURVERA I.F.A. 00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL FAX 0641732990
C.C.I.A.A. N° 5761 - REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 - PARTITA IVA 06142341004
Sito <http://www.securvera.it> e-mail: securvera@securvera.it ASSISTENZA NON STOP CELLULARE 330288886
Antifurto, Antincendio, F.V.C.C. controllo da LAN e GSM, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.

SV-IMR 050811

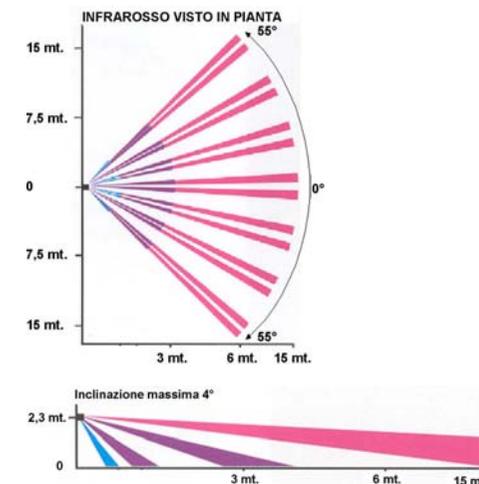


DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

GUIDA PRATICA

DOPPIA TECNOLOGIA RADIO CODICE RANDOM A 64 BIT X TRINA

DOPPIA TECNOLOGIA RADIO 64 BIT RANDOM SV-IMR



SV-IMR è un sensore doppia tecnologia, con infrarosso grandangolo e Microonda a Tecnologia planare 10525 GHz, da interno via Radio. Incorpora un trasmettitore radio con codifica **Random a 64 bit** anticollisione, Frequenza ricetrasmessa 433,42 MHz. Protetto da sovr modulazione e antiaccecamento radio, immune ai disturbi di radiofrequenza fino a 1 GHz, è una periferica supervisionata ogni 60 minuti dalla centrale "TRINA 38". Modalità test, permette di effettuare 10 prove, segnalate dai led di bordo. Buzzer o cicalino avviso di batteria scarica e termine prove di test. Per ottenere la massima portata, è bene effettuare prima del fissaggio le prove radioelettriche. La portata dipende dall'ambiente. Non orientare il sensore doppia tecnologia, contro corpi in movimento. Non installare il doppia tecnologia su pareti mobili o instabili, superfici metalliche, ostacolerebbero la portata radio. **Installato ad angolo** è adatto a proteggere il volume di una stanza. In caso di manutenzione prima di aprire il dispositivo portare la centrale "TRINA 38", in modalità prova (vedi istruzioni centrale).

Le vigenti normative 46/90 e successive modifiche, impongono l'installazione di componenti elettrici da parte di personale qualificato in possesso dei requisiti.

DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE PER LA CONFORMITÀ  Securvera ifa
Dir. 1999-5-CE
Made in Italy

La **SV-IMR**: dichiara il produttore che risponde alle attuali normative europee; allo scopo di assicurare la sicurezza delle persone. Rispondendo a tutti i massimi criteri di sicurezza ed affidabilità



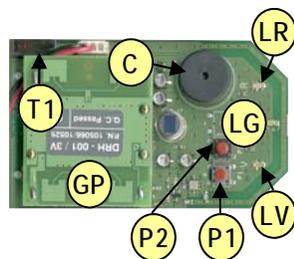
Utilizzate sempre materiali originali: Al termine della vita dell'apparato, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato.

Securvera di Orsini Carlo ifa
Il Titolare
Orsini Carlo

CARATTERISTICHE TECNICHE SV-IMR

Alimentazione (batteria Litio LISUN ER14250)	3,6 volt 1,2 Ah
Assorbimento in riposo	10 μ A in trasmissione 5 mA per 1"
Batteria durata prevista	5 anni (ragioni chimiche sostituire ogni 2 anni)
Avviso di batteria scarica (in trasmissione)	Cicalino + Storico in centrale
Codifica di sicurezza Random	64 bit brevetto Hsecurvera
Visualizzazione modalità test	Led rosso lampeggiante
Frequenza di trasmissione e supervisione	433,42 MHz (controllo funzioni ogni ora)
Frequenza di lavoro della microonda	10525 GHz cavità planare
Potenza di trasmissione	10 mW, Durata 1 Secondo
Rilevazione presenze 15 metri frontale	angolo di rilevazione 110 gradi
Temperatura di funzionamento	- 20° + 60° C.
Contenitore ABS	H122XL38XP47 mm.
Peso batteria inclusa	107 gr.

T1 = TAMPER **Antimanomissione**. C = CICALINO BATTERIA SCARICA, FINE PROVE. GP = GUIDA D'ONDA PLANARE 10525 GHz. P1 = PULSANTE TRASMISSIONE CODICE PER APPRENDIMENTO SENSORE SU CENTRALE "TRINA 38". P2 = MESSA IN MODALITÀ TEST. LV = LED VERDE ACCESO INDICA FUNZIONI IN MODALITÀ TEST. LG = LED GIALLO 2 LAMPEGGI SEGNALE INGRESSO POSIZIONE TEST. LR = LED ROSSO LAMPEGGIANTE TRASMISSIONE MANOMISSIONE OGNI 60". CIRCUITO RISPARMIO ENERGETICO; IN MODALITÀ NORMALE, I LED SONO SPENTI, PAUSA: DOPO L'ALLARME IL SENSORE NON DEVE RILEVARE MOVIMENTI PER 120 SECONDI.



TRASMISSIONE DI APPRENDIMENTO PER LA CENTRALE "TRINA 38"

Trasmissione codice. 1) Posiziona la centrale "TRINA 38" in apprendimento dei sensori. 2) Alimenta il doppio sensore SV-IMR fai attenzione a non pigiare il pulsante Tamper. 3) Pigiare P1 finché il led rosso fa una serie di lampeggi e la centrale emette un beep, il codice è appreso e si può continuare la configurazione della centrale "TRINA 38". 4) Chiudi il sensore. Successiva modalità "TEST" per effettuare 10 prove di rilevazione. 1) Posiziona la centrale "TRINA 38" in manutenzione. 2) pigia il P2 del sensore SV-IMR finché il led giallo emette 2 lampeggi, poi si accende il led verde. 3) Chiudi il coperchio. Puoi effettuare 10 test, l'emissione di un beep indica che è terminato il test, in posizione normale led disabilitati, e pausa di 2 minuti. A coperchio aperto si avrà un lampeggio costante del led rosso che sta ad indicare che il tamper aperto, con una trasmissione di manomissione ogni minuto circa. N.B. La Securvera al fine di migliorare il sistema, si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica, di aggiornamento ed adeguamento alle vigenti normative, senza alcun preavviso; Qualsiasi arbitraria modifica, oltre a causare danni irreparabili, fa decadere ogni effetto di garanzia. I nostri prodotti sono garantiti a vita contro i difetti di fabbrica, per la regolamentazione esatta attenersi al certificato di garanzia che accompagna il prodotto.

SECURVERA I.F.A. 00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL FAX 0641732990
C.C.I.A.A. N° 5761 - REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 - PARTITA IVA 06142341004
Sito <http://www.securvera.it> e-mail: securvera@securvera.it ASSISTENZA NON STOP CELLULARE 330288886
Antifurto, Antincendio, F.V.C.C. controllo da LAN e GSM, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.

SV-IMR 050811

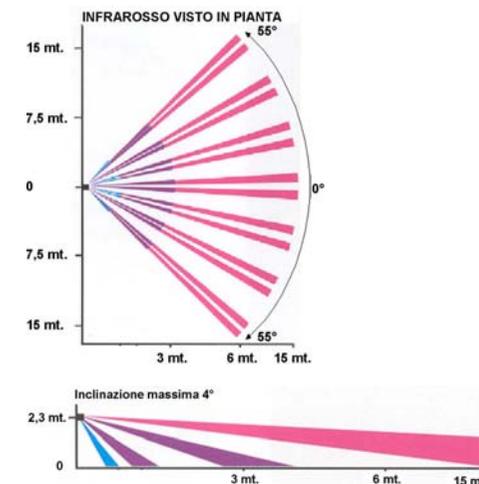


DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

GUIDA PRATICA

DOPPIA TECNOLOGIA RADIO CODICE RANDOM A 64 BIT X TRINA

DOPPIA TECNOLOGIA RADIO 64 BIT RANDOM SV-IMR



SV-IMR è un sensore doppia tecnologia, con infrarosso grandangolo e Microonda a Tecnologia planare 10525 GHz, da interno via Radio. Incorpora un trasmettitore radio con codifica **Random a 64 bit** anticollisione, Frequenza ricetrasmessa 433,42 MHz. Protetto da sovr modulazione e antiaccecamento radio, immune ai disturbi di radiofrequenza fino a 1 GHz, è una periferica supervisionata ogni 60 minuti dalla centrale "TRINA 38". Modalità test, permette di effettuare 10 prove, segnalate dai led di bordo. Buzzer o cicalino avviso di batteria scarica e termine prove di test. Per ottenere la massima portata, è bene effettuare prima del fissaggio le prove radioelettriche. La portata dipende dall'ambiente. Non orientare il sensore doppia tecnologia, contro corpi in movimento. Non installare il doppia tecnologia su pareti mobili o instabili, superfici metalliche, ostacolerebbero la portata radio. **Installato ad angolo** è adatto a proteggere il volume di una stanza. In caso di manutenzione prima di aprire il dispositivo portare la centrale "TRINA 38", in modalità prova (vedi istruzioni centrale).

Le vigenti normative 46/90 e successive modifiche, impongono l'installazione di componenti elettrici da parte di personale qualificato in possesso dei requisiti.

DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE PER LA CONFORMITÀ  Securvera ifa
Dir. 1999-5-CE
Made in Italy

La **SV-IMR**: dichiara il produttore che risponde alle attuali normative europee; allo scopo di assicurare la sicurezza delle persone. Rispondendo a tutti i massimi criteri di sicurezza ed affidabilità



Utilizzate sempre materiali originali: Al termine della vita dell'apparato, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato.

Securvera di Orsini Carlo ifa
Il Titolare
Orsini Carlo